



Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

URBANISATION DU LITTORAL MEDITERRANÉEN

DOSSIER BIBLIOGRAPHIQUE

AOÛT 1998

CENTRE DE DOCUMENTATION DE L'URBANISME

URBANISATION DU LITTORAL MEDITERRANEEN

DOSSIER BIBLIOGRAPHIQUE

Août 1998

CENTRE DE DOCUMENTATION DE L'URBANISME

Dossier bibliographique réalisé en juillet 1998 par Jean-Claude Jager et Abdelmajid Arif - Association villes et territoires méditerranéens (24 rue Montgrand - 13006 Marseille), et Marie-Véronique Allot (CDU) pour le compte du Centre de Documentation de l'Urbanisme (CDU) de la Direction Générale de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (DGUHC) / Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement.

Les Editions de la DGUHC

Arche de la Défense - 92055 Paris-la-Défense cedex 04

ISBN : 2-11-082178 7

SOMMAIRE

L'URBANISATION LITTORALE EN MEDITERRANEE
Jean-Claude JAGER, délégué général de l'association villes et territoires méditerranéens **5**

1. LA MEDITERRANEE ET SES VILLES **23**

GENERALITE, EVOLUTION

MONOGRAPHIES : VILLES, REGIONS

2. L'URBANISATION **47**

LITTORALISATION, METROPOLISATION

RELATION LITTORAL - ARRIERE PAYS

PROSPECTIVE, PLANIFICATION

3. AMENAGEMENT URBAIN **67**

EXEMPLES

FONCIER, COUT, SPECULATION

HABITAT, LOGEMENT

EQUIPEMENT D'INFRASTRUCTURE

4. TOURISME, LOISIRS **81**

EVOLUTION, TENDANCES, PRATIQUES

ENVIRONNEMENT

AMENAGEMENT (EQUIPEMENT)

5. ACTIVITES ET USAGES **101**

ACTIVITES ET AMENAGEMENTS PORTUAIRES

INDUSTRIE

AGRICULTURE

TRANSPORT

MOBILITE

6. ENVIRONNEMENT, PAYSAGE, RESSOURCES **117**

ETAT, ENJEUX

PROTECTION

7. INSTITUTIONS, ACTEURS, CADRE JURIDIQUE, OUTILS **134**

LOCALISATION DES DOCUMENTS **146**

L'URBANISATION LITTORALE EN MEDITERRANEE

Jean-Claude Jager
association Villes et territoires méditerranéens

LES CARACTERISTIQUES DE L'URBANISATION LITTORALE EN MEDITERRANEE

Deux phénomènes caractérisent l'urbanisation récente des pays riverains de la Méditerranée : d'une part, la colonisation des littoraux au détriment des espaces intérieurs, et d'autre part, comme partout dans le monde la concentration des populations dans de vastes zones urbaines, métropolisées. Mais ce constat général ne doit pas masquer des situations très contrastées.

Un accroissement généralisé des flux migratoires vers les littoraux

La ville est, par excellence, un fait permanent de l'histoire méditerranéenne. Les organismes urbains ont connu réussites et abandons spectaculaires. Mais, le long des rivages méditerranéens, c'est sur les semis denses et anciens des villes, à partir desquelles se sont développées les activités marchandes et articulées les routes maritimes, que s'est construit l'espace méditerranéen. Au XX^e siècle, l'importance des flux migratoires vers le littoral et une croissance urbaine explosive ont considérablement accru la charge démographique des littoraux : on y recense aujourd'hui près de 20 agglomérations « millionnaires », dont sept approchent ou dépassent trois millions d'habitant.¹

La situation actuelle s'explique par de très puissants mouvements migratoires. Ils ont été déclenchés par des mécanismes multiples : migrations internes vers les villes littorales, liées à l'industrialisation et au développement touristique ; migrations des populations montagnardes vers les espaces bonifiés des plaines ; profonds mouvements d'exode rural qui se déclenchent dans la Méditerranée nord-occidentale après la deuxième guerre mondiale et se généralisent à l'ensemble du bassin méditerranéen après 1960 ; des migrations internationales politiques et migrations de travail ; sédentarisation accélérée des nomades et semi-nomades sur les marges arides. L'histoire récente est particulièrement complexe et heurtée sur les territoires de l'ancien empire ottoman au Proche Orient. Les migrations juives, arméniennes, palestiniennes ou libanaises en témoignent encore aujourd'hui.¹

La pression migratoire augmente naturellement avec la croissance démographique des pays du sud et le déclin de celle des pays du nord. Ce phénomène, qui polarise aujourd'hui toutes les attentions en Europe, a existé de tous temps. Il est donc naturel. Pour ne parler que de la période moderne, 25 millions d'italiens ont émigré au XIX^e et XX^e siècle. L'effet régulateur des migrations, devenues le principal facteur de croissance démographique dans les pays européens de la Méditerranée, y est notable. La Méditerranée européenne (en particulier la France) accueille 95 % des algériens, 87 % des tunisiens, 64 % des marocains, l'Allemagne la plus grande partie des immigrés turcs, l'Italie étant, elle, tournée vers les égyptiens. Chaque pays européen a donc ses relations privilégiées avec

des immigrants particuliers. C'est la preuve qu'il existe des réseaux, des connivences, des systèmes de représentation, le plus souvent hérités de l'histoire. Quoique l'on puisse penser des difficultés d'intégration et du choc des cultures, la migration est un fait historique qui implique une coopération poussée et surtout une prise de conscience de solidarités sous-jacentes².

Au nord et au sud, des facteurs d'extension de nature différente

Les régions riveraines abritent aujourd'hui 150 millions d'habitants dont plus de 60 % sont des urbains. Dans vingt-cinq ans, la population atteindra 300 millions d'habitants : près de 75 % constitueront la population des villes méditerranéennes qui aura été multipliée par 2,5 en un quart de siècle. Au-delà de ce constat global, il faut mettre en avant l'opposition entre le nord et le sud de la Méditerranée. Le nord représentait les deux tiers de la population en 1950, la moitié en 1985, et représentera sans doute le tiers en 2025.

Le contraste nord / sud s'explique par des facteurs d'évolution très différenciés. Ainsi, pour les pays du sud de la Méditerranée, l'accroissement de la taille des villes relèverait plutôt de l'accroissement naturel, résultat d'une forte natalité. Tandis que pour ceux du nord, la polarisation ayant fait place à la diffusion, les agglomérations augmenteraient par les nouvelles conditions d'habitat, de travail et de consommation.

De 1985 à 1990 la part de la population urbaine dans la population totale des pays riverains de la Méditerranée passe de 67.3 % à 68.9 % au nord, et de 48 % à 56 % au sud. Cependant, l'ampleur et l'accélération des déplacements depuis une trentaine d'années ont fait de la Méditerranée un des premiers espaces migratoires du monde, sans doute parce que la proximité géographique entre pays développés et pays du Tiers-Monde y est très grande et que les écarts socio-économiques entre les pays de différentes façades maritimes se sont creusés (situation qu'on ne retrouve que dans les Caraïbes). Cette remarque vaut pour les nouveaux flux migratoires sud-sud des pays arabes (Jordanie, Territoires palestiniens, Liban et Egypte)^{1 ET 2}.

Une accélération des phénomènes de métropolisation

En Méditerranée comme ailleurs, le processus d'urbanisation semble connaître une accélération qui en changerait la nature, ou au moins le degré, en favorisant la concentration de la population dans les grandes villes, les seules à pouvoir cristalliser les fonctions de haut niveau : institutions politiques, nationales et internationales, sièges sociaux des grandes firmes dites « multinationales », bourses des valeurs, équipements culturels de renommée mondiale, etc. L'usage de ces adjectifs montre tout de suite le lien entre la référence privilégiée à l'échelle mondiale, la mondialisation, et ce nouveau stade de la croissance urbaine qu'on s'accorde à nommer la métropolisation.

Le terme même de *métropole* est né en Méditerranée orientale, dans le contexte de la colonisation des bassins méditerranéen et pontique à partir d'un certain nombre de cités grecques. La *métropolis*, la « cité-mère », était liée par des rapports de domination à ses « filles » dispersées le long des côtes lointaines. Ces liens, très linéaires, et rendus bien tenus par la précarité des communications entre métropoles et colonies de l'Antiquité hellénique, peuvent être comparés avec les liens plus forts et plus diffus tissés autour d'elles par les métropoles contemporaines, qui font d'elles plus que de très grandes villes ou *mégalo*poles, et qu'il faut encore différencier en fonction de trois échelles emboîtées correspondant aux niveaux international, national et régional.³

Parallèlement, l'avancée des techniques entre pour une part non négligeable dans une explication du phénomène de métropolisation.

En termes spatiaux, la phase de croissance par l'exode rural semble largement dépassée : même dans les cas du sud à forte croissance démographique. Celle-ci se développe parallèlement à la ville et à la campagne (Égypte). La croissance des populations urbaines est maintenant largement endogène, et la « tâche urbaine » croît principalement par mobilité des populations déjà urbaines, au terme de processus complexes, notamment de différenciation sociale, qu'il conviendrait d'analyser pays par pays.

Des processus très différenciés

Le développement urbain se poursuit, mais à un rythme et selon des modalités à analyser et à bien différencier selon les régions. Au nord comme au sud, les formes que revêt ce développement urbain varient de la péri-urbanisation « simple », c'est-à-dire la poursuite de la croissance en tâche d'huile autour d'un centre unique, à la métropolisation, c'est-à-dire la constitution de vastes ensembles urbains, à vocation de capitale régionale ou nationale, polycentrique, lieux d'échanges multiples fonctionnant en réseau (exemple : l'aire métropolitaine marseillaise ou la région d'Alger).

Aujourd'hui une métropole est à la fois une ville-monde et une cité-région (ville-territoire) dont l'organisation du territoire est fondée sur la résidence et la localisation de l'emploi. On assiste à une délocalisation générale : les villes, notamment de la rive nord, se dépeuplent au cœur de leur espace tandis que la croissance se reporte à la périphérie (processus de contre-urbanisation ou de péri-urbanisation). En France, par exemple, avec la diffusion de l'habitat pavillonnaire et la distension des rapports habitat / travail les espaces urbains se réorganisent au sein d'une véritable région urbaine.

L'espace local n'est plus un territoire géographique horizontal défini par une frontière, mais l'espace de multiples réseaux à l'empilement instable. La structuration urbaine se poursuit autour d'axes de communication. Au nord, grâce aux modes de déplacements rapides (voitures, autoroutes, roades), les métropolitains peuvent désormais habiter en périphérie tout en continuant à travailler dans le centre. Les mobilités sont-elles le facteur ou la conséquence des transformations observées ?

Emergence de nouveaux lieux centraux (centres commerciaux notamment), qui ne sont plus au centre... ; la ville affronte en même temps la difficile question de la rénovation de son cœur historique et celle de la gestion de ses banlieues (quartiers d'habitat social, zones pavillonnaires), habitat illégal au sud.

La croissance démographique et économique de ces grandes agglomérations entraîne une importante consommation d'espace. L'espace urbanisé en continuité couvre ainsi à Istanbul un triangle de plus de 60 km de base (le front de mer de la Marmara) et de quelque 30 km de hauteur (l'axe du Bosphore) suivant des processus de production spécifiques qui associent dans ce cas particulier la reproduction de l'espace urbain légal dans les aires déjà urbanisées, la production illégale d'espace urbain, devenue la principale forme d'extension urbaine, la légalisation de cet espace urbain illégal, et les opérations groupées portant sur des emplacements isolés de la périphérie.

La structure urbaine ne se limite pas à la différenciation de l'habitat, elle se définit également par la répartition des fonctions, le zonage, volontariste ou de fait. Les fonctions tertiaires de haut niveau sont plus ou moins étroitement concentrées, mais dans tous les cas l'étalement métropolitain conduit à une certaine déconcentration, voire à une structure franchement polycentrique.

A Athènes la concentration était extrême, rassemblant dans un « triangle d'or » très restreint le pouvoir politique, la puissance économique, l'influence intellectuelle et la richesse du commerce de détail. Mais le transfert vers l'extérieur du marché de gros et de nombreux bureaux ainsi que la création de nouveaux centres commerciaux sont venus démultiplier la centralité athénienne.

L'émergence de nouvelles formes d'administration des territoires métropolisés

Par leur dimension et leur complexité, les métropoles cadrent mal avec les découpages administratifs habituels. Elles ont souvent débordé de leur périmètre d'origine sur des banlieues de statut administratif différent, mais qui partagent avec elles de nombreux problèmes exigeant des réponses communes. L'organisation métropolitaine est donc un défi lancé aux responsables politiques et aux juristes. Le bassin méditerranéen recèle une grande variété de situations.

Deux exemples : la Grèce et la Turquie.

Dans le premier cas, l'absence de toute entité administrative commune est illustrée par Athènes : l'agglomération est émiettée entre plus de cinquante communes, la région urbaine est répartie entre plusieurs départements, et il n'y a même aucune unité statistique regroupant systématiquement les données concernant Athènes. Guy Burgel souligne à ce propos le paradoxe de la décentralisation qui, en prétendant doter de pouvoirs accrus des communes trop petites et dépourvues de moyens financiers, ramène en fait dans les mains de l'Etat la capacité de choix.

La Turquie, au contraire, a pris conscience du décalage entre structures administratives et réalité urbaine et a cherché à y remédier en adoptant en 1984 une loi instituant des municipalités métropolitaines (*Büyük Şehir Belediyesi*, littéralement « municipalités de grandes villes »).³

Une domination de plus en plus prégnante des métropoles sur les espaces nationaux : l'exemple de la Méditerranée orientale

Toutes les « villes primatiales » de la Méditerranée orientale sont la capitale politique d'un Etat, et d'un Etat fortement centralisé, au moins dans ses principes constitutionnels.

Toutes, sauf une, Istanbul, mais c'est une exception qui confirme la règle, car il s'agit de l'ancienne capitale, dépossédée au profit d'Ankara quand la République de Turquie a succédé à l'Empire ottoman. Cette circonstance historique a créé en Turquie une situation unique dans notre aire de référence mais pas exceptionnelle dans le monde (cf. les doublets Rome / Milan, Madrid / Barcelone, Casablanca / Rabat, Damas / Alep). Ankara a assumé toutes les fonctions de direction d'un Etat unitaire et centralisé : organes du gouvernement et parlement, représentations diplomatiques étrangères, état-major de l'armée, sièges de nombreuses entreprises économiques d'Etat, institutions culturelles nationales, mais l'ancienne capitale a conservé sa primauté économique : premier port et première place de commerce du pays, premier centre industriel, première ville universitaire, elle rassemble la plupart du secteur privé culturel (édition, théâtre, écrivains et artistes).

Les deux villes se partagent ainsi la domination sur l'ensemble du pays, chacune exerçant son influence prépondérante dans un certain nombre de domaines, tout en se trouvant étroitement subordonnée à sa rivale dans d'autres domaines.

Sur le plan politico-administratif, Istanbul n'est qu'un chef-lieu de département comme un autre même si le département d'Istanbul rassemble à lui seul 13 % de la population du pays et dépend directement de la capitale au même titre que les petites villes de Hakkâri ou Tunceli dans l'Est montagneux. Inversement, sur le plan de l'activité commerciale, Ankara joue le rôle de centre de redistribution régionale de produits importés via Istanbul, et les établissements industriels ou tertiaires de la capitale dépendent en majorité de sièges sociaux implantés sur les rives du Bosphore.

La population d'Ankara en 1980, lors du recensement du 12 octobre, atteignait exactement les deux-tiers de la population stambouliote (1 877 755 habitants contre 2 559 471 pour la capitale

politique). En ajoutant à la population d'Istanbul le reste du département et les trois départements limitrophes de Tekirdag Kocaeli et Bursa, on arrive à 10 317 332 habitants, soit 18,3 % de la population de la Turquie, sur une superficie de 26 600 km², à peine supérieure à celle du département d'Ankara qui n'avait à la même date que 3 236 626 habitants sur 25 700 km². Voilà bien la métropolisation en marche !

La Grèce présente la concentration la plus marquée : Athènes, avec 3,5 millions d'habitants, réunit le tiers de la population nationale, dominant tous les secteurs d'activité³.

UNE ECONOMIE FRAGILE

Informé sur la Méditerranée dans toutes ses composantes, y compris sous-nationales, est un exercice périlleux car il n'existe pas de données statistiques harmonisées pour le faire. Cet exercice a été néanmoins tenté dans ce rapport sur la Méditerranée aux portes de l'an 2000 car, trop souvent, cette région n'est perçue que de manière artificielle, à travers des lieux que l'Histoire ou des événements fortuits ont mis en évidence, la réalité profonde des territoires méditerranéens étant ignorée.

Aux portes de l'an 2000, la Méditerranée est cependant en retard vis-à-vis des autres régions du monde dans sa compréhension des tendances lourdes de la globalisation. De plus, l'évolution de ces dix dernières années est préoccupante. A l'exception de l'Afrique sub-saharienne, la Méditerranée sud et le Moyen-Orient ont obtenu les performances économiques les plus faibles. Les pays méditerranéens de l'Europe n'ont eux-mêmes guère fait mieux, et, dans de nombreux domaines, la crise semble s'installer⁴.

De gros écarts de richesses

Ce qui frappe au premier abord, c'est l'écart de richesse. L'Europe méditerranéenne est toujours à l'origine de près des neuf-dixièmes du PNB créé annuellement dans la zone alors qu'ils ne totalisent que 40 % de la population. La France représente plus de 40 % de cette richesse, l'Italie 32 %, l'Espagne 15 % et la Grèce 2,5 %. Si aucun rattrapage significatif ne se produit, dans les trente ans qui viennent, moins du tiers des méditerranéens, soit 164 millions de personnes, créeront et détiendront neuf fois plus de richesse que les 345 millions du sud et de l'est. Considérant uniquement les populations directement méditerranéennes de l'Union, c'est-à-dire celles habitant les régions européennes considérées comme faisant partie de la Méditerranée, l'écart est également important puisque moins de 20 % de la population représente plus du tiers de la richesse créée².

L'agriculture

Les régions où l'agriculture sèche est encore mal intégrée à l'économie industrielle et urbaine correspondent aux versants inférieurs de montagnes, aux zones de collines et de plateaux, plus rarement aux bassins intérieurs dans les pays de la Méditerranée septentrionale. La culture céréalière (blé, orge) est associée à l'arbre (oliviers, figuiers, vignes) et à l'élevage des ovins. La jachère est

encore présente dans les systèmes agricoles. La transhumance du bétail persiste mais les mouvements de grande ampleur ont perdu de leur importance.

Les rendements à l'hectare des cultures céréalières demeurent faibles. Les populations vivent groupées dans des villages centres.

Dans les Etats de la façade septentrionale, la disparition des sociétés traditionnelles s'est accélérée depuis la fin de la deuxième guerre mondiale. C'est une conséquence de l'exode massif des populations agricoles des zones de montagnes et de collines vers les plaines littorales et les villes.

Dans les Etats de la façade méridionale, les mutations vont dans le sens de celles de l'Europe occidentale (exode rural vers les villes), mais avec un décalage de 30 à 50 ans. La résistance au changement y est plus forte par suite de l'émiettement des structures agraires et des retards de modernisation (faiblesse des investissements dans l'agriculture).

Les régions d'agriculture spécialisée dans la viticulture ou l'oléiculture se sont pour la plupart mises en place à la fin du XIX^e et au début du XX^e siècles lorsque la modernisation des moyens de transport a permis l'abandon des polycultures vivrières. Les plus gros vignobles en surface sont ceux de la Castille-Manche en Espagne et du Languedoc en France, les plus grands vergers homogènes d'oliviers sont de Sousse, de Sfax et de l'Andalousie intérieure.

Les régions d'agriculture irriguée à forte orientation nourricière en « îlots » (oasis) ou en « rubans linéaires » le long des axes fluviaux correspondent à des secteurs d'irrigation pérenne : alimentation par les eaux de source et les nappes phréatiques, barrages de retenue sur les fleuves et les rivières et système complexe de canaux de dérivation¹.

L'industrie

Ces trente dernières années ont vu une évolution sensible de l'industrie des pays méditerranéens de l'Europe.

Une tendance générale à la diminution de la part de l'industrie dans la valeur ajoutée et de l'emploi industriel (la France a notamment perdu en trente ans près de 20% de l'emploi industriel, l'Italie 10%). Au contraire les pays des rives sud et est enregistrent un développement industriel significatif centré sur l'aval industriel (textile, confection, cuir, industries agro-alimentaires, mécanique et petites métallurgies, chimie organique lorsqu'il y a une matière première bien représentée comme, par exemple, les phosphates au Maroc, en Tunisie et en Syrie) et sont en phase d'industrialisation plus rapide. En revanche, on ne voit pas se redresser les industries lourdes qui ont été installées en Algérie et en Egypte, et il ne semble pas que ces industries de substitution d'importation puissent dans l'avenir proche participer à l'augmentation de la taille industrielle du pays (l'industrie manufacturière ne représente en Algérie que 9% du PIB en 1994). La part de l'industrie dans le PIB baisse au détriment des services dans les pays méditerranéens de l'Europe alors qu'elle augmente dans les autres pays méditerranéens.

De nombreuses activités industrielles dépendent directement ou indirectement de ce qui se passe dans les autres secteurs. La complexité du système industriel méditerranéen repose en grande partie sur la coexistence de plusieurs « industrialisations », inscrites dans l'espace et dans le temps⁴.

Les foyers industriels anciens sont greffés sur les grands foyers urbains, parce que l'importance du marché de consommation et du bassin de main-d'œuvre permettait un développement industriel différencié (Milan, Zagreb par exemple). Dans les grandes villes littorales, (Gênes, Barcelone, Marseille), le développement industriel a été soutenu par les activités portuaires. Toutefois dans certaines villes (Naples, Palerme, Séville), l'essor industriel est plus précoce, (fin du XVIII^e siècle).

Les foyers industriels liés à une grande ville sont toujours très diversifiés : industries agro-alimentaires, biens d'équipement (machines, véhicules), biens de consommation (textile, habillement, bois, cuirs).

Les foyers industriels récents se sont mis en place après la deuxième guerre mondiale, et surtout au début des années soixante. Cette nouvelle phase de développement industriel s'explique par la conjonction de plusieurs facteurs. Certains ont joué au niveau mondial : par exemple les privilèges nouveaux des littoraux, dans un contexte de transports maritimes de masse et bon marché, pour la localisation des industries du pétrole et des biens intermédiaires (sidérurgie, chimie de base, cimenterie).

D'autres mécanismes plus spécifiques à la Méditerranée : l'exploitation des hydrocarbures a permis non seulement la création d'une industrie en aval de la production (raffinage-pétrochimie), mais a procuré aux pays producteurs des ressources financières suffisantes pour installer de nouvelles unités industrielles. Par ailleurs, les années 1960 correspondent également à la montée en puissance des économies nationales pour les pays de la rive nord, certes avec des décalages chronologiques importants (Italie, Espagne, Grèce, ex-Yougoslavie). Cette période a vu enfin l'accession à l'indépendance des pays de la Méditerranée méridionale et orientale. Plusieurs types de foyers industriels récents apparaissent :

- les espaces industriels littoraux : les uns correspondent à la concentration d'établissements très divers ; les autres sont organisés autour d'une seule branche, le travail des métaux ou celui des hydrocarbures par exemple.
- les foyers industriels urbains qui se sont développés plus récemment dans les pays des rives méridionales et orientales de la Méditerranée. En raison des retards de la croissance économique, le phénomène concerne les grandes capitales et quelques très grandes villes (Alexandrie, Istanbul, Alep). Le tissu industriel urbain qui en résulte n'est pas aussi dense et diversifié que celui des métropoles européennes (très peu de biens d'équipement en général mais des industries textiles, agro-alimentaires, mécaniques, de l'électroménager et un très fort secteur de la construction). Mais ces capitales rassemblent souvent plus de la moitié de la main-d'œuvre industrielle du pays (Casablanca, Tunis, Le Caire, Amman)¹

Le tourisme et les services

La Méditerranée est le premier espace touristique du Monde : plus du quart de la capacité mondiale de l'hôtellerie homologuée, autant et plus de la para-hôtellerie : le quart des recettes provenant du tourisme international. Les pays riverains de la Méditerranée (France entière comprise) accueillent un peu plus de 130 millions de touristes étrangers par an auxquels il faut ajouter les touristes « nationaux ».

Ce tourisme, certes, s'inscrit dans la tradition ancienne des voyages des écrivains et des artistes vers l'Italie ; et dans le sillage des villégiatures de la noblesse européenne sur les rivages de la Côte d'Azur, du golfe de l'Istrie ou du golfe de Sorrente au début du XX^e siècle mais il ne devient phénomène de masse qu'au début des années soixante.

Le tourisme en Méditerranée est à l'origine d'importants transferts de revenus. La recette moyenne par touriste est évaluée à 400 dollars en 1987. Elle a doublé depuis les années 70.

Si en Méditerranée, le tourisme balnéaire l'emporte largement, la mosaïque des milieux naturels, la richesse et la diversité des traces construites, héritées d'une longue histoire, l'infinie variété des

paysages agraires, le pittoresque et la qualité architecturale des centres urbains, la vitalité des foyers religieux sont autant d'éléments d'attraction pour le touriste national ou étranger.

Les pays méditerranéens de l'Europe ont un secteur des services très développé, comme leurs homologues industrialisés : il représente 70 % en France, 66 % en Italie, 53 % en Grèce. L'évolution de ce secteur correspond à celle observée dans les autres pays industrialisés. Il en résulte dans la plupart des régions méditerranéennes, une hypertrophie des deux plus grandes activités, le bâtiment et les services liés au tourisme. En Méditerranée sud et est, le secteur des services est également important et en croissance constante. Il est important de souligner que son poids est plus élevé que celui des pays de niveau de vie comparable qui ont une croissance plus forte.

Il représente 41 % du PIB dans les pays de l'Asie du sud-est et du Pacifique alors que ce pourcentage est de 53 % en Tunisie, 49 % au Maroc, 44 % en Algérie, 52 % en Turquie, 65 % en Jordanie. Cela est dû notamment au rôle joué par le petit commerçant, au retard pris par la grande distribution et à l'importance du tourisme. En 1949, la Méditerranée compte neuf des quarante principales destinations touristiques mondiales et ces neuf pays représentent, à eux seuls, près de 30 % des arrivées de touristes dans le monde. Aujourd'hui, la Méditerranée reçoit plus de 168 millions de touristes, dont 140 pour les seules rives européennes. Ainsi, malgré la concurrence d'autres régions du monde, son potentiel de croissance est encore très important. Tous les pays ont mis en œuvre, avec des succès contrastés, des politiques touristiques visant à augmenter l'équipement du pays et la qualité des prestations proposées. Cependant, le manque de main d'œuvre qualifiée et d'équipements sont parmi les freins généralement évoqués.

Les échanges

Le système d'échanges est dominé par les pays européens. Les pays méditerranéens de l'Europe, sont dans une relation asymétrique avec les pays tiers méditerranéens, à l'exception de la Libye, à cause du pétrole, et de la Syrie qui a un faible excédent commercial vis-à-vis de la Méditerranée européenne. Aucun pays méditerranéen non membre de l'Union Européenne n'était en excédent commercial vis-à-vis des pays de la Méditerranée européenne en 1994. Par ailleurs, le développement des échanges de la rive nord est fort peu dépendant de ce qui se passe sur les marchés des pays tiers méditerranéens, aussi bien du point de vue des exportations (qui représentent moins de 7 % de leurs exportations) que des importations (moins de 5 %). A l'inverse, les pays tiers méditerranéens sont fortement tributaires des marchés européens : le Maghreb y adresse près de 75 % de ses exportations (50 % vers les pays méditerranéens de l'Europe), le Machrek y exporte 48 % de ses exportations et en importe 42 %, les pays de l'Est méditerranéen 44 % et 52 % respectivement. Cette orientation nord/sud est renforcée par le fait que les échanges sont encore à des niveaux faibles.

Que ce soit les échanges intra Maghreb ou intra Machrek, ou les échanges entre ces divers sous ensembles, ceux-ci ne dépassent jamais 5 % des exportations et des importations. La situation est fort différente pour la Méditerranée européenne où les échanges internes représentent 20 % des flux totaux en 1994 alors qu'ils culminaient autour de 15 % au début des années 80.

Au total, les flux d'échanges montrent que la Méditerranée, à défaut d'être une réalité politique, est bien une réalité économique puisque le commerce strictement interne à la Méditerranée représente, là où il est le plus faible – c'est-à-dire en Méditerranée est - largement plus de 20 % des échanges, et là où il est le plus fort – au Maghreb – plus de 50 % de ces mêmes échanges⁴.

La dynamique portuaire et aéroportuaire

Après plusieurs siècles d'atonie, la Méditerranée est devenue, en cette seconde moitié du XX^{ème} siècle, un des espaces maritimes les plus actifs de la planète. Un peu plus de 900 millions de tonnes de marchandises sont embarquées et débarquées chaque année dans ses ports ; à ce chiffre, qui correspond soit à des échanges internationaux, soit à des cabotages nationaux, il faut ajouter le flux à destination des ports de l'Atlantique qui empruntent les routes maritimes de la Méditerranée. L'accélération des échanges maritimes a marqué essentiellement la période 1960 - 1975 qui correspond tout à la fois à la montée en puissance des économies des pays déjà industrialisés, à l'industrialisation des « midis » des péninsules méditerranéennes, à l'application de la stratégie d'industrialisation des pays des rives sud et est de la Méditerranée, à la brusque envolée des transports de produits pondéreux (hydrocarbures ou minerais). Cette nouvelle donne économique s'est traduite partout par de très gros chantiers : création de toutes pièces de ports en eau profonde, aménagement des ports anciens pour accueillir minéraliers géants, tankers, méthaniers ou porte-conteneurs. La réouverture du canal de Suez en 1975 a remis la Méditerranée en communication avec le Moyen-Orient et l'Océan Indien. Mais, depuis quelques années, en raison de la stagnation des échanges d'hydrocarbures, les volumes des trafics portuaires en Méditerranée demeurent, en général, stables. Enfin, à l'échelle de la Méditerranée, on constate un profond déséquilibre entre un bassin occidental où les échanges sont très actifs, en particulier pour les façades des trois pays les plus industrialisés ; et un bassin oriental moins développé, politiquement plus fragmenté, où les activités maritimes sont beaucoup plus modestes. Les trafics portuaires résultent aussi bien d'échanges internationaux que de cabotages nationaux, surtout importants en Grèce ou en Italie. Le trafic aéroportuaire est particulièrement intense en Méditerranée. Les plus gros aéroports correspondent soit à de très grandes agglomérations, soit à des villes moyennes, voire petites, qui constituent des points d'entrée des touristes (Palma, Antalya, Faro). Les trafics « passagers » en Méditerranée (par air ou mer) sont donc soit liés à l'activité économique locale, soit demeurent très dépendants des deux types de migrations : celle en grande partie saisonnière des flux touristiques, celle beaucoup plus complexe des migrations de travail entre pays pauvres et pays riches. Les liaisons aériennes reproduisent les liens bilatéraux historiques souvent entretenus par les migrations (définitives et touristiques) : Maghreb et France, Libye - Tunisie et Italie, Turquie et Allemagne¹.

Les transports intérieurs

C'est en considérant la structure interne des transports dans chaque pays qu'apparaît le plus fort déséquilibre entre le nord et le sud. Les pays européens disposent d'un réseau dense et efficace, même si persistent de grandes inégalités entre le nord de l'Union et l'extrême sud espagnol ou la Grèce.

Au contraire, le réseau terrestre des pays méditerranéens non membres de l'Union Européenne laisse encore un grand nombre de régions enclavées. Aux investissements nécessaires à son développement s'ajoutent les besoins d'entretien des voies routières et ferrées existantes, qu'elles soient urbaines ou non⁴.

EN CONCLUSION

« La Méditerranée croule sous quelques charges d'histoire, certes, mais plus encore de mythologie. Jamais fait géographique – le centrage sur ce qui n'est finalement qu'un lac (grande étendue d'eau entourée de terres) – n'a pesé autant sur le mental jusqu'à laisser croire longtemps à l'unicité d'une civilisation méditerranéenne, donnant en quelque sorte au milieu des terres un empire du Milieu. » (R. Ferras, 1990)

L'espace méditerranéen apparaît plus éclaté que jamais. Le fossé économique tend à s'aggraver entre Etats du nord et du sud. La croissance économique des péninsules européennes (hormis la Yougoslavie et de l'Albanie) sera accentuée par l'intégration de l'Espagne, du Portugal, de la Grèce à la CEE ; au contraire le retard économique des Etats du sud va s'accuser à moyen terme en raison de la croissance démographique.

Des pays fortement peuplés et à croissance naturelle élevée, comme l'Egypte, la Turquie, le Maroc, l'Albanie, seront encore pour de longues années des foyers d'émigration importants.

L'unité culturelle est un mythe : l'univers occidental, l'univers islamique, le monde turc, autant de façons différentes de penser, de manger, d'habiter, de croire.

Les divisions politiques sont considérables : opposition entre un bassin occidental relativement stable politiquement et un bassin oriental dont les populations ne finissent pas de payer le règlement du partage de l'empire ottoman sans parler de l'exacerbation des conflits provoqués par la création de l'Etat d'Israël en pays arabe et la montée des extrémismes religieux¹.

1.- Michèle JOANNON et Lucien TIRONE, La Méditerranée dans tous ses états, *Méditerranée*, revue géographique des pays méditerranéens, n° 1-2, tome 70, 1990

2.- *Les actes des séminaires de Villes et territoires méditerranéens*, 1996-1997

3.- Michel BAZIN (sous la direction), Métropoles et métropolisations (n° spécial), *Cahiers d'études sur la Méditerranée orientale et le monde turco-iranien*, n° 24, 1997.

4.- Jean Louis REIFFERS (sous la direction), *La Méditerranée aux portes de l'an 2000*, Institut de la Méditerranée, Paris, Ed. Economica 1997.

BIBLIOGRAPHIE

Abdelmajid Arrif
association Villes et territoires méditerranéens

La Méditerranée et ses villes

L'ARC MEDITERRANEEN EN QUESTIONS.

MEDITERRANEE. (FRA). ; NO 1. 2, VOL. 79, 4E TRIM. 1994. - 87 P. TABL., CART.

Ce numéro spécial consacré à l'arc méditerranéen aborde tout d'abord les problématiques et l'histoire du concept de l'arc latin, aujourd'hui espace en devenir, pas toujours homogène, et pour lequel se dessinent des méthodes d'aménagement pour une intégration spatiale à mener à bien malgré les disparités régionales. Le cas de la macro-région barcelonaise, espace transfrontalier, fait l'objet d'un chapitre particulier.

CDU

ATLAS ECONOMIQUE REGIONAL PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR. 3E ED.

MARSEILLE, CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE, 1990

Economie / géographie / tourisme / commerce / industrie / agriculture, Provence-Alpes-Côte d'Azur / Méditerranée (pays)

TELEMME

CULTURES MEDITERRANEENNES.

PARIS, C.N.M.H.S., 1983

Culture / ville / architecture / bastide / jardin / urbanisme, Méditerranée (pays)

TELEMME

DOCUMENT DE SYNTHESE SUR LA GESTION DU LITTORAL PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR ; RECHERCHE BIBLIOGRAPHIQUE.

AIX-EN-PROVENCE, CETE MEDITERRANEE, 1985.- NON PAG.

Cette recherche a été effectuée suivant deux objectifs : l'un opérationnel consistant à sélectionner les ouvrages concernant le milieu marin pouvant intéresser les aménageurs de la région PACA, l'autre méthodologique consistant à appréhender la manière dont sont abordés les problèmes spécifiques à la frange littorale (interface terre-mer) leur application à l'aménagement et déceler les lacunes éventuelles pour esquisser la démarche souhaitable d'un aménagement qui saurait intégrer la problématique du milieu marin.

CTA 7920 ; CDU 22032

FORUM MEDITERRANEEN : MEDITERRANEE OCCIDENTALE, EUROPE DU SUD ET MAGHREB, ACTES DU COLLOQUE DE TANGER.

ED. TSA, S.L., 1989

LA MARITIMITE AUJOURD'HUI : [ACTES DU COLLOQUE INTERNATIONAL, PARIS, 25-26 NOVEMBRE 1991] / [ORGANISE] SOUS LA DIR. DE FRANCOISE PERON ET JEAN RIEUCAU.

PARIS ; ED. L'HARMATTAN, 1996., 335P., GEOGRAPHIE ET CULTURES

Littoral ; histoire ; 1990 ; congrès, îles, droit de la mer ; utilisation pour les loisirs ; aspect sociologique ; patrimoine maritime ; bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières, régions maritimes, rivage marin.

CEFI

LA MEDITERRANEE ECONOMIQUE : PREMIER RAPPORT GENERAL SUR LA SITUATION DES RIVERAINS AU DEBUT DES ANNEES 1990.

PARIS, ED. ECONOMICA, 1992, 576 P., TABL.

Ce premier rapport sur la Méditerranée économique a associé de nombreux intellectuels des régions et pays du bassin méditerranéen. Son but est de permettre de mieux saisir les enjeux pour préparer l'avenir de l'ensemble des pays de la Méditerranée, développer les échanges, concevoir une cohérence méditerranéenne incluant ses rives sud et est et mettre en place les instruments d'observation et de concertation adéquats. Chaque pays et région fait l'objet d'une analyse économique et comparative.

CTA 10553 ; CDU 31142

L'ATLAS DU LITTORAL DE FRANCE / DIR. ZAHER MASSOUD ET RAOUL PIBOUBES DE L'IFREMER.

PARIS, J.-P. DE MONZA, 1994., 331 P., CARTES, PHOT., GRAPH., GLOSS., BIBLIOGR.

Cet ouvrage largement illustré de photographies et de cartes présente le littoral de la France dans son ensemble. Le thème est abordé sous cinq aspects principaux qui en dressent le panorama, en révèlent la nature, en analysent les activités liées au travail et aux loisirs, en jaugent les véritables enjeux et expriment l'imaginaire suscité par le littoral. Un chapitre est consacré à la protection et à l'aménagement du littoral.

CDU 30306

L'AVENIR DE L'ARC MEDITERRANEEN.

MARSEILLE, CCSTI PROVENCE MEDITERRANEE, 1994

Economie / démographie / ville / transport / société / XXe, Méditerranée (pays)

TELEMME

LITTORAUX EN PERSPECTIVES.

ETUDES RURALES. (FRA). ; N° 133-134, JANV. JUIN 1994.- 229P., ANN., BIBLIOGR., PHOT.

Ouvrage collectif consacré à l'aménagement, à la protection et à la conservation de l'espace littoral. Il est traité : des fonctions sociales et des dimensions subjectives du littoral, de l'évolution du droit du littoral en Europe, des logiques d'aménagement et de mises en valeur face à la diversité des usages du littoral. Des exemples sont pris en Tunisie, en Bretagne, dans le massif des Calanques, etc.

CDU

MEDITERRANEE.

PERPIGNAN, INSTITUT JEAN VIGO ; MONTPELLIER, PRESSES DU LANGUEDOC, 1994

Cinéma / art / paysage, Méditerranée (pays)

TELEMME

MELANGES PAUL GONNET.

NICE, UNIVERSITE DE NICE ET LAB. D'ANALYSE SPATIALE RAOUL BLANCHARD, 1989

Histoire / tourisme / géographie / population / politique / société / art, Nice / provence / Méditerranée

TELEMME

QUATRIEME CONFERENCE INTERNATIONALE DE VILLES ET PORTS, MONTREAL, QUEBEC, CANADA, 10 AU 13 OCTOBRE 1993. VILLES PORTUAIRES, ACTEURS DE L'ENVIRONNEMENT/CITY AND PORT, PARTNERS FOR THE ENVIRONMENT.

LE HAVRE, AIVP, 1994.- 366 P., TABL., PHOT.

Ce livre réunit de nombreuses réflexions et exemples de réalisation dans plusieurs villes portuaires du monde. Des thèmes variés sont abordés: la conservation du patrimoine, la consultation du public, les échelles d'aménagement d'une métropole portuaire, la morphologie urbaine et l'aménagement des espaces riverains, la mise en valeur

économique et environnementale des voies d'eau ou encore la logistique internationale et l'aménagement du territoire.

CDU 31108

FRANCE. SERVICE TECHNIQUE DE L'URBANISME. PARIS;GIP RECLUS. MONTPELLIER

BASCIANI-FUNESTRE (M-A.);ECOBICHON (C.);CHEYLAN (J-P.);THINON (P.)

LE LITTORAL : ELEMENTS DE DIAGNOSTIC. 2: DONNEES CHIFFREES.

PARIS, STU, 1991-1992.- CARTES, TABL.

Mise en forme cartographique des sources statistiques disponibles en 1990 sur le littoral métropolitain. Cette étude met en évidence des spécificités régionales, une forte diversité dans les peuplements, les fonctions (résidentielle, industrielle, touristique, agricole), ainsi que dans la consommation de l'espace.

CDU 25175(1-2);EPC NS16325;DCN 77-754(1-2)

FRANCE. PREMIER MINISTRE

POUR UNE POLITIQUE GLOBALE ET COHERENTE DU LITTORAL EN FRANCE / RAPPORT AU PREMIER MINISTRE ; [RED. PAR] YVON BONNOT.

PARIS ; LA DOCUMENTATION FRANCAISE, 1995., 151P., COLLECTION DES RAPPORTS OFFICIELS

Analyse sur les voies et moyens qui permettent de jeter les bases d'une politique globale et cohérente du littoral français, ce rapport s'appuie d'une part sur des rencontres avec des élus, chefs d'entreprises, hauts fonctionnaires, responsables d'associations, d'autre part sur une analyse de la politique française en matière de littoral. Il développe les thèmes suivants : aménagement global des façades maritimes, valorisation des activités de la mer, valorisation de l'environnement et de l'agriculture du littoral, prise en compte des spécificités des territoires périphériques, départements d'outre-mer et îles métropolitaines.

CDU 32790 ; DCN 77-866

L' ARC MEDITERRANEEN : DU MYTHE A LA REALITE.

PERSPECTIVES IMMOBILIERES. (FRA). ; N° 102, DEC. 1990. - PP. 8-38, PHOT.

Façade touristique de l'Europe de Barcelone à Gênes, l'arc méditerranéen se développe du point de vue économique (route des hautes technologies) ce qui est prometteur pour les activités immobilières. Les professionnels Fnaim des régions Provence-Côte d'Azur et Languedoc-Roussillon sont décidés à maîtriser ce nouveau marché et ont organisé les premières assises méditerranéennes de l'immobilier avec la participation de la Catalogne et de la Ligurie.

CDU

LES GRANDES ILES DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE.

MEDITERRANEE. (FRA). ; N° 1, MARS 1991. - T 72 PP. 3-72, TABL. FIG. CART.

Ce numéro spécial comporte différents articles rédigés par des géographes dont les travaux respectifs concernaient les îles. L'idée fondatrice était de confronter, à l'occasion d'un voyage d'études en Corse, en terrain insulaire, à la fois leurs expériences, leurs positions de recherches, la question du développement dans ces espaces particuliers. Observations et échanges ont amené de nombreux projets tels que des mises en chantiers d'études thématiques coordonnées sur les différentes îles. Ces rencontres ont permis une approche significative des réalités ou des mutations, des caractéristiques ou des problèmes de chaque île.

CDU

LES METROPOLES DU MONDE ARABE.

BULLETIN DE LA SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE. (FRA). ; N° 2-3, AVR. -SEPT. 1986. - 432 P., CARTES, FIG., TABL., BIBLIOGR.

La plupart des métropoles arabes, malgré différentes évolutions, partagent bon nombre de problèmes communs : planification partielle ou sectorielle, progression démographique incontrôlable, exode rural, etc., et les problèmes urbains se posent aujourd'hui d'une façon comparable au monde occidental.

CA B1239 ; CDU 18761

ANASTASSIADIS (AGHIS) ; BURGEL (GUY)

CONCENTRATION ET DISPERSION DE LA POPULATION. ETUDE COMPAREE EN FRANCE ET EN GRECE.

NANTERRE, LABORATOIRE GEOGRAPHIE URBAINE, 1992, 6 P. + CARTES, TABL.

Analyse et comparaison sur les 3 dernières décennies (1960-1990) des phénomènes de concentration et de diffusion de la population sur les territoires nationaux en France et en Grèce. Après l'exposé de la méthodologie, est dressé un modèle spatial et historique du phénomène. Des cartes illustrent le propos.

CDU 27520

AYADJ (ABDELKHALEK)

LA MEDITERRANEE : ENJEUX MONDIAUX ET FORCES REGIONALES. (DE LA GUERRE FROIDE AUX PREMICES DU NOUVEL ORDRE INTERNATIONAL 1945-1991).

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, DROIT PUBLIC : DROIT INTERNATIONAL PUBLIC, RAINAUD (JEAN-MARIE), DIR., UNIVERSITE DE NICE, NICE, 1993

Guerre froide / nouvel ordre international / Méditerranée / coopération internationale / géopolitique

TELETHESES

BAEDEKER (FIRME)

COTES TURQUES / BAEDEKER ; [SOUS LA DIR. DE PETER H. BAUMGARTEN].

STUTTGART ; BAEDEKER ; PARIS, DIFF. HACHETTE, 1992, COLLECTION BAEDEKER., 331 P

Littoral ; Turquie ; guides, bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières, régions maritimes, rivage marin, Anadolu (Turquie), Anatolie (Turquie).

BAILLY (ANTOINE S.) ; FERRIER (JEAN-PAUL)

SAVOIR LIRE LE TERRITOIRE : PLAIDOYER POUR UNE GEOGRAPHIE REGIONALE ATTENTIVE A LA VIE QUOTIDIENNE.

ESPACE GEOGRAPHIQUE. (FRA). ; TOME XV, N° 4, OCT.-DEC. 1986.- PP.259-264, TABL., BIBLIOGR.

L'objectif est de montrer la richesse d'une lecture intériorisée de l'aventure humaine ; cette géographie doit être capable de parler de la terre comme d'une province du cosmos, elle est récit sensible, ouvert à l'intuition, à la variété des rapports signifié-signifiant et ainsi au sens de nos vies quotidiennes.

CDU

BALABANIAN (O.); BOUET (G.); DESLONDES (O.); LERAT (S.)

LES ETATS MEDITERRANEENS DE LA CEE : ESPAGNE, GRECE, ITALIE, PORTUGAL.

MASSON, PARIS, 1991, 212 PP., INDEX.

Physical-environment; historical-development; economic-growth; european-community; regional-geography; mediterranean-; Spain-; Greece-; Italy-; Portugal-

SOCIOFILE

BALTA (PAUL) DIR.

LA MEDITERRANEE REINVENTEE : REALITES ET ESPOIRS DE LA COOPERATION.

PARIS, ED. LA DECOUVERTE, 1992, 350P., CARTES, BIBLIOGR., COLL. CAHIERS LIBRES

Histoire / politique / économie / culture / civilisation / ville / université / mer / médecine / livre / fête / identité, Méditerranée (pays)

TELEMME

BALTA (PAUL) ; RULLEAU (CLAUDINE)

LE GRAND MAGHREB, DES INDEPENDANCES A L'AN 2000.

PARIS, LA DECOUVERTE, 1990, 336P., COLL. CAHIERS LIBRES

BARRAK (ANISSA)

VILLES EXEMPLAIRES; VILLES DECHIREES.

CONFLUENCES MEDITERRANEE. (FRA).; N° 10, PRINTEMPS 1994.- PP. 7-73, REF. BIBLIOG

Dans ce numéro consacré principalement aux villes méditerranéennes, les articles traitent de ces villes plurielles ayant offert à leurs habitants dans la multiplicité de leurs appartenances et de leurs cultures, les conditions d'une existence intelligente, des vagues migratoires et de la tolérance historique, du brassage culturel et des solidarités anciennes, mais aussi de cette forme d'urbanité qui se meurt à Beyrouth comme à Sarajevo. # Special issue of mediterranean towns with melting pot of various migrations and civilisations.

CA C8002

BASTIE (JEAN)

LA MEDITERRANEE ET SES VILLES.

ACTA GEOGRAPHICA. (FRA).; N° 74, JUIN 1988.- PP.13-21, CARTE

La localisation actuelle de la plupart des villes méditerranéennes s'explique par des facteurs historiques et doit être replacée dans le contexte des fondations phénicienne, grecque, romaine, byzantine, vénitienne, mais elle répond aussi, dans l'ensemble, à une logique géographique.

CDU

BAUDIN (P.)

LA MEDITERRANEE, PARTENAIRE OU ENJEU?

REVUE DU MARCHE COMMUN. 1990. 335, PP. 187 196.

Geopolitical-significance; critical-location; european-community; mediterranean-

GEOGRAPHY

BAVOUX (JEAN-JACQUES)

LES LITTORAUX FRANCAIS.

PARIS ; A. COLIN, 1997., 268P., "COLLECTION U. GEOGRAPHIE ; 346". FIG., PHOT., INDEX

Un panorama des caractéristiques et des enjeux géo-économiques du littoral français est proposé. Une première partie présente le littoral sous l'angle des activités liées à la mer : les difficultés de la pêche ; l'influence des configurations côtières sur l'aptitude au développement portuaire ; la complexité des dynamiques portuaires. La deuxième partie analyse d'autres activités liées à la position du littoral comme interface entre la mer et la terre : les mutations touchant les ressources du littoral et les pratiques traditionnelles qui leur sont associées ; l'explosion du tourisme balnéaire ; les menaces écologiques et la protection de l'environnement. Enfin, trois types de façades maritimes sont présentées dans la dernière partie : la zone allant de Dunkerque à la Basse-Seine ; la façade atlantique ; la façade méditerranéenne.

CDU 35164

BERGERON (LOUIS)

LA CROISSANCE REGIONALE DANS L'EUROPE MEDITERRANEENNE XVIII-XXIEMES SIECLES. ACTES DU COLLOQUE DE MARSEILLE 16-18 JUIN 1988.

PARIS, EHESS, 1992.- 267 P., TABL.

La 1ère partie de cet ouvrage est consacrée à l'état des recherches en matière de croissance régionale, en France, en Grèce et en Italie. La 2ème partie traite des relations entre système portuaire et région économique, notamment avec les exemples de Marseille et de Salonique. La 3ème partie analyse les modèles de

développement régionaux. Sont présentés entre autres la croissance régionale en Provence-Alpes-Côte d'Azur, le modèle de développement de l'Espagne du levant, un siècle et demi d'histoire sicilienne, le problème de la croissance en Italie du nord.

CDU 31157

BIBAL (FRANCOIS)

MEDITERRANEE DE MARSEILLE A MENTON VUE DU CIEL / PHOTOGR., FRANCOIS BIBAL ; PREF. YVES BERGER.

PARIS ; PRO LIBRIS, 1991., 153 P.

Espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières, régions maritimes, rivage marin, zones côtières, Côte d'Azur, Riviera (France)

BN, IMPR. FOL.-L17-260, 1

BONILLO (JEAN-LUCIEN) ; BORRUEY (RENE)

DYNAMIQUES DES VILLES PORTUAIRES. MARSEILLE ET LES AUTRES.

MARSEILLE, INAMA, 1992, 161P., PLANS

Etude des mécanismes économiques et sociaux participant à la recomposition urbaine des villes portuaires. La première partie est consacrée à Marseille, y sont examinées les logiques spatiales de recomposition des paysages portuaires, de reconquête des friches industrielles, de marginalisation des quartiers du port en relation avec les mutations des activités économiques et l'évolution des techniques portuaires. La deuxième partie reprend la même problématique transposée aux villes de Liverpool, Hambourg, Barcelone et Gênes et tente de dégager un modèle explicatif unique de la croissance urbaine des villes-ports.

PU 1821 ; CDU 26624 ; DCN 25-A-169 ; IAB 2882

BONNIER (JEAN)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LA METROPOLE MEDITERRANEENNE DU SUD RHODANIEN : NECESSITE D'UNE OBSERVATION SPECIFIQUE.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

BOUCHAREB (AHMED)

CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS, INSTITUTO DE FILOLOGIA

LES CONSEQUENCES SOCIOCULTURELLES DE LA CONQUETE IBERIQUE DU LITTORAL MAROCAIN.

GARCIA-ARENAL (MERCEDES) ET VIGUERA (MARIA J.), EDS., ACTAS DEL COLOQUIO, 1987, 12, 17-18, MADRID : CSIC, 1988, 487-537 (50 P.).

IREMAM 8-8139

BURGEL (GUY) DIR. ; DALMASSO (ETIENNE) DIR.

CAPITALES ET METROPOLES MEDITERRANEENNES.

VILLES EN PARALLELE, NANTERRE, LABORATOIRE DE GEOGRAPHIE HUMAINE DE L'UNIVERSITE DE PARIS X, 1978, 228 P. TABL., CARTES

Différenciations et analogies dans le processus d'élaboration et d'organisation des espaces urbains dans le bassin méditerranéen et à Téhéran.

CDU 10298

BURGEL (GUY) ; REGOURD (SERGE) ; MOREAU (JACQUES) ; RONCAYOLO (MARCEL) ; SADLAN (PIERRE) ; ESTEBE (PHILIPPE) ; GRASS (GERARD) ; JOSEPH (ISAAC) ; BRUNET (ROGER)

DOSSIER : LA VILLE DANS TOUS SES ETATS.

POUVOIRS LOCAUX. CAHIERS DE LA DECENTRALISATION ; N° 1, 2E TRIM. 1989, PP. 65-117

Titres des communications constituant ce dossier : fonder la ville-gérer l'urbanisation ; l'autonomie communale : des vicissitudes de la théorie juridique aux enseignements de l'histoire ; les structures supra et infra-citadines ; centralité urbaine et centralisation : les utopies rationnelles ; la politisation contre le clientélisme ; la ville aux sources du village : la "génération quartier" ; la ville déconcertante ; de l'archopole à l'euro-pole : les trajectoires de l'urbanité.

CDU

CALVET (M.); LEMARTINEL (B.)

ESSAI DE TYPOLOGIE DE QUELQUES PIEMONTS DE MEDITERRANEE OCCIDENTALE.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. 1991. 558, PP. 129 151.

Typology-; Piedmont-; genetic-classification; typological-classification; mediterranean-; Europe-
GEOGRAPHY

CERIC

LA MEDITERRANEE : ESPACE DE COOPERATION ?

PARIS, ED. ECONOMICA, 1994, 372 P., TABL.

La Méditerranée est-elle véritablement un espace de coopération puisqu'en dehors de l'environnement, il n'existe aucune institution commune à l'ensemble des pays méditerranéens. Bien au contraire, le nord et le sud s'y affrontent : une démographie maîtrisée face à une population explosive, des pays démocratiques et libéraux face à des régimes durcis par la misère et le fondamentalisme, des pays laïcs à fondement chrétien face au Dar el Islam. Pour toutes ces raisons, la Méditerranée apparaît comme une zone déstructurée et instable. Ces actes de colloque traitent de trois axes essentiels de coopération : les relations interculturelles, la sécurité, et la gestion de l'utilisation de l'espace méditerranéen. # Proceedings of symposium on cooperation in mediterranean countries.

CA C8004 ; CDU 31513

CHALINE (CLAUDE)

LES VILLES DU MONDE ARABE.

PARIS, MASSON, 1990. - 188 P., PHOT., FIG., TABL., PLANS, BIBLIOGR.

Après une étude des forces qui concourent au développement urbain, la démographie et les systèmes urbains, les apports culturels et politiques, les bases économiques et fonctionnelles, on traite des dynamismes de l'espace urbain, de l'adéquation de son fonctionnement avec les besoins de populations citadines socialement très différenciées. Les impacts et les limites de la planification urbaine, les politiques concernant le logement et le foncier sont confrontés aux situations souvent critiques et conflictuelles observées en périphérie et dans les quartiers centraux. Les problèmes de la gestion urbaine de l'eau sont abordés.

IA 27316 ; CA B1556 ; EPC NY4057

CHALINE (CLAUDE) ; GREThER (FRANCOIS) ; CANTAL-DUPART (MICHEL) ; RONCAYOLO (MARCEL) ; PARKINSON (MICHAEL)

VIVRE ET HABITER LA VILLE PORTUAIRE - PORT-CITY LIFESTYLES.

PARIS, PCA, 1994, 183 P., TABL., PLANS, PHOT., ILLUSTR.

Le présent ouvrage regroupe les contributions de C. Chaline, F. Grether, M. Cantal-Dupart, M. Roncayolo et de M. Parkinson, sélectionnées ou spécifiquement écrites pour le colloque "Vivre et habiter la ville portuaire" de 1994 (Paris-Rouen-Le Havre). Les six textes qui constituent cet ouvrage sont accompagnés d'une traduction en langue anglaise et ont pour ambition de préparer les débats dans le cadre du colloque.

PCA CS 174 ; CDU 30347 ; IA 37150

CLAVAL (PAUL)

LA GEOGRAPHIE HISTORIQUE DES VILLES D'EUROPE OCCIDENTALE. ACTES DU COLLOQUE TENU LES 10-11-12 JANVIER 1981 A PARIS.

PARIS, CREPIF, 1984.- 199 P., TABL., CARTES, GRAPH., PLANS, BIBLIOGR.

Cet ouvrage présente le premier tome du colloque, les contributions sont réunies autour de deux thèmes : spécificité et diversité des villes de l'Europe occidentale ; l'évolution des formes de peuplement et des réseaux urbains.

IA 19793 ; EPC NY0362

COTE (MARC)

L'ALGERIE OU L'ESPACE RETOURNE.

PARIS, FLAMMARION, 1988.- 362 P., FIG., PHOT., BIBLIOGR.

A travers l'histoire de l'Algérie, l'auteur de cet ouvrage montre que l'espace est le support sur lequel s'inscrit l'histoire de la société et qu'il est aussi une production de cette société qui l'habite. La terre algérienne, longtemps lieu d'une société agraire, est littéralement retournée avec la conquête coloniale. Après l'indépendance, la nouvelle société effectue un développement économique modifiant fortement "l'espace" de la colonisation. L'auteur analyse enfin la crise d'identité d'aujourd'hui qui amène la société algérienne, afin de se retrouver elle-même, à chercher à réapproprier son espace. # Spatial organization from colonial era until today.

CA B1331

DAUPHINE (A.)

UN MODELE: LA CITE BALNEAIRE MEDITERRANEENNE.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE (NICE). 1989. 26, PP. 5 11.

Un modèle théorique de la cité balnéaire construit sur la dualité entre une vieille cité et un noyau nouveau plus ou moins proche, est décrit. Des exemples permettent de montrer quelques déformations provoquées par les potentialités naturelles et la diversité des fonctions.

IAURIF

DEZERT (BERNARD)

LA CONSERVATION ET L'EVOLUTION DES SITES DES VILLES DANS LE BASSIN MEDITERRANEEN.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. (FRA). ; VOL. 47, N° 3, 1983.-PP.89-92, CARTE

Les sites des établissements urbains n'ont guère changé depuis l'antiquité ; et en certains cas, malgré les destructions liées aux guerres, aux incendies, aux tremblements de terre, les villes maritimes demeurent aux mêmes endroits, telle Thessalonique, Athènes ou Istanbul. Sans doute le grand commerce maritime méditerranéen est-il responsable de cette floraison de villes, mais aussi les genres de vie et les mentalités : la sociabilité des méditerranéens, leur aptitude à toutes les formes de commerce et de transaction.

CDU

DOMECQ (JEAN-PIERRE) ET REGNAULT (HENRI)

GRUPE DE RECHERCHE SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN

TUNISIE : D.I.T., DEVELOPPEMENT LITTORAL, STAGNATION INTERIEURE.

IN L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN : DEVELOPPEMENT LITTORAL, DEVELOPPEMENT INTERIEUR, POITIERS : GRERBAM, 1990, 48-57 (11 P.)

Durant ces vingt dernières années la Tunisie s'est développée en liaison avec les marchés étrangers en particulier européen : cette intégration à la division internationale du travail (exportations agricoles, industries manufacturières, tourisme) s'est traduite par un inégal développement du territoire, au profit des régions littorales.

IREMAM DOC 2193 (2); CA B1586

ESCALLIER (ROBERT)

LE FAIT SOCIO-SPATIAL DANS LES VILLES DU TIERS-MONDE: MEDITERRANEE ET AFRIQUE OCCIDENTALE. ELEMENTS DE REFLEXION.

CAHIERS DE LA MEDITERRANEE. (FRA).; N° 23, DEC. 1981.- PP.129-160, BIBLIOGR.

Exigence sociale et organisation spatiale dans les villes d'Afrique du nord et de l'ouest. # Urban sociology in towns of northern and western Africa.

CA C3142

FERRIER (JEAN-PAUL)

ETUDE GEOGRAPHIQUE DES CONDITIONS ET DES POTENTIALITES DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE DANS LA FRANCE DE L'EST ET DU SUD-EST (DE L'ALSACE A LA MEDITERRANEE).

MARSEILLE, CRDP, 1970.- 59 P., FIG., TABL., GRAPH.

IA 7806

HOUIDI (TAIEB) ; MIOSSEC (JEAN-MARIE)

L'EVOLUTION DE LA POPULATION TUNISIENNE DE 1966 A 1975 : PREMIERS ENSEIGNEMENTS DU RECENSEMENT DU 8 MAI 1975.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. ; N° 3, MAI-JUIN, 1976. -PP. 129-136, FIG.

Le recensement de 1975 révèle la poussée de l'urbanisation, l'opposition de la population littoral-intérieur, ville-campagne.

CDU

HUMBERT

L'ESPAGNE AU LENDEMAIN DE 1992. ETAT DES LIEUX GEOGRAPHIQUE.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. (FRA). ; VOL. 58, N° 1, 1994.-PP. 20-28, CARTES, TABL., BIBLIOGR.

Les formes que l'on observe aujourd'hui dans l'organisation des grandes agglomérations, dans les campagnes, le long des littoraux, sont déjà largement acquises au début des années 1970.

IA P.206 ; CDU

JOANNON (MICHELE) ; TIRONE (LUCIEN)

LA MEDITERRANEE DANS SES ETATS.

MEDITERRANEE. ; TOME 70, N° 1-2, MARS 1990, 84 P., TABL., CART.

Ce document, réunissant une série de cartes, d'articles économiques et de comptes rendus concernant différents atlas des pays du bassin Méditerranée, a pour objectif de réaliser un premier atlas des états riverains de la Méditerranée. Les cartes présentées ne visent pas à l'exhaustivité mais ont pour ambition d'offrir à la curiosité des enseignants, étudiants et décideurs une image globale de ce monde méditerranéen à double facette : la Méditerranée étant à la fois un des espaces les plus chargés de mythes unificateurs dans les perceptions collectives et un des territoires les plus divisés dans les champs de l'économie, du politique et du social.

CDU

KEFALA (PATASKEVIE)

LA MEDITERRANEE ORIENTALE : LES ENJEUX STRATEGIQUES.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, SCIENCE POLITIQUE : POLITIQUE ETRANGERE, DUPUY (PIERRE-MAR), DIR., UNIVERSITE DE, PARIS 1, PARIS, 1995

En raison de la haute position stratégique de la Méditerranée orientale et des relations de type "vases communicants" qui s'y développent, les enjeux stratégiques de cette région dépassent souvent leur dimension locale ou régionale.

Mer Méditerranée / stratégie politique / Yougoslavie / islam / nationalisme / conflit armé / Moyen-Orient.

TELETHESES

KOLODNY (EMILE Y.)

LA POPULATION DES ILES DE LA GRECE: ESSAI DE GEOGRAPHIE INSULAIRE EN MEDITERRANEE ORIENTALE.

AIX-EN-PROVENCE, EDISUD, 1974

Population / géographie / démographie / migration / île / habitat / mer / pêche / marine / économie / vie rurale / tourisme, Grèce / Méditerranée (pays)

TELEMME

KOLODNY (EMILE)

DONNEES RECENTES SUR LA REPARTITION DE LA POPULATION CHYPRIOTE GRECQUE.

MEDITERRANEE. (FRA).; TOME 58, N° 3, 1986.- PP. 19-29.

Analyse détaillée du redéploiement de la population grecque dans l'espace chypriote contrôlé par la république.

CDU

LACOSTE (YVES) DIR.; LACOSTE (CAMILLE) DIR.

L'ETAT DU MAGHREB.

PARIS, ED. LA DECOUVERTE, 1991, 572P., ILL., COLL. L'ETAT DU MONDE

Panorama des 5 pays fondateurs de l'Union du Maghreb arabe à travers une approche comparée et analytique.

LAVERGNE (M.) ; DUVIGNEAU (G.)

MONDE ARABE : LE RETOUR DU LOCAL.

PEUPLES MEDITERRANEENS. (FRA). NO 72-73, JUILL.-DEC. 1995.- 337 P., TABL., CARTES, BIBLIOGR.

Le monde arabe connaît depuis le milieu des années 80 de profondes mutations économiques et sociales. A la primauté de la capitale et du pouvoir central, a succédé un "retour du local", une remise en question des politiques centralisatrices, par une révolution silencieuse et massive. Des relations nouvelles se nouent entre le rural et l'urbain, entre le local et le "système-monde", où l'Etat joue un rôle de relais et devient médiateur. Avec lui de nouveaux acteurs procédant du local développent des stratégies multiples dont l'objet est l'élargissement de leur champ d'action. # Social and economic changes, local development and small towns in arabian countries.

CA C9049

LUGNIER (JEAN-PIERRE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

METROPOLES MEDITERRANEENNES ET STRUCTURATION DES ESPACES. UNE APPROCHE EN TERME DE GEO-HISTOIRE .

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

MANZANO (FRANCIS)

ETUDE TYPOLOGIQUE DE TOPONYMIE MEDITERRANEENNE. CONTRIBUTION AUX ETUDES DU MOUVEMENT SPATIAL DANS LES PYRENEES MEDITERRANEENNES.

DOCTORAT D'ETAT, LINGUISTIQUE : LEXICOLOGIE, FOSSAT (JEAN-LOUIS), DIR., UNIVERSITE DE, TOULOUSE 2, TOULOUSE, 1987

La thèse aborde la toponymie des Pyrénées méditerranéennes françaises sous l'angle principal de la systémique. Toponymie / France. Pyrénées orientales / espace / cartographie / aménagement du territoire / Méditerranée / géosystème.

TELETHESES

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

RECHERCHE URBAINE ET POLITIQUE URBAINE EN TUNISIE. - IN : CITADINS, VILLES, URBANISATION DANS LE MONDE ARABE D'AUJOURD'HUI.

TOURS, URBAMA, 1985, PP. 61-86, TABL., BIBLIOGR.

Bilan sur les recherches menées sur le fait urbain et son analyse, le système et l'agencement interne des cités en Tunisie. # Studies in the fields of urban research and urban policy in Tunisia.

CA C3835

MIOSSEC (JEAN-MARIE) ; SIGNOLES (PIERRE)

L'EVOLUTION RECENTE DU SYSTEME URBAIN TUNISIEN.

MAGHREB MACHREK. ; N° 96, AVR. -MAI-JUIN 1982, PP. 67-88, CARTES, BIBLIOGR.

Inégale diffusion du fait urbain en Tunisie et évolution de la hiérarchie urbaine. # Evolution of urban network in Tunisia and urbanization.

CA B931

REGNAULT (HENRI)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

QUELLE PLACE POUR LES LOGIQUES TERRITORIALES ET URBAINES DANS LE PROJET EURO-MEDITERRANEEN ?

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36684

REIFFERS (JEAN-LOUIS), DIR.,

INSTITUT DE LA MEDITERRANEE

LA MEDITERRANEE AUX PORTES DE L'AN 2000.

PARIS, ED. ECONOMICA, 1997, 395P., ILL.

REPARAZ (ANDRE DE) DIR.

L'EAU ET LES HOMMES EN MEDITERRANEE : OUVRAGE PUBL. SOUS LA RESPONSABILITE D'ANDRE DE REPARAZ.

PARIS, ED. DU CNRS, 1987.- 315P., CARTES, PHOTOS, SCHEMAS, BIBLIOGR.

Ouvrage collectif réunissant des chercheurs de toutes nationalités, spécialistes des problèmes de l'eau dans les différents pays du bassin méditerranéen de l'antiquité à nos jours. Les 3 parties abordent successivement: 1- l'eau, les technologies de l'eau et l'aménagement de l'espace à l'aide de techniques locales et ancestrales. 2- les sociétés, les politiques et le contrôle de la gestion des ressources et des équipements hydrauliques. 3- l'eau et la ville méditerranéenne.

CDU 26519

REYNAUD (CHRISTIAN) DIR. ; SID AHMED (ABDELKHADER) DIR.

L'AVENIR DE L'ESPACE MEDITERRANEEN.

PARIS, ED. PUBLISUD, 1991. - 985 P., TABL., CARTES, BIBLIOGR.

Actes du colloque de Montpellier durant lequel des experts ont examiné 5 thèmes : développement économique général et problèmes de société ; développement industriel et technologique ; financement du développement ; communications ; arc latin, réalités et synergies régionales. L'aire géographique délimitée est celle de la Méditerranée occidentale.

CDU 31499

RONCAYOLO (MARCEL)

LA VILLE ET SES TERRITOIRES.

PARIS, GALLIMARD, 1990, 285 P., BIBLIOGR., CARTES

Série de réflexions sur la ville : aspects démographiques, fonctions de la ville, culture urbaine, morphologie et plan de la ville, division fonctionnelle et division sociale de l'espace urbain, institutions politiques, représentations et idéologies, ville et territoire, métropoles et mégapoles demain.

CDU 22501 ; IA 27762 ; EPC NY2867 ; IAB B592

ROQUE (MARIA ANGELES)

LES MOUVEMENTS HUMAINS EN MEDITERRANEE OCCIDENTALE. SIMPOSIUM INTERNACIONAL, BARCELONE, 7-8-9 NOVEMBRE 1989.

BARCELONE, ICEM, 1989.- 516 P.

Les communications s'articulent autour de trois axes principaux : la population et les ressources humaines, migrations vers le sud de l'Europe et migrations à caractère saisonnier en provenance d'autres pays européens confluant vers la Méditerranée ; les migrations en tant que défi de société : contrôle des flux migratoires et émergence des sociétés multiculturelles ; la Méditerranée en transition : approche des modèles de sociétés des deux rives de la Méditerranée et tentative de recherche des conditions permettant une meilleure coopération entre les différents acteurs économiques, politiques, sociaux et culturels dans l'ensemble méditerranéen.

IA 29134

STENE (EMMANUEL)

LA POLITIQUE MEDITERRANEENNE DE LA CEE.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, DROIT PUBLIC : DROIT PUBLIC EUROPEEN, FEUER (GUY), DIR., UNIVERSITE DE, PARIS 5, PARIS, 1994

La politique méditerranéenne est l'action communautaire en faveur du développement économique et social des pays du pourtour méditerranéen. La politique méditerranéenne est chaotique. Ce caractère entame régulièrement sa crédibilité.

CEE / Méditerranée / Europe / Maghreb / commerce international

TELETHESES

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

RECHERCHES URBAINES SUR LE MONDE ARABO-MUSULMAN, APPROCHES COMPAREES DES GEOGRAPHES ALLEMANDS, BRITANNIQUES ET FRANCAIS, ACTES DU SYMPOSIUM INTERNATIONAL TENU A GLASGOW LES 29 ET 30 NOVEMBRE 1991 = URBAN RESEARCH ON THE MIDDLE EAST COMPARATIVE APPROACHES BY BRITISH, FRENCH AND GERMAN GEOGRAPHERS, TROIN ED.

TOURS, URBAMA, 1993, 207 P., FIG., TABL., BIBLIOGR., PHOT.

Le but de la rencontre de Glasgow était de tenter une approche comparative des concepts et méthodes utilisés par les géographes allemands, britanniques et français dans leur étude des villes arabo-musulmanes. Quatre types d'insuffisances ou de voies de recherches incomplètes se sont révélées : les caractères "islamiques" particuliers des villes ; un trop faible intérêt pour l'étude de certains secteurs économiques ; associer une forte pratique du terrain aux réflexions générales des sciences sociales ; l'imaginaire de la ville n'est pas sans influencer les démarches politiques. # The aim of the meeting was to attempt a comparative approach of various concepts and methods used by german, british and french geographers in their study of arab-islamic cities.

CA C7431

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

VERS UN MAGHREB DES VILLES EN L'AN 2000.

MAGHREB MACHREK. ; N° 96, AVR. -MAI-JUIN 1982, PP. 5-18, CARTE

Des urbanisations parallèles, des politiques urbaines différentes et évolutives, dénotent la complexité du monde urbain maghrebin. # Urbanization, urban network and urban policies in Morocco, Algeria and Tunisia ; trends.

CA B931

VERDIE (MINELLE)

LA CIVILISATION DE L'OLIVIER, PREF. DE JACQUES LACARRIERE.

PARIS, PUBLIC HISTOIRE - ALBIN MICHEL, 1990

Olive / agriculture / alimentation / huile, Provence / Méditerranée (pays)

TELEMME

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION MARSEILLAISE

DONNEES URBAINES. MARSEILLE, PROVENCE METROPOLE.

AGAM, JANVIER 1998.

AGM

LA CAMARGUE ET LE RHONE, HOMMES ET MILIEUX.

MEDITERRANEE. (FRA). ; NO 3-4, T 78, DEC. 1993.- PP. 3-100, GRAPH., SCHEM., CART.

Ce numéro fait le point sur les travaux menés par des équipes de recherche d'Aix, Marseille et Arles. Il ressort de ces recherches que, le long du fleuve et dans la grande plaine deltaïque, les milieux et les territoires "naturels" sont en fait le produit d'une longue interaction de phénomènes naturels et sociaux. Ce thème constitue le fil directeur de l'ensemble des articles. Les points de vue pluridisciplinaires qui en émergent seront utiles à ceux que préoccupe la gestion de cet espace Rhône-Camargue.

CDU

LE LANGUEDOC, LE ROUSSILLON ET LA MER : DES ORIGINES A LA FIN DU XXE SIECLE : ACTES DU COLLOQUE, SETE, 8, 9, 10 JUIIN 1990 / ORGANISE PAR LA FEDERATION HISTORIQUE DU LANGUEDOC MEDITERRANEEN ET DU ROUSSILLON, [PAR] L'URA [UNITE DE RECHERCHE ASSOCIEE] 904.

PARIS ; ED. L'HARMATTAN, 1992., 2 VOL. (310P., 411 P.).

Littoral ; France ; Languedoc-Roussillon ; histoire ; navigation ; mer, métiers de la ; bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières.

EUROSTAT

MONOGRAPHIE PAYS : ETATS DU MAGHREB 1994.

OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES CE, 1994, 246 P.

EUROSTAT

PORTRAIT DES ILES.

LUXEMBOURG, OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES CE, 1994.- VII 201 P., CARTES, PHOT., TABL.

La communauté européenne comprend 440 îles habitées qui constituent près de 5% de son territoire. Les îles qui abritent une capitale nationale et celles qui sont reliées au continent par un pont ne sont pas traitées dans ce document qui a pour objectif de situer et de décrire les îles à l'aide de cartes, d'indicateurs statistiques et de commentaires. Seuls, la Belgique et le Luxembourg n'ont aucun territoire insulaire.

IA 35212 ; CDU 31390

EUROSTAT

PORTRAIT DES REGIONS : TOME 3, PORTUGAL, ITALIE, GRECE.

OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES CE, 1993.- VII- 335 P., BIBLIOGR., TABL.

Présentation de la situation socio-économique des régions des pays de la Communauté avec leurs forces et leurs faiblesses, la structure et l'évolution de leur population, le marché du travail, le tissu économique et l'environnement.

IA 34299(1-3) ; CDU 29238(1-3)

SPECIAL MARSEILLE.

GENIE URBAIN. AMENAGEMENT ET TERRITOIRE. (FRA). ; N° 406, AVR. 1994.- PP.6-82, PHOTOS

Ce numéro évoque la réalité d'une grande métropole qui vit intensément le présent et l'avenir, ancrée solidement à ses racines historiques et maritimes. La tenue à Marseille des 45èmes journées nationales des Ingénieurs des villes de France, départements et régions, est l'occasion pour les IVF, les élus et tous ses fonctionnaires de faire connaître le vrai visage de cette ville. Ce spécial Marseille est pour tous une invitation au voyage, il traduit les moyens, l'énergie et la motivation que des professionnels consacrent aux objectifs de développement et de gestion de cette cité. Sont évoqués successivement : le POS, le parc Bellevue, le centre tertiaire Euroméditerranée, la ZAC de Saint-André, le littoral, les grands projets architecturaux, le tunnel Prado-Carenage, la gestion des espaces naturels péri-urbains, la prévention et la gestion des risques urbains, le projet terre pour le traitement et l'élimination des résidus dans le respect de l'environnement.

CDU

ALGER MARSEILLE BARCELONE. MEDITERRANEEES.

LA VILLE. (FRA). ; N° 1, 1995. - PP. 7-156, FIG., PHOT.

Parce qu'elle s'inscrit dans le temps long, la ville est un lieu dépositaire de la mémoire et est au coeur de la crise des identités ainsi que de la refonte sociale et culturelle. Cette revue d'échange sur les enjeux de l'intervention urbaine s'intéresse à trois villes méditerranéennes : Marseille, Barcelone, Alger. Le dossier consacré à Marseille rassemble les points de vue divergents recueillis parmi les principaux acteurs de cette ville. Les réalités algériennes avec la question du logement, d'architecture en particulier le plan obus, les projets d'urbanisme de Le Corbusier font l'objet des chapitres sur Alger. L'expérience barcelonaise misant sur la requalification de l'espace public pour redynamiser la ville rend compte de pratiques différentes. Enfin, ce numéro se clot par une réflexion inquiète sur l'avenir de la Méditerranée. # Special issue on three towns: Algiers, Marseille and Barcelona, exchange of views on urban intervention, urban crisis and future of mediterranean.

CA C8693

GIP RECLUS. MONTPELLIER ; VILLE DE BARCELONE

LES VILLES EUROPEENNES. ED. REV. ET AUGM.

BARCELONE, VILLE DE BARCELONE, 1991. - 89 P., CARTES, ILL.

L'étude permet d'apprécier la situation de 165 agglomérations urbaines de plus de 200000 habitants appartenant aux douze pays de la communauté européenne, à la Suisse et à l'Autriche. Seize variables ont été utilisées. Par rapport à l'étude élaborée par le groupe Reclus pour le compte de la Datar en 1989, celle-ci remplace l'analyse du système des villes françaises par une analyse du système des villes espagnoles et par une autre correspondant à l'arc méditerranéen nord-occidental.

IA 30298

URBANISATION DU MONDE ARABE. (URBAMA) TOURS

TUNIS. EVOLUTION ET FONCTIONNEMENT DE L'ESPACE URBAIN PAR P. SIGNOLES, A. BELHEDI, J.M. MIOSSEC.

TOURS, ERA 706, 1980. - 259 P., FIG., PL., TABL., BIBLIOGR.

Cette monographie sur Tunis est divisée en 4 grands chapitres : l'espace tunisois, de la Médina au grand Tunis ; un million de tunisois ; concentration et dynamisme des activités économiques de Tunis ; fonctionnement et aménagement de l'espace tunisois. # Monography of urban geography of the metropolis of Tunisia, town from 200000 to one million inhabitants ; urban structure, town centre and suburbs ; demography and migrations ; economic activities and urban functions ; location of industrial areas and commercial facilities ; urban transport and traffic flow ; water supply ; town planning guidelines.

CA C2593 ; CDU 12996 ; EPC NY2499

AMROUCHE (AHMED K.)

ALGER, UNE GRANDE METROPOLE : EVOLUTION ET STRUCTURE DE L'AGGLOMERATION, INSERTION DANS L'ESPACE.

SL., CHEZ L'AUTEUR, 1984. - 4 VOL., 1007 + 49 P., TABL., CARTES, GRAPH., BIBLIOGR. + GRAPH., CARTES H-T.

L'étude obéit à trois préoccupations : l'évolution de la ville à travers les grandes périodes de son histoire, l'organisation de l'espace urbain contemporain de l'agglomération, son insertion dans l'espace et dans le réseau urbain algérien. La première partie suit les traces et les transformations qui permettent de considérer l'agglomération contemporaine, la physionomie et l'agencement de son espace interne et ses relations avec l'espace national. La seconde analyse la différenciation de l'espace, les modalités et les résultats de sa croissance, ses structures et son organisation typologique dans la période 1966-1977. La troisième analyse la transformation et la réorganisation du système urbain et les flux migratoires interurbains pendant la période 1966-1977.

CREP TE 8401

ARAVANTINOS (ATHANASE)

ATHENES : ESSAIS DE PLANIFICATION D'UNE METROPOLE SPONTANEE. IN. LA GRANDE VILLE, ENJEU DU XXIEME SIECLE.

PARIS, PUF, 1991. - PP. 229-242, CARTE

Athènes est une nouvelle ville qui s'est beaucoup développée pendant les années de l'après-guerre. Les schémas directeurs n'ont pas été appliqués. Les autorités d'urbanisme sont incapables de maîtriser la spéculation et il existe le dilemme entre le besoin pour des nouvelles infrastructures et le danger d'une plus grande concentration à cause d'un investissement public nouveau.

CREP HOM10 ; IA 29175 ; CP 4570

ARNAOUT (JAMAL)

PERMANENCE ET MUTATION DE L'ESPACE LITTORAL; CAS DU LITTORAL LIBANAIS SUD.

DOCTORAT DE 3E CYCLE, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE URBAINE, BABONAUX (YVES), DIR., UNIVERSITE DE PARIS 1, PARIS, 1987

Le littoral est un espace qui subit de plus en plus les influences du développement de la société qui se transforme selon les données de l'histoire. C'est sous cet angle qu'il paraît fructueux d'analyser l'intérêt que le littoral libanais sud représente.

Liban/littoral/aménagement du littoral/protection du littoral/aménagement régional/région libanaise.

TELETHESES

ARNAUD (JEAN-LUC)

LE CAIRE : MISE EN PLACE D'UNE VILLE MODERNE, 1867-1907, DES INTERETS KHEDIVIAUX AUX SOCIETES PRIVEES.

THESE DE DOCTORAT, AIX-EN-PROVENCE, UNIVERSITE DE PROVENCE, 1993. - 243 P., CARTES, PLANS

L'étude du Caire entre 1867 et 1907 rend compte des résultats d'un despotisme sans partage dans le contexte d'un marché foncier inexistant et relate les effets d'un désengagement de l'Etat au profit des intérêts privés investis dans la spéculation foncière.

IA 34901

BADRAN (ILHAM)

LES RESEAUX URBAINS DU LIBAN : LEUR EVOLUTION, LEURS RAPPORTS AVEC LES ACTIVITES LITTORALES ET MARITIMES.

DOCTORAT D'ETAT, GEOGRAPHIE, VIGARIE (ANDRE), DIR., UNIV. NANTES, NANTES, 1992.

TELETHESES

BOHIGAS (ORIOLE)

BARCELONE, LA MER RETROUVEE. IN: "READING AND DESIGN OF THE PHYSICAL ENVIRONMENT". ACTES DU SEMINAIRE, RENNES, 5-9 AVRIL 1993.

RENNES, ECOLE D'ARCHITECTURE, 1994.- PP. 103-106, ILL.

L'auteur présente le projet de nouveau front maritime à Barcelone qui a été rendu possible à l'occasion des jeux olympiques. Il indique le processus d'élaboration de ce projet et les grands axes de réflexion. Il insiste sur la conservation de la morphologie urbaine traditionnelle de cette ville, l'idée de promenade urbaine, l'autoroute, la typologie, les matières et la définition de l'espace public. Le débat ensuite s'engage sur le fonctionnement de ce nouveau quartier.

CDU 30624

BONILLO (JEAN-LUCIEN) ; BORRUEY (R) ; ESPINAS (J. D) ; PICON (A.)

MARSEILLE VILLE ET PORT.

MARSEILLE, ED. PARENTHESSES, 1991, 221 P., ILL., BIBLIOGR., INDEX

Ouvrage historique sur les relations entre la ville et le port durant une période décisive qui s'étend sur plusieurs décennies, à la charnière des XVIIIème et XIXème siècles.

AGM 11155-ESP ; CDU 26280

BONILLO (JEAN-LUCIEN) ; DONZEL (ANDRE) ; FABRE (MARIO)

METROPOLES PORTUAIRES : BARCELONE, GENES, HAMBOURG, LIVERPOOL, MARSEILLE, ROTTERDAM.

MARSEILLE, PARENTHESSES, 1992, 211 P.

Cet ouvrage rend compte des travaux d'un séminaire sur les mutations contemporaines, sociales et spatiales des villes portuaires, organisé à Marseille en septembre 1991. Il retrace les évolutions en cours dans six villes portuaires européennes : Barcelone, Gênes, Hambourg, Liverpool, Marseille, Rotterdam. L'étude de ces villes fait l'objet d'une double approche. L'une a pour but de mettre en évidence les dynamiques sociales à l'oeuvre dans chacune d'entre elles. L'autre vise à rendre compte des dimensions spatiales de ces transformations.

CTA 10989

BURGEL (GUY)

ATHENES : ETUDE DE LA CROISSANCE D'UNE CAPITALE MEDITERRANEENNE.

SL., CHEZ L'AUTEUR, 1974, 2 VOL., 612 P., TABL., BIBLIOGR. + ANN., CARTES, GRAPH.

La croissance athénienne trouve son couronnement actuel dans les vingt dernières années (1950-1970). L'étude remonte les étapes de la croissance et met en lumière les mécanismes. La croissance forge la ville, dans ses deux termes inséparables, l'espace et les paysages urbains, la société et les classes citadines.

CREP TE 7401

BURGEL (GUY)

CROISSANCE URBAINE ET DEVELOPPEMENT CAPITALISTE : LE "MIRACLE" ATHENIEN.

PARIS, ED. DU CNRS, 1981. - 271 P., TABL., GRAPH., CARTES, BIBLIOGR.

La croissance athénienne est centrale, elle trouve son couronnement actuel dans les vingt dernières années (1950-1970). Il faut pour la comprendre, en remonter les étapes, avant d'en mettre en lumière les mécanismes. Enfin, cette croissance forge la ville, dans ses deux termes inséparables : l'espace et les paysages urbains, la société et les classes citadines.

IA 16519

BURGEL (GUY)

ATHENES : UNE METROPOLE CONTEMPORAINE EXEMPLAIRE ?

CAHIERS D'ETUDES SUR LA MEDITERRANEE ORIENTALE ET LE MONDE TURCO-IRANIEN, N°24, 1997

CHARFI (F.) ; EL HABAÏEB (A.) ; CHAKER(K.)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

SFAX : INTERNATIONALITE D'AUTREFOIS ET D'AUJOURD'HUI.

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36684

COTE (MARC)

ALGER ET SA PLACE DANS LA HIERARCHIE URBAINE.

VILLES EN PARALLELE. (FRA). ; N° 2, 1979.-PP.7-17,TABL.,CARTE,GRAPH.

Communication à un colloque. Le poids d'Alger dans la hiérarchie urbaine algérienne et les solutions possibles d'aménagement du territoire. # Urbanization and urban functions of the metropolis of Algeria, town over one million inhabitants. Guidelines for regional planning policy. Congress.

CA RB32(2) ; CDU

DAUPHINE (ANDRE)

COMTE DE NICE, COTE D'AZUR, REGION NICOISE: LES TRANSFORMATIONS D'UN ESPACE REGIONAL.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. ; N° 25, 1988, PP. 3-9, CARTES

L'auteur met en relief les principes dominants, les moteurs de l'organisation régionale qui ont imposé successivement leur marque au territoire étudié et qui l'ont profondément transformé.

CREP PR 016

DAUPHINE (ANDRE)

NICE : UNE EUROCITE MEDITERRANEENNE.

NICE, SERRE, 1990, 198 P., PLAN, CARTES, GRAPH., FIG., BIBLIOGR.

Ouvrage consacré à la ville de Nice. Après une description des potentialités physiques et humaines et du fonctionnement économique de la ville, il est traité des modèles urbains qui ont façonné la ville puis de la place de la ville dans sa région, en France et en Europe. Le dernier chapitre analyse la composition du tissu urbain, les politiques urbaines et le cadre de l'urbanisme opérationnel.

CDU 29607

DRAIN (MICHEL)

L'IDENTITE TERRITORIALE DE LA CATALOGNE DANS L'ESPAGNE CONTEMPORAINE.

REVUE GEOGRAPHIQUE DES PYRENEES ET DU SUD-OUEST. (FRA). ; TOME 61, N° 1, JANV. MARS 1990.-PP. 113-137

L'exemple de la Catalogne montre le regain des formes d'appartenance territoriale dans la composition des sentiments d'identité et l'importance de ces derniers dans l'organisation régionale.

CDU

F. DAVIE (MICHAEL)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

CENTRE ET CENTRALITES A BEYROUTH, 1850-1995.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

FERRAS (ROBERT)

BARCELONE, CROISSANCE D'UNE METROPOLE.

PARIS, ANTHROPOS, 1977. -616P., FIG., PHOT., TABL., GRAPH., BIBLIOGR., +2 CARTES H-T.

Dans le cadre de l'étude de la croissance d'une métropole deux fois millionnaire, trois éclairages semblent primordiaux: -le poids réel de Barcelone en Espagne, c'est-à-dire en fait face à Madrid ; -les processus de mise en place du premier foyer humain de la péninsule ; -les formes de croissance spatiale et leur diffusion dans la nébuleuse urbaine : tentatives pour maîtriser la consommation d'espace ou initiatives ne visant que la recherche d'un profit maximum. Cette triple analyse prétend aborder la question des rapports entre la croissance économique, la concentration d'une masse de population, la production du cadre bâti, à travers le cas concret d'une ville qui a connu une industrialisation précoce, drainé des contingents importants de migrants, enregistré une extension spatiale démesurée.

IA 11259 ; CDU 13428

FERRIER (JEAN-PAUL)

LECONS DU TERRITOIRE. NOUVELLE GEOGRAPHIE DE LA REGION PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR.

LA CALADE, EDISUD, 1983.-295 P., ANN., TABL., CARTES, BIBLIOGR.

Dans une première partie l'auteur rassemble les savoirs les plus précieux pour comprendre comment l'on habite dans un territoire aussi varié, somptueux, mais aussi difficile et exigeant ; percevoir ainsi les jeux et les enjeux qui jouent leur rôle dans la vie des hommes qui y vivent ou qui y passent. Ensuite il dégage les lignes de force, ces logiques territoriales qui donnent leurs caractères et leurs ambiances régionales à ces "personnalités géographiques" que sont les régions. Il est alors possible de présenter de façon plus éclairante comment on vit maintenant dans cette région. Enfin on évalue les stratégies possibles de la région, compte tenu des enjeux déjà engagés, de ceux qui se dessinent et des orientations que l'on peut souhaiter.

IA 18601 ; CTA 7201 ; CDU 17410 ; CTA 7504

GAZZOLA (ANTIDA) ; CARMINATI (MARIO) ; MALARA (LINO)

GENES ET SON PORT : DES RAPPORTS AMBIGUES, ENTRE DECLIN ET ASPHYXIE.

CAHIERS DE LA RECHERCHE ARCHITECTURALE. (FRA). ; N° 30/31, 4EME TRIM. 1992. - PP. 35-56

Gênes a été favorisée dans l'histoire par sa situation géographique - débouché aisé sur la mer de l'Italie continentale -, devenant une importante cité marchande avec l'Orient, et, ensuite, potentat bancaire. Malgré l'absence quasi totale d'espace nécessaire au développement physique de la ville, Gênes devient au XIXe siècle un grand centre portuaire et industriel. La cité a payé un prix élevé pour cette activité en termes de qualité de vie. Elle s'est développée d'une manière toujours plus anormale et congestionnée, jusqu'au seuil de l'asphyxie. Parallèlement l'économie traditionnelle du port et de l'industrie lourde est touchée par une crise profonde.

EPC NY4351 ; CDU

HENRY (GUY) ; HOUNKPATIN (IDA) ; COMBY (STEPHANE)

BARCELONE : DIX ANNEES D'URBANISME LA RENAISSANCE D'UNE VILLE.

PARIS, EDITIONS DU MONITEUR, 1992. - 175 P., ILL., PHOT., BIBLIOGR.

Depuis le début des années quatre vingt, Barcelone fait preuve de beaucoup de dynamisme et a choisi l'urbanisme pour combler le retard accumulé au cours de quarante années de franquisme et hisser la capitale de la Catalogne au rang de capitale européenne. L'étude retrace l'évolution urbaine de Barcelone à travers plus de soixante projets et réalisations remarquables.

IA 31565 ; EPC NY4173 ; CDU 27289 ; CP 4348 ; MV 7538

HERBULOT (JOEL TONY)

GENES, ENTRE CONVALESCENCE ET DELECTATION MOROSE. VOYAGE D'ETUDE DES 17 ET 18 NOVEMBRE 1994.

MARSEILLE, CLUB D'ECHANGE ET DE REFLEXIONS SUR L'AIRE METROPOLITAINE MARSEILLAISE, JANV. 1995.- 37 P., CARTES

Analyse des modalités de développement d'une grande ville-port dans son ambition de métropole régionale européenne. Après une présentation historique, géographique et statistique de l'agglomération de Gênes, l'étude recueille le sentiment d'acteurs et d'institutions marquants, qui sont re-situés dans les problématiques actuelles des aires métropolitaines en Méditerranée : économie, problèmes institutionnels, organisation et gestion des services, réaménagement de la baie historique. Il subsiste un décalage entre la prise de conscience de la crise par les responsables locaux et les moyens pris pour en sortir : il n'y a ni stratégie élaborée, ni projets prévus.

CDU 32209

HERBULOT (JOEL-TONY)

BARCELONE OU "LA REGION DE VILLE". VOYAGE D'ETUDE DES 13 ET 14 MAI 1993.

MARSEILLE, CLUB D'ECHANGES ET DE REFLEXIONS SUR L'AIRE METROPOLITAINE MARSEILLAISE, 1994.- 44 P., CARTES, ANN., BIBLIOGR.

Cette étude présente les modalités de développement de l'agglomération de Barcelone afin d'en tirer des leçons pour la construction d'une aire métropolitaine marseillaise. Après des éléments de cadrage, l'étude expose les stratégies des acteurs institutionnels marquants de la mutation de la ville (mairie, port-autonome...). L'exemplarité des réalisations est due à l'existence d'une véritable culture urbaine qui a permis un débat permanent de la cité sur la cité. D'autre part, la méthode de travail par projets a permis une maîtrise d'oeuvre urbaine unique pour chaque aménagement, s'inscrivant par ailleurs dans une stratégie urbaine d'ensemble, déclinée grâce à des "clefs propositionnelles de développement.

CDU 32210

HERVET (FREDERIQUE)

LE CAIRE : LA VILLE DE TOUTES LES CONTRADICTIONS.

ARCHITECTURE D'AUJOURD'HUI. (FRA). ; N° 269, JUIN 1990. - PP. 182-190, PHOT.

Ce dossier retrace les grandes lignes de la formation du Caire, de la tradition rompue par les théories françaises au XIXème, à la croissance démographique et le développement du Grand-Caire sous Nasser, puis aux conséquences de l'Infatah de Sadate. Il décrit la situation actuelle : problèmes de transport, de logement (spéculation, logements vides et surélévations informelles des immeubles) et insuffisance des équipements (eaux, égouts.). Il dénonce l'absence de politique à long terme en matière d'urbanisation et évoque les solutions proposées dans le dernier plan du Grand-Caire, réalisé avec l'aide de l'IAURIF. Enfin, il insiste sur la vivacité et le bon fonctionnement des solidarités dans la ville.

CDU

JUAN (JEAN-CLAUDE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

L'INTERNATIONALISATION DE LA VILLE EN FONCTION DE SES DIFFERENTS NIVEAUX D'ENJEUX. ANALYSE DU CAS DE MARSEILLE.

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36684

KARRAY (N.)

REFLEXION SUR LE DEVELOPPEMENT DU GRAND TUNIS.

REVUE TUNISIENNE DE L'EQUIPEMENT. (TUN). ; N° 7, JANV. -MARS, 1974. -PP. 59-68

CA RB72(7)

LAGANIER (JEAN)

DYNAMIQUES TERRITORIALES : UNE REGION, TROIS POLES EN COURS DE CONNEXION.

SUD. INFORMATION ECONOMIQUE. (FRA). ; N° 99, 3EME TRIM. 1994. - PP. 24-27

Provence-Alpes-Cote-d'Azur est une des régions de France dont le dynamisme démographique reste fort, grâce aux migrations dont elle bénéficie. Ce dynamisme s'inscrit dans l'espace français et européen à l'intersection de deux grands ensembles territoriaux: le grand sud-est, et l'arc-méditerranéen. Vue de plus près, la région présente trois pôles majeurs de peuplement, le premier autour d'Avignon, le second autour de Marseille - Aix-en-Provence et Toulon, le troisième autour de Cannes - Grasse - Antibes et Nice. Ces trois pôles tendent maintenant à se connecter.

CTA

MANOUKIAN (BRIGITTE)

BARCELONE, AU RANG DES GRANDES METROPOLES EUROPEENNES ?.

ACTA GEOGRAPHICA. (FRA). ; N° 78, JUIN 1989. - PP. 3-15, CARTES, BIBLIOGR.

L'évolution de Barcelone est marquée par une volonté très nette de s'affirmer comme capitale économique et culturelle, tant au niveau régional que national. Aujourd'hui la ville tente de se hisser au rang des grandes métropoles européennes. Elle entend valoriser au mieux son identité à la fois catalane et européenne. Les 25ème olympiades qui se dérouleront chez elle, le grand marché européen de 1992 : deux opportunités que la capitale régionale utilise en se lançant avec fébrilité dans de multiples opérations de valorisation de son paysage urbain et de ses atouts économiques.

CREP PR 114 ; CDU

MARIO (REMY) ; ANGLEZI (PAUL)

MARSEILLE : DES ATOUTS POUR UNE RENAISSANCE.

MONITEUR DES TPB. (FRA). ; N° 4813, 29 FEVR. 1996, PP. 17-20, CARTES, PHOTOGR.

Le détail du programme euroméditerranée (310 hectares d'aménagement du front de mer) et les nouveaux atouts de la ville pour sortir d'une longue période de récession.

CDU

MARTHELOT (PIERRE)

LE CAIRE.

MAGHREB MACHREK. (FRA). ; N° 66, NOV. -DEC. 1974. - PP. 9-13

Généralités sur Le Caire et les fonctions de la métropole égyptienne.

CA P78/14

MARTINOIR (FRANCINE DE)

MARSEILLE.

SEYSSEL, CHAMP VALLON, 1989.- 104 P.

CDU 21359

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

L'AFFIRMATION DE LA FONCTION ECONOMIQUE DE TUNIS.

VILLES EN PARALLELE. (FRA). ; N° 2, 1979. -PP. 91-120, CARTES, TABL., GRAPH.

Communication à un colloque. Analyse de l'explosion tertiaire tunisoise, affirmation de la fonction de gestion de Tunis. # Urban function and role of the metropolis in the economy, town over one million inhabitants, tunisia. congress.

CA RB32(2) ; CDU

MOREL (BERNARD)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LES TROIS ESPACES MARSEILLAIS.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

PELLERIN (CHRISTIAN) ; LAMY (BERNARD)

REFLEXIONS POUR LE DEVELOPPEMENT DU SUD-EST MEDITERRANEEN.

PARIS, SARI, 1989.- 52 P., PHOT., CARTES, PLAN

Ce document présente une réflexion générale sur la valorisation et le développement du sud-est méditerranéen français. Après une présentation des atouts de la Côte d'Azur en terme de climat, d'accessibilité et de dynamisme économique sont dressés les grands axes d'aménagement et de développement de la Côte d'Azur. De nombreuses cartes illustrent le document.

CDU 29684

PERALDI (MICHEL) ; ANSELME (MICHEL)

CENTRE D'ETUDES DE RECHERCHES ET DE FORMATION INSTITUTIONNELLES DU SUD-EST. AIX-EN-PROVENCE

MARSEILLE ET SES SCEURS. NOTES SUR LA DYNAMIQUE URBAINE DE QUELQUES METROPOLES MEDITERRANEENNES.

PARIS, PLAN URBAIN, 1987. - 157 P. MULTIGR.

Ensemble de textes constituant les 1ers comptes rendus d'un détour par les villes-sœurs de Marseille, celles de la Méditerranée occidentale. Le 1er texte part du logement social à Marseille pour s'élargir aux problèmes posés par la dynamique urbaine et ses relations aux politiques du même nom. Avoir vu Gênes et Barcelone, parcouru Naples, Tunis et Alger fait prendre conscience de ce qui rapproche les unes, de ce qui est commun aux autres.

CDU 19093 ; PU 1327 ; CTA 8800

PREVELAKIS (GEORGES)

SALONIQUE, ENTRE PROVINCIALISME ET COSMOPOLITISME.

CAHIERS D'ETUDES SUR LA MEDITERRANEE ORIENTALE ET LE MONDE TURCO-IRANIEN, N°24, 1997

PREVELAKIS (GEORGES-STYLIANOS)

EVOLUTION ET ORGANISATION SPATIALE DE LA CAPITALE GRECQUE DE 1830 A LA VEILLE DE LA DEUXIEME GUERRE MONDIALE.

SL., CHEZ L'AUTEUR, 1977. - 398 P., CARTES, TABL., PLANS, GRAPH., BIBLIOGR.

L'étude de l'évolution de la capitale grecque se compose de trois parties chronologiques : 1830-1856 ; 1856-1909 ; 1909-1940. Dans la première, on analyse les conditions historiques et politiques qui ont fait d'Athènes, la capitale de la Grèce, la propriété foncière, la zone d'influence. Dans la seconde, Athènes acquiert une position dominante. Enfin, la troisième présente la formation de l'agglomération, le renouvellement de la situation démographique, les bases économiques de l'essor de la capitale, l'expansion urbaine.

CREP TC 7713

RIEUCAU (J.)

LE LANGUEDOC, LES LANGUEDOCIENS ET LA MER, A LA FIN DU XXEME SIECLE.

BULLETIN DE LA SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE. 1990. 24(3-4), PP. 401-427.

Racine-plan; regional-geography; economic-change; coastal-area; tourism-development; France-; Languedoc-Roussillon

SOCIOFILE

RONCAYOLO (MARCEL)

L'IMAGINAIRE DE MARSEILLE. PORT, VILLE, POLE.

MARSEILLE, CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE MARSEILLE, 1990, 368 P., ANNEXES, PHOT., BIBLIOGR.

Ce livre est une réflexion sur 150 ans d'histoire, sur les variations des conjonctures politiques et économiques et les réactions des marseillais. Il démontre comment l'imaginaire a influencé le réel, comment quatre pôles gouvernent l'économie marseillaise : la position géographique, la faiblesse de l'hinterland immédiat et de ses richesses naturelles, l'évolution technologique et la conjoncture politique qui ouvre ou ferme les marchés.

CDU 25738

SIDI BOUMEDINE (RACHID)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LES MUES D'UNE CAPITALE : ALGER.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

SIDI BOUMEDINE (RACHID)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

QUELLE INTEGRATION ? REGARDS A PARTIR D'ALGER.

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36684

TARDY (CLAUDE)

FUTUR A FORGER POUR LA COTE D'AZUR.

DIAGONAL. (FRA) ; N° 94, MARS 1992.- PP. 30-31, PHOT., CARTE

Conciliation de l'expansion économique et du respect de l'environnement : la chambre de commerce et d'industrie de Nice Côte d'Azur à la suite de la réflexion "Côte d'Azur 2010" propose de créer un pôle franco-italien et décline 7 objectifs pour gérer l'espace avec parcimonie.

CDU

TIRONE (LUCIEN)

MARSEILLE ET L'AIRE METROPOLITAINE HIER ET AUJOURD'HUI.

MEDITERRANEE. ; N° 2-3, TOME 73, 1991, PP. 3-111, TABL., CART.

Réunion de textes concernant Marseille et son développement : les incertitudes d'un avenir nécessairement particulier et faisant le point de sujets aussi divers que celui des industries de l'aire métropolitaine marseillaise, du spectacle à Marseille à travers deux siècles d'évolution, d'une étude géographique des cimetières, de Marseille ville mondiale dans l'optique d'une "modernité 3", de Marseille en 1990 (crises et métamorphoses) quels développements économiques, quelle innovation dans les Bouches-du-Rhône, quelle politique régionale face à la réalité des entreprises. Enfin deux réalisations sont présentées : la dynamique spatiale agricole dans l'agglomération marseillaise (le modèle d'Allauch), et un ancien bassin minier devenu un espace périurbain.

CDU

TIRONE (LUCIEN)

LE TERRITOIRE REGIONAL PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR.

AIX-EN-PROVENCE, CONSEIL REGIONAL PACA, 1992, 166 P., TABL., CART., PHOT.

Ce rapport a pour objectif de traduire la réalité d'une région en présentant les héritages historiques, le patrimoine bâti, la culture régionale. Il analyse ce que sont les dynamiques du peuplement, les mutations sociales, l'évolution de l'agriculture régionale, de l'industrie, du tourisme, l'organisation du territoire régional, de la région en tant que collectivité territoriale, tout cela dans un contexte d'intégration européenne.

CTA 11009

TIRONE (LUCIEN) ; JOANNON (MICHELE)

PRESENTATION ECONOMIQUE ET SOCIALE PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR.

MARSEILLE, OEM, CRDP, 1981, 57 P., CARTES, TABLEAUX, FICHES

Ce document présente un ensemble de données économiques et sociales sur la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et propose des thèmes de réflexion sur les changements qui s'y produisent.

CTA 6050

WOLKOWITSCH (MAURICE)

MARSEILLE, METROPOLE INTERNATIONALE ? IN : LA GRANDE VILLE, ENJEU DU XXIEME SIECLE.

PARIS, PUF, 1991.- PP. 535-551, TABL.

Après une analyse des équipements permettant les liaisons avec l'extérieur et une présentation de la production industrielle, l'exposé porte sur les institutions au service du rayonnement international, notamment le comité économique financier méditerranéen, sur l'enseignement universitaire et la recherche.

CREP HOM10 ; IA 29175 ; CP 4570

WOLKOWITSCH (MAURICE)

PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR.

PARIS, PUF, 1984.- 178 P., TABL., CARTES, GRAPH.

La région Provence-Alpes-Côte-d'Azur a été en grande partie à l'écart des effets de la première révolution industrielle ; elle a été depuis trente ans une terre d'attraction. En 1980, la région s'est résolument tournée vers l'avenir. Le dynamisme régional a multiplié les antagonismes pour l'utilisation de l'espace et conduit à des interventions croissantes des pouvoirs publics. L'étude de tous les acteurs de l'aménagement (entreprises, Etat, collectivités, syndicats...) constitue le thème essentiel de l'ouvrage. Elle suppose une réflexion sur le rôle des associations et du régionalisme et permet de s'interroger sur les premières démarches que suscite la nouvelle politique de décentralisation.

CTA 7575

YERASIMOS (STEPHANE)

ISTANBUL, METROPOLE INCONNUE.

CAHIERS D'ETUDES SUR LA MEDITERRANEE ORIENTALE ET LE MONDE TURCO-IRANIEN, N°24, 1997

L'urbanisation

CENTRE DE RECHERCHES ET D'ETUDES SUR PARIS ET L'ILE-DE-FRANCE. PARIS

VINGT-CINQUIEME CONGRES INTERNATIONAL DE GEOGRAPHIE. PARIS (AOUT 1984). SYMPOSIUM : LES GRANDES METROPOLES MONDIALES.

PARIS, CREPIF, 1984. - 303 P., TABL., GRAPH., CARTES, PLANS, BIBLIOGR.

La trentaine de communications présentées illustre plusieurs points relatifs aux deux thèmes principaux retenus pour ce symposium: l'utilisation du sol (les modalités spatiales, les concurrences et l'effet des facteurs économiques, les équipements nécessaires, l'évolution des différentes parties de l'agglomération, les déplacements de population.); le rayonnement urbain (processus d'action à la périphérie urbaine, dans la région voisine, par rapport à l'Etat, dans le cas de la macrocéphalie notamment).

IA 20129

CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA

ZONE METROPOLITAINE DE BARCELONE : DONNEES DE BASE. 2EME ED.

BARCELONE, CORPORACIO METROPOLITANA DE BARCELONA, 1986. - 49 P., TABL., PLANS, GRAPH.

IA 33745

BASTI (AHMED)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

TUNISIE 2020 : APPROCHE POUR L'ELABORATION D'UNE STRATEGIE URBAINE.

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36684

BAZIN (MARCEL)

D'ATHENES A TACHKENT, METROPOLES ET ESPACES METROPOLISES.

CAHIERS D'ETUDES SUR LA MEDITERRANEE ORIENTALE ET LE MONDE TURCO-IRANIEN, N°24, 1997

BECQUART (DOMINIQUE) ; (ETIENNE) TULASNE

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

AU SUD... DU NOUVEAU. CONQUERIR LA VILLE ET PRESERVER L'ESPACE.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

FELLMANN (THIERRY)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

HIERARCHIE ET RESEAUX URBAINS.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

LANGEVIN (PHILIPPE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

IMPACTS DE L'URBANISATION.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

STERNADEL (JAROSLAV)

COOPERATION ET AMENAGEMENT. PARIS

TABLEAU DE BORD DE DOUZE GRANDES VILLES DU TIERS-MONDE.

PARIS, SMUH, 1979. -245 P., PHOT., CARTES, PL., TABL., BIBLIOGR.

Politique de planification urbaine dans les métropoles de Bolivie, Brésil, Colombie, Mexique, Algérie, Tunisie, Maroc, Côte-d'Ivoire, Sénégal, Iran et Syrie, et de Samr, ville du Tchad, villes de 200000 à un million d'habitants, villes au-delà de un million d'habitants. Urbanisation, extension urbaine, site, régime foncier, habitat du grand nombre. # Town planning policy in the metropolises of Bolivia, Brazil, Colombia, Mexico, Algeria, Tunisia, Morocco, Ivory-Coast, Senegal, Iran and Syria, and Samr, town of Chad, towns from 200000 to one million inhabitants, towns over one million inhabitants. Urbanization, urban extension, site, land tenure, social housing. Plans.

CA C2349

VAILLANT (JEAN)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

“ VILLE ET TERRITOIRES ” RETIEN LE SINGULIER POUR (LA) VILLE ET LE PLURIEL POUR (LES) TERRITOIRES .

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

A LA RECONQUETE DES ESPACES PORTUAIRES.

MONITEUR DES TPB. (FRA). ; N° 4749, 2 DEC. 1994, PP. 115-120, PHOTOGR., PLAN.

Presque toutes les villes portuaires s'efforcent aujourd'hui de se redéployer sur le littoral et les espaces portuaires. Cette véritable conquête urbaine n'est pas toujours facile. Exemples dans quelques villes françaises.

CDU

LE BETON AURA -T-IL LA PEAU DU LITTORAL.

LETTRE DU HERISSON. (FRA). ; N° 128, JUILL.-AOUT 1991.- PP.22-45, ILL.

IAURIF

COLLOQUE FRANCO-ESPAGNOL SUR LES ESPACES LITTORAUX. MADRID. NOVEMBRE 1981.

MADRID, PUBLICACIONES AGRARIAS, 1982.- 958 P.

Trois thèmes abordés dans ce colloque : 1/ analyse des transformations des espaces littoraux (urbanisation, pratiques touristiques, transformation de l'espace rural, impact sur l'environnement). 2/ les objectifs d'une politique d'aménagement du littoral (préserver les paysages, maintenir les activités). 3/ moyens et instruments d'une politique (rôle de l'Etat, des collectivités locales ; exemples régionaux).

CTA 6750 ; CDU 14240

L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN : DEVELOPPEMENT LITTORAL - DEVELOPPEMENT INTERIEUR. 3EME COLLOQUE DU GROUPE DE RECHERCHES SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN. MARSEILLE, 17-18 MAI 1990.

REVUE D'ECONOMIE REGIONALE ET URBAINE. (FRA). ; N° 4, 1990.-PP.483-628, TABL., CARTES, GRAPH., BIBLIOGR.

Le constat général que l'on peut dégager de ce colloque s'exprime en une "littoralisation" accentuée des économies dans l'ensemble des pays méditerranéens. Du Portugal à la Grèce, en passant par les pays de la rive sud, une division profonde s'installe entre le littoral urbanisé et industrialisé et l'intérieur en voie de marginalisation. Mais la littoralisation des économies méditerranéennes est incomplète, relative et génératrice de dysfonctionnements économiques et spatiaux profonds.

CDU

PEUT-ON MAITRISER LE DEVELOPPEMENT PERIURBAIN ?.

PARIS, CREPIF, 1983.-175 P., CARTES, TABL., BIBLIOGR.

IA 18630

LES TERRITOIRES DU PERIURBAIN DE LA MEDITERRANEE SEPTENTRIONALE.

MEDITERRANEE. (FRA).; T. 77, N° 1-2, JUIN 1993.- 124 P.

L'ensemble des textes réunis dans ce numéro thématique, consacré aux territoires du périurbain des villes de la Méditerranée septentrionale, est le fruit du colloque international mais aussi l'aboutissement d'un programme de recherches interdisciplinaires menées dans le cadre du groupement de recherches nord-méditerranée. Ce recueil apporte sa contribution multidisciplinaire à l'étude de l'espace périurbain par une série de communications dont beaucoup sont dues à des chercheurs étrangers, particulièrement espagnols et italiens. Ces contributions constituent un ensemble qui n'est pas exhaustif mais elles ouvrent des perspectives pour un développement international des échanges entre les divers spécialistes des franges urbaines méditerranéennes en constante et rapide transformation.

CDU

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS, DIRECTION DE L'ARCHITECTURE ET DE L'URBANISME, SERVICE TECHNIQUE DE L'URBANISME

VEYRAT (C.) DIR.;BASCIANI-FUNESTRE (M-A.) DIR.;CHAMPETIER (B.)

LE LITTORAL, STRUCTURES ET DYNAMIQUES DE L'URBANISATION : APPROCHE STATISTIQUE ET CARTOGRAPHIQUE.

PARIS-LA DEFENSE ; ED. STU, 1993.- 120 P.,CARTES EN COUL.

L'objectif de ce document est de fournir une collection de données et de représentations cartographiques permettant d'analyser un sous espace littoral particulier, de le replacer dans son contexte national et de la comparer aux autres espaces littoraux. 83 cartes sont proposées. il est traité pour la France entière : de la construction entre 1982 et 1990 (logements neufs, activités, industries, commerce, etc), de l'évolution de la population, des résidences secondaires et du tourisme. Sont ensuite proposées des cartes par régions: façade Nord-Pas-de-Calais-Picardie, Normandie, Bretagne, Loire-Atlantique-Vendée-Charente-Maritime, Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse.

CDU 28017

GRUPE DE RECHERCHE SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN

L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN : DEVELOPPEMENT LITTORAL, DEVELOPPEMENT INTERIEUR. COLLOQUE DE MARSEILLE, 17-18-19 MAI 1990.

CAHIERS DU GRERBAM, N°2, 1990, 154 P., CART., TABL., BIBLIOGR.

Ce colloque s'appuie sur l'hypothèse de l'existence d'un ensemble méditerranéen, pays du bassin méditerranéen marqués par un afflux d'investissements directs étrangers, une concentration de capacité de production, souvent d'origine étrangère, et tournés vers le commerce international. Les communications présentent les tendances générales de ces investissements et cherchent à montrer la relation entre le processus de "littoralisation" des économies méditerranéennes et le développement des investissements étrangers demandant une volonté d'aménagement du territoire plus affirmée. # Communications on symposium on planning coastal areas and economic development in mediterranean countries.

CA B1586

CAPITALES ET METROPOLES MEDITERRANEENNES.

VILLES EN PARALLELE. (FRA). ; N° 2, JUIN, 1978. -227 P., TABL., FIG., GRAPH., CARTES

Ces articles regroupent les communications faites au colloque organisé le 3 juin 1978 à l'association des géographes français. Le thème en était : capitales et métropoles méditerranéennes à travers quatre approches : les inégalités régionales de croissance, autonomie et dépendance dans le développement économique, le rôle du pouvoir politique, les transformations sociales de l'espace urbain. Pour les différents chercheurs, métropoles et capitales apparaissent beaucoup plus points d'articulation de systèmes politiques ou d'échanges internationaux que sommets de la hiérarchie urbaine, régionale ou nationale. Leur intérêt s'est beaucoup plus porté vers les sociétés et les espaces urbains que vers les aires de desserte économique des villes.

CA RB32(78 :2) ; CDU

GRUPE DE RECHERCHES SUR LE MAGHREB ET LE MOYEN-ORIENT. PARIS

CROISSANCE URBAINE, MOBILITE ET CHANGEMENT SOCIAL DANS L'AGGLOMERATION ORANAISE (ALGERIE).

PARIS, GROUPE DE RECHERCHES SUR LE MAGHREB ET LE MOYEN-ORIENT, 1995. - 70 P., TABL., FIG.

Cette étude fait le point sur un des aspects de l'évolution, au cours des 30 dernières années de la métropole de l'ouest algérien, Oran, une ville devenue une véritable agglomération qui anime une "région" urbaine en devenir. Les formes de mobilité ont évolué de l'exode rural vers la mobilité résidentielle, en passant par les migrations inter-urbaines, et les modalités sociales d'urbanisation : séparation ethnique et ségrégation sociale. Actuellement, on assiste à un mouvement d'"exurbanisation" d'une grande ampleur qui, pour les catégories défavorisées s'assimile à l'urbanisation "périphérique" classique, soulignant les inégalités sociales. # Urban growth, mobility and social change in Oran area, Algeria.

CA C8921

CONSEIL DE L'EUROPE. STRASBOURG

LE DEVELOPPEMENT ET L'AMENAGEMENT DES REGIONS COTIERES : RAPPORT DU SEMINAIRE EUROPEEN, CUXHAVEN (RFA), 7-9 MAI 1985.

STRASBOURG, CONSEIL DE L'EUROPE, 1986. - 48 P.

Série de communications de spécialistes sur la planification côtière et la protection de la nature sur les côtes d'Europe du nord (surtout "la mer des Wadden"), de l'Atlantique et du bassin méditerranéen : la trame des débats étant le rôle de la coopération internationale pour la sauvegarde d'un patrimoine naturel européen.

CDU 19021 ; PU 1488 ; IA 30139 ; IAB B520

ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION. PARIS

LES GRANDES METROPOLES DU TIERS MONDE : L'EXEMPLE DU CAIRE.

PARIS, ENA, 1984. - 35 P., PL. H-T.

Après avoir exposé les problèmes urbains propres à une métropole telle que Le Caire, cette note de synthèse présente les moyens, juridiques, institutionnels et financiers d'une intervention dans le domaine urbain, les modalités de l'aménagement proposé et tente d'évaluer les chances de succès du schéma directeur du grand Caire.

Urban situation in the metropolis of Egypt, town over one million inhabitants ; administrative and legal aspects of urbanism ; town planning goals.

CA C3351

INTERNATIONALISATION DES VILLES.

VILLES ET TERRITOIRES. (FRA). ; N° 5, JUILL. 1993. - PP. 17-118

Série de communications sur : l'évolution des systèmes urbains à partir des résultats d'une recherche récente traitant de l'internationalisation des villes, les transformations de la ville de Vitoria-Gasteiz au milieu des incertitudes que connaît le Pays Basque espagnol, l'itinéraire de 2 métropoles canadiennes (Toronto et Montreal) plus rivales que complémentaires, la question de l'intégration de la forme métropolitaine que prend la région de Lille et les limites possibles pour réaliser une intégration complète, la méthodologie à mettre en place pour repérer les facteurs déterminants de l'internationalisation des métropoles régionales telles que Toulouse, requalification des espaces urbains de Bilbao et Barcelone.

EPC NY4523 ; CDU

FRANCE. EQUIPEMENT LOGEMENT AMENAGEMENT DU TERRITOIRE TRANSPORTS (MIN.) ; FRANCE. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET ACTION REGIONALE (DELEGATION). PARIS ; FRANCE. COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN D'EQUIPEMENT ET DE LA PRODUCTIVITE. PARIS ; FRANCE. URBANISME LOGEMENT ET TRANSPORTS (MIN.). PLAN URBAIN

METROPOLES EN DESEQUILIBRE ? ACTES DU COLLOQUE LYON 22-23 NOVEMBRE 1990 AVEC LE CONCOURS DE L'AGENCE D'URBANISME DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON. PREF. DE JEAN-PAUL LACAZE

PARIS, ECONOMICA, 1993. - 617 P., TABL., FIG.

Ouvrage collectif sur le rôle des métropoles régionales dans la politique d'aménagement du territoire. Trois grands axes de réflexion sont développés : 1- le renforcement des polarisations métropolitaines et les facteurs en jeu ; 2- l'organisation interne des grandes métropoles et leur évolution d'un schéma centre-périphérie vers une organisation multipolaire ; 3- le rôle des services aux entreprises et du tertiaire industriel dans les dynamiques de métropolisation et l'internationalisation de ces villes.

CDU 29132 ; IA 34100 ; PU 1940 ; EPC NY4577

UNIVERSITE DES SCIENCES ET TECHNIQUES DE LILLE FLANDRES-ARTOIS

METROPOLISATION : UNE NOUVELLE GEOGRAPHIE DU DEVELOPPEMENT.

URBANISME. (FRA). ; HORS SERIE N° 2, MAI-JUIN 1993. - 35 P., CARTES, PHOT., PLANS

Dans le cadre de la révision du SDAU de l'agglomération lilloise, des enquêtes ont été menées dans une dizaine de grandes villes en transformation. Le dossier dresse la liste des dix commandements de la métropolisation, expose les processus de devenir d'une métropole, présente une méthodologie d'affirmation de l'identité métropolitaine, relève les conditions de métropolisation, expose les dynamiques de métropolisation, examine la structure spatiale de l'aire métropolitaine et montre qu'il est possible de concevoir pour l'agglomération lilloise une stratégie et un aménagement qui peuvent y créer une dynamique.

IA P. 414 ; IA 33390 ; EPC NY4424 ; CDU 29742

STRUCTURATION ET ORGANISATION DE L'ESPACE DANS LA REGION D'ALGER.

CAHIERS. DE L'AMENAGEMENT. (DZA). ; N° 4, OCT. -DEC. 1987. - PP. 185-272, TABL., FIG., BIBLIOGR., ANN.

Réflexions sur les transformations socio-économiques et spatiales de l'ensemble de l'agglomération algéroise : analyse des flux intra-régionaux, analyse du niveau d'intégration des espaces qu'organisent ces flux (localisations d'activités, migrations définitives, apparition de nouvelles zones résidentielles), sur les formes nouvelles d'urbanisation, le développement économique et l'extension spatiale d'Alger. # Analysis on metropolitan regions interaction and urban migration in Algiers, Algeria.

CA RB182(87 :4)

STRUCTURES ETATIQUES ET ROLE REGIONAL DE LA METROPOLE ORANAISE.

VILLES EN PARALLELE. (FRA). ; N° 2, 1979. -PP. 18-34, CARTES, TABL.

Communication à un colloque. A travers deux principales fonctions, la production et la distribution, il s'agit d'approcher les facteurs qui perpétuent, voire développent, le rôle de métropole régionale d'Oran et ceux qui atténuent la polarisation. # Industrialization and urban functions of a town of Algeria, town from 200000 to one million inhabitants. Congress.

CA RB32(2) ; CDU

BEAUCHARD (JACQUES)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

VILLES-PAYS ET CITE-REGION.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

BEAUJEU-GARNIER (JACQUELINE) ED. ; DEZERT (BERNARD) ED.

NAISSANCE ET CROISSANCE DE LA GRANDE VILLE, IN "LA GRANDE VILLE ENJEU DU XXIE SIECLE".

PARIS, PRESSES UNIV. DE FRANCE, 1991. - PP. 17-152

Série de communications sur: la domination de Londres (XVIe - fin XVIIIe siècles) aussi bien sur le plan économique que politique, social ou culturel; le rôle capital joué par Athènes dans la construction nationale grecque; la tour Eiffel (qui a annoncé une révolution architecturale ayant profondément marqué le XXe siècle) et la grande Arche ne sont pas seulement des monuments symboliques, mais utilitaires; le contrôle de la croissance métropolitaine est nécessaire, mais peut-on fixer des normes de croissance?; la rénovation urbaine à Baltimore et Los Angeles et leur rayonnement touristique; la croissance des grandes villes latino-américaines; aménagement de l'espace de la ville de Mexico.

CDU 25241 ; CP 4570

BELHEDI (AMOR)

GRUPE DE RECHERCHE SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN

LA TUNISIE ENTRE LA CENTRALISATION ET LA LITTORALISATION.

IN L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN: DEVELOPPEMENT LITTORAL, DEVELOPPEMENT INTERIEUR, POITIERS: GRERBAM, 1990, 26-35 (10 P.).

La mise en place d'un Etat moderne centralisé d'un côté et l'insertion de plus en plus forte dans la division internationale du travail ont abouti à une forte centralisation au profit de Tunis, et à une véritable littoralisation de la dynamique spatiale liée à l'extraversion de l'économie. Au lendemain de l'indépendance l'opposition était surtout nord-sud, maintenant le clivage est plutôt littoral-intérieur.

IREMAM DOC 2193 (2) ; CA B1586

BONILLO (JEAN-LUCIEN) ; DONZEL (ANDRE) ; FABRE (MARIO)

METROPOLES PORTUAIRES EN EUROPE. BARCELONE, GENES, HAMBOURG, LIVERPOOL, MARSEILLE, ROTTERDAM.

CAHIERS DE LA RECHERCHE ARCHITECTURALE. ; N° 30/31, 4EME TRIM. 1992, 212 P.

Compte rendu d'un séminaire sur les mutations contemporaines sociales, spatiales et économiques de grandes villes portuaires européennes. Il est traité: de Barcelone, de la dynamique olympique et du projet urbain; de Gênes et de son port; de Hambourg; de Liverpool (la reconversion des docklands); de Marseille et de Rotterdam.

CDU ; IA 36776

CHALINE (CLAUDE)

LE CAIRE : UNE TENTATIVE D'AMENAGEMENT METROPOLITAIN.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. (FRA). ; VOL. 48, N° 5, 1984. - PP. 181-187, PLANS, BIBLIOGR.

La problématique de l'aménagement du Caire se singularise des autres capitales arabes par : le gigantisme des processus à maîtriser (augmentation de la population, fortes densités, pénurie de logements) ; la tutelle du désert qui jouxte certaines banlieues et l'eau relativement abondante du Nil domestique (extension spatiale, consommation d'espace agricole, schémas d'aménagement) ; la volonté d'organiser la croissance dans son cadre métropolitain (schémas directeurs) ; la contradiction entre une forte demande de logements et une faible production du secteur public qui se traduit par une expansion de l'habitat non réglementaire.

CDU

CHARDONNET (J.)

METROPOLES ECONOMIQUES. LONDRES, AMSTERDAM, ANVERS, LIEGE, FRANCFORT, MANNHEIM, NUREMBERG, LINZ, BARCELONE, GENES, NAPLES, NEW-YORK.

PARIS, ARMAND COLIN, 1959. - 269 P., 21 FIG., BIBLIOGR.

CDU 3926

CHELOUATI (MAMOUN)

LA PART DE LA CROISSANCE URBAINE SPONTANEE DANS LE PROCESSUS D'URBANISATION DE L'AXE URBAIN LITTORAL CASABLANCA - RABAT KENITRA.

THESE DE 3EME CYCLE, ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SC. SOCIALES, PARIS, 1980, 278 P., TAB., GRAPH., CART., BIBLIOGR.

Réflexion véhémente qui apporte une contribution originale à l'étude du processus d'urbanisation. L'auteur utilise le concept opérationnel de "sous-intégration" et en donne des applications pratiques: les bidonvilles de Ben M'sik à Casablanca, Douar Doum à Rabat-Sale ainsi que ceux de Kenitra et sa médina. Il constate qu'une sécurité dans l'occupation du sol suscite une dynamique interne d'amélioration de l'habitat précaire et estime, en conséquence, que la politique du logement social suivie ne fait qu'accroître la ségrégation spatiale et constitue un échec. Aux dires de l'auteur, pour qu'un revirement du processus de croissance urbaine puisse s'effectuer, il faut des réformes de structures radicales : réforme agraire et politique d'aménagement, villes et campagnes liées, abandon du modèle économique de croissance dominant, décentralisation du pouvoir de décision et responsabilité des citoyens dans l'organisation de leur espace, etc.

IUS TIII 59

CORI (BERARDO)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

VERS UNE DELITTORALISATION DE LA TOSCANE ?

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

COTE (MARC)

ALGER ET SA PLACE DANS LA HIERARCHIE URBAINE.

VILLES EN PARALLELE. (FRA). ; N° 2, 1979. -PP. 7-17,TABL.,CARTE,GRAPH.

Communication à un colloque. Le poids d'Alger dans la hiérarchie urbaine algérienne et les solutions possibles d'aménagement du territoire.

CA RB32(2) ; CDU

COTE (MARC) ; CASTEVERT (CLAUDE)

LA REGIONALISATION DANS L'EST ALGERIEN.- SEMINAIRE DE CARTOGRAPHIE STATISTIQUE. 3. 1969. ALGER.

BULLETIN DE LIAISON CARTOGRAPHIE ET STATISTIQUES. (DZA). ; N° 7, JANV.- MARS 1970.- 39 P., CARTES, GRAPH.

Analyse de l'armature urbaine d'une région algérienne : réseau commercial des souks, relations ville-campagne, flux téléphoniques. Fonctions des villes et principes de régionalisation.

CA RB58(7)

DAUPHINE (ANDRE)

UN MODELE : LA CITE BALNEAIRE MEDITERRANEENNE.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. ; N° 26, 1989, PP. 5-11, FIG., ANN., BIBLIOGR.

Un modèle théorique de la cité balnéaire construit sur la dualité entre une vieille cité et un noyau nouveau plus ou moins proche, est décrit. Des exemples permettent de montrer quelques déformations provoquées par les potentialités naturelles et la diversité des fonctions.

IAURIF

EL KADI (GALILA)

L'URBANISATION SPONTANEE AU CAIRE.

TOURS, URBAMA-ORSTOM, 1987. - 376 P., FIG., PL., TABL., PHOT., BIBLIOGR.

A partir d'une analyse du processus de croissance urbaine du Caire, l'auteur étudie comment l'urbanisation des terres agricoles péri-urbaines y est devenu un sous-système de la gestion foncière et de la production immobilière pour le plus grand nombre ; l'étude du cas d'Arab-El-Guesr illustre les hypothèses avancées. # Urban sprawl and spontaneous settlements in the agricultural peri-urban area of the metropolis of Egypt, town over one million inhabitants. Land tenure and policy.

CA C3360 ; IA 25096 ; DRE 7882

FABRE (MARIO) ; HAYOT (ALAIN) ; BONILLO (JEAN-LUCIEN)

LES NOUVEAUX TERRITOIRES DE L'ECONOMIE PORTUAIRE. FIN DE L'URBANITE PORTUAIRE ? METROPOLISATION ET FRAGMENTATION SOCIALE. L'ESPACE AUX LIMITES : LA NOUVELLE ARCHITECTURE DE LA VILLE PORTUAIRE.

CAHIERS DE LA RECHERCHE ARCHITECTURALE. ; N° 30/31, 4EME TRIM. 1992, PP. 179-212

Réponses apportées à la question des rapports entre port et ville par les 6 villes étudiées, qui devront s'adapter aux nouveaux territoires de l'économie portuaire. Le 2d article analyse les caractéristiques sociologiques communes à la mutation que ces villes connaissent, les analyses produites et les solutions mises en oeuvre. Ne s'agit-il pas de repenser globalement les rapports port/ville et ville/port dans une nouvelle synergie, intégrant les conditions actuelles de l'activité portuaire et les formes nouvelles du développement urbain ? Le 3e article évoque les opportunités de recomposition des rapports de la ville à l'eau pour aboutir à des fragments urbains dont la vocation serait de redéfinir une "centralité portuaire".

EPC NY4351 ; CDU

GACHELIN (CHARLES) ; MARTIN (NATHALIE)

LA METROPOLE INTERNATIONALE LITTORALE.

SL, ENVAR, 1993.- VOL.1 : 31 P. ; VOL. : 150 P., SCH., PLANCHES

La recherche réalisée par l'ENVAR, à la demande de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (AGAM), définit les conditions dans lesquelles une ville portuaire peut accéder au rang de métropole internationale littorale. L'analyse du contexte de l'agglomération marseillaise a conduit à orienter cette étude vers l'élaboration d'un document qui soit conçu comme une aide à la définition de choix stratégiques. L'idée force est que les métropoles en émergence dans le monde ont inséré leur dynamique dans une perspective globale qui est celle de la mutation urbaine.

AGM 11483-ESP2

GALLAS (LUCIEN)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

L'AIRE METROPOLITAINE : UN "PERSONNAGE" EN QUETE D'AUTEURS.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

GARCIA (SOLEDAD) ; SAGARRA Y TRIAS (FERRAN)

LA MODERNISATION DE BARCELONE. BARCELONE, LA DYNAMIQUE OLYMPIQUE ET LE PROJET URBAIN.

CAHIERS. DE LA RECHERCHE ARCHITECTURALE. (FRA) ; N° 30/31, 4EME TRIM. 1992. - PP. 13-34

Présentation des principaux éléments du développement historique de Barcelone, avec une référence particulière aux changements intervenus depuis 1970. La stratégie de régénération urbaine ébauchée au début des années 80 s'est accélérée avec l'organisation des jeux olympiques. Le réaménagement du front de mer et du site du port, associé à d'autres actions, laisse supposer de profonds changements dans la structure sociale de la ville. Le projet olympique tel qu'il a été rédigé et réalisé, décrit 4 zones olympiques et d'autres sites dans des villes de l'aire métropolitaine.

EPC NY4351 ; CDU

GRAFMEYER (YVES) ; ROULLEAU-BERGER (LAURENCE) ; PERRIN (EVELYNE) ; GOURDON (JEAN-LOUP) ; GABRIELLI (BRUNO) ; MESTRE (OCTAVIO) ; PERALDI (MICHEL) ; MAROTEL (GENEVIEVE)

CONSEIL D'ARCHITECTURE D'URBANISME ET D'ENVIRONNEMENT DU RHONE. LYON ; UNIVERSITE DE LYON II

ACTES DU COLLOQUE "NOUVELLES CENTRALITES, NOUVELLES PERIPHERIES A L'ERE DES METROPOLES", 21 AVRIL 1989.

LYON, CAUE, 1989. - 75 P.

Réflexions sur différents aspects des processus d'internationalisation, notamment sur les effets que ces processus exercent sur le couple un peu conventionnel centre/périphérie. Elles montrent comment une approche dynamique du rapport centre/périphérie génère du flou et de l'incertitude ; que la mise en perspective de la notion de métropole s'organise autour d'une dialectique des couples plein/vide, fermé/ouvert, intérieur/extérieur, privé/public, sachant qu'ils fonctionnent dans un contexte de réinvention d'un espace européen.

CDU 24222 ; EPC NY3063 ; IA 35111 ; CP 5344

JUAN (JEAN-CLAUDE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

L'AIRE METROPOLITAINE DE MARSEILLE ET SES DIMENSIONS MEDITERRANEENNES.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

KARRAY (NOURREDINE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LA PERI-URBANISATION EN TUNISIE: PRODUIT DE LA PLANIFICATION OU OPPORTUNITE SPECULATIVE ?

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

KIPNIS (BARUCH A.)

LES PROCESSUS METROPOLITAINS : LEUR IMPACT SUR LES STRATEGIES DE DEVELOPPEMENT REGIONAL : ETUDE DU CAS D'ISRAEL. IN : VINGT-CINQUIEME CONGRES INTERNATIONAL DE GEOGRAPHIE. PARIS (AOUT 1984). SYMPOSIUM : LES GRANDES METROPOLES MONDIALES.

PARIS, CREPIF, 1984.- PP.277-296, TABL., CARTES, BIBLIOGR.

En mettant en évidence les processus métropolitains israéliens et leur impact sur les stratégies de développement régional, l'article analyse les résultats suivants : la nature et l'impact de la mini-megalopolis qui se développe le long de la région urbanisée de la côte israélienne ; les effets d'un tournant dans les processus de propagation qui se produisent dans le vaste territoire métropolitain ; l'incidence d'une renaissance rurale précise, aux abords de la métropole et qui découle d'une stratégie d'incitation à s'installer sur ces terres pour des motifs géopolitiques.

IA 20129

KLINGER (T.)

UNE CHARGE ET UNE CHANCE POUR LE DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES. L'AMENAGEMENT DE L'ARRIERE-PAYS.

PARIS, E.N.A., DEC. 1970.- 26 P., MULTIGR., BIBLIOGR., CARTES H.T.

CDU 5100

LIEUTAUD (JACQUELINE) ; COULET (LOUISE) ; DRAIN (MICHEL)

MARSEILLE DECLIN OU NOUVEAU DYNAMISME ?.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. (FRA). ; N° 2, AVR. 1991.- PP. 57-70, TABL., CARTES.

Les auteurs traitent d'abord des rapports de Marseille avec sa périphérie, de l'évolution portuaire, de l'apport régional avec le complexe pétro-chimique Berre-Fos, le pôle aéronautique, le pays aixois, les activités marseillaises enfin. Puis on pose le problème de la centralité, de la croissance urbaine dualiste, des immigrés dans le centre-ville.

CREP PR 100 ; CDU

MINGRET (P.)

CHANCES ET DIFFICULTES POUR LES GRANDES METROPOLES DU SUD EUROPEEN: GEOGRAPHIE COMPAREE DE MILAN, BARCELONE ET LYON.

BULLETIN DE LA SOCIETE GEOGRAPHIQUE DE LIEGE. 1990. 26, PP. 25 32.

Transport-link; spatial-relations; urban-area; comparative-studies; planning-problem; hierarchical-structure; decision-making-role; régional-centre; Spain-; Barcelona-; Italy-; Milan-; France-; Lyon-; Mediterranean-

GEOGRAPHY

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

URBANISATION DES CAMPAGNES ET RURALISATION DES VILLES EN TUNISIE.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. ; 94E ANNEE, N° 521, JANV. -FEV. 1985, PP. 38-62, TABL., CARTES, BIBLIOGR.

Une circulation accrue a favorisé l'urbanisation des campagnes où se sont multipliées les petites villes à croissance démographique rapide. Les retombées de l'émigration et du tourisme, l'industrialisation, l'extension des ceintures maraîchères à la périphérie lointaine des grandes villes, la montée de la civilisation des loisirs ajoutent de nouveaux signes urbains en milieu rural. Cette modernisation a exacerbé la demande en biens d'usage et de consommation au sein d'une population rurale marginalisée par la croissance économique ; l'exode vers les villes demeure puissant. Une nouvelle société, ni urbaine, ni rurale, formée pour une large part de "néocitadins" s'installe dans les villes dont l'espace urbain se modifie et dont une nouvelle économie, à forte base non structurée, se met en place.

CDU

PAGES (JEAN-LOUIS)

REGION DU GRAND CAIRE.

CAHIERS DE L'AURIF. (FRA). ; N° 74, DEC. 1984. - 16 P., PHOTOGR., CARTES, TABL., GRAPH., PLANS, BIBLIOGR.

Le grand Caire comprend 11 millions d'habitants sur 2900 km², soit 22 % de la population totale de l'Egypte. 53 % des 2900 km² sont des zones désertiques, 31 % des terres agricoles, 9 % sont urbanisées, 6 % occupées par de grandes entreprises et 1 % par le Nil. La population est très jeune, en 1976, 37,4 % avait moins de 14 ans. L'industrie représente 41 % des emplois industriels de l'Egypte et le tertiaire, 36 % des emplois tertiaires. Les conditions de transport sont problématiques et vont en empirant, la voirie étant saturée de 8h à 20h. Le schéma directeur de 1982 admet que la croissance du grand Caire est inéluctable, propose la création de villes nouvelles sur le désert, une organisation polycentrique.

CDU

PERELLI (AUGUSTO)

GROUPE DE RECHERCHE SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN

NOUVELLES CONTRADICTIONS VILLE-CAMPAGNE EN ALGERIE: LE PROJET DE MISE EN VALEUR DU MAHDER À BOU SAADA.

IN L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN: DEVELOPPEMENT LITTORAL, DEVELOPPEMENT INTERIEUR, POITIERS: GRERBAM, 1990, 104-113 (11 P.).

Analyse des actions intégrées de développement rural dans une région de hautes plaines, son but est d'interpréter la capacité de transformation d'un réseau de rapports de dépendance entre l'intérieur du pays et la côte.

IREMAM DOC 2193 (2)

PEROUSE (JEAN-FRANCOIS)

AUX MARGES DE LA METROPOLE STAMBOULIOTE: LES QUARTIERS NORD DE GAZIOSMANPASA, ENTRE VAROS ET BATIKENT.

CAHIERS D'ETUDES SUR LA MEDITERRANEE ORIENTALE ET LE MONDE TURCO-IRANIEN, N°24, 1997

PETSIMERIS (PETROS)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

NOUVELLES FORMES D'URBANISATION EN ITALIE ET EN GRECE.

IN: FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

PLANQUE (BERNARD)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

ELEMENTS POUR L'ANALYSE DU FONCTIONNEMENT ECONOMIQUE DES GRANDES METROPOLES.

IN: HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU36684

PRENANT (ANDRE)

LITTORAL INTERIEUR ET DYNAMIQUE URBAINE DANS L'HISTOIRE DE L'ALGERIE.

CAHIERS D'URBAMA. (FRA). ; N° 5, 1991.- PP. 21-35, TABL.

Communication présentée au colloque "l'espace régional méditerranéen : développement littoral, développement intérieur" 17-19 mai 1990. S'intéresse à la dichotomie intérieur/littoral en Algérie aux limites de l'espace urbain littoral, à l'évolution du poids relatif littoral-intérieur dans l'histoire urbaine de l'Algérie 1830-1987 et aux moteurs successifs de croissance des villes des deux milieux. # Communication on impact and interdependences between coastal and region in Algeria.

CA RB175(91 :5)

RIEU (MARIE-THERESE)

VILLES EN DEVELOPPEMENT. PARIS

LES GRANDES METROPOLES MONDIALES, ETUDE DOCUMENTAIRE 1989 : ALGER.

PARIS, VILLES EN DEVELOPPEMENT, 1989. - NON PAG., FIG., TABL., BIBLIOGR.

Composé de larges extraits de documents ou d'articles, ce dossier documentaire sur la ville d'Alger développe plusieurs thèmes : la situation historique et l'évolution de la ville, l'emploi et la croissance de la population, l'aménagement et le développement, la réhabilitation de la Casbah, le logement, les grands équipements et infrastructures de base, les projets et travaux en cours ainsi que la liste des sociétés françaises en Algérie.

CA C7825

RIEU (MARIE-THERESE)

VILLES EN DEVELOPPEMENT. PARIS

LES GRANDES METROPOLES MONDIALES, ETUDE DOCUMENTAIRE 1989 : LE CAIRE.

PARIS, VILLES EN DEVELOPPEMENT, 1989. - NON PAG., FIG., TABL., BIBLIOGR.

Plusieurs thèmes sont traités dans ce dossier documentaire sur Le Caire : situation historique et géographique, les caractéristiques socio-démographiques, l'organisation administrative, le développement urbain et les politiques urbaines, la politique du logement et les aspects du logement urbain, les transports et plus particulièrement le métro, les projets et opérations inscrits au schéma directeur.

CA C7854

RIEU (MARIE-THERESE)

VILLES EN DEVELOPPEMENT. PARIS

LES GRANDES METROPOLES MONDIALES, ETUDE DOCUMENTAIRE 1990 : TUNIS.

PARIS, VILLES EN DEVELOPPEMENT, 1990. - NON PAG., TABL., FIG., BIBLIOGR.

Ce dossier documentaire sur Tunis traite de la situation générale et historique, de la population et des activités socio-économiques, de l'organisation administrative, du développement urbain et de la planification, des politiques du logement, des équipements collectifs et des transports urbains, des grands projets d'aménagement.

CA C7882

RIEU (MARIE-THERESE)

VILLES EN DEVELOPPEMENT. PARIS

LES GRANDES METROPOLES MONDIALES, ETUDE DOCUMENTAIRE 1991 : BARCELONE.

PARIS, VILLES EN DEVELOPPEMENT, 1991. - 417 P., TABL., FIG., BIBLIOGR.

Cette monographie sur Barcelone, sous forme de dossier documentaire, présente plusieurs extraits d'articles ou de documents sur les points suivants : les activités économiques et la population, les politiques économiques, l'organisation administrative avec son fonctionnement et ses compétences, la décentralisation, le plan d'aménagement urbain avec les projets pour la ville olympique, la rénovation du port et le projet de bord de mer, les équipements collectifs et d'infrastructures.

CA C7830(1-2)

RONCAYOLO (MARCEL)

LA REVOLUTION URBAINE.

URBANISME. ; N° 288, MAI-JUIN 1996, PP. 21-23, PHOT.

Le défi social qui se pose à la ville aujourd'hui, l'apprentissage urbain, la métropolisation croissante, l'apport des urbanistes à la réflexion sur les villes, sont évoqués.

IA P. 414 ; CDU

SABTI (KHALID)

LA POLARISATION ECONOMIQUE ET URBAINE DE L'AXE LITTORAL ATLANTIQUE MAROCAIN DE KENTRA A JORF LASFAR.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE URBAINE, BARBIER (BERNARD), DIR., UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE 2, AIX MARSEILLE, 1990

L'axe littoral marocain est une région qui s'étend sur 250km de part et d'autre, de Kenitra à Jorf Lasfar, en passant par Sale, Rabat, Temara, Skhirat, Bouznika, Mohammedia, Casablanca et El Jadida.

Maroc/littoral atlantique/polarisation urbaine/transports inter-urbains

TELETHESES

SAKROUHI (ALLAL)

URBANISATION, LITTORALISATION ET ENVIRONNEMENT : LE CAS DU RIF.

REVUE MAROC-EUROPE, 1993, 4, 115-141 (26 P.), TAB.

La façade méditerranéenne du Maroc de Tanger à Saïdia est caractérisée depuis les années soixante par les fortes mutations socio-économiques, par l'émigration, la transformation de l'organisation de l'espace et l'urbanisation. Comment maîtriser cette évolution, et les aspects relatifs à la production à l'aménagement et à l'environnement.

IREMAM P 8-1188

SANTOS (MILTON)

URBANISATION, REGIONALISATION, CROISSANCE; REMARQUES AU SUJET DU CAS ALGERIEN. UNE APPROCHE THEORIQUE DU DEVELOPPEMENT PAR LA VILLE.

BULLETIN DE LIAISON CARTOGRAPHIE ET STATISTIQUES. (DZA). ; N° 6, OCT. - DEC. 1969. - 29 P.

Généralités sur le rôle et les fonctions des métropoles dans le développement. L'exemple algérien, évolution et conséquences de son urbanisation. Théorie d'économie urbaine.

CA RB58(6)

SIGNOLES (PIERRE)

URBANISATION DU MONDE ARABE. TOURS

L' ESPACE TUNISIEN : CAPITALE ET ETAT-REGION.

TOURS, URBAMA, 1985. - 2 VOL., 1041 P., 11 MICROF., FIG., TABL., BIBLIOGR.

Après avoir mesuré le poids démographique et économique de Tunis et tenté d'en préciser l'évolution, l'auteur souligne son rôle, en tant que capitale nationale, dans l'organisation de l'espace tunisien, ainsi que sa fonction de métropole relais des centres de décision situés à l'étranger. # Thesis on Tunis, metropolis of Tunisia, town over one million inhabitants : its place in national spatial organization ; urban functions and population ; national capital and external domination.

CA C3692(1-2) ; EPC NY192

SIMON (JEAN-PIERRE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

METROPOLISATION : LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS RESULTANT DES APPELS D'OFFRES DU PLAN URBAIN DANS LE CADRE DE SON PROGRAMME DE RECHERCHE "MUTATIONS ECONOMIQUES ET URBANISATION".

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

LA CONURBATION LITTORALE MAROCAINE. COMPOSANTES ACTUELLES ET REALITES FUTURES.

MAGHREB MACHREK. ; N° 118, OCT. -DEC. 1987, PP. 71-85, FIG., BIBLIOGR.

Une conurbation littorale se met en place le long de l'Atlantique marocain sur 150 kilomètres, de Kenitra au sud de Casablanca. Les composantes de cette "région urbaine" unique au Maghreb sont analysées les unes après les autres : Kenitra, tête de pont industrielle et commerciale ; l'agglomération Rabat-Sale et ses fortes disparités ; les bourgeons urbains au sud de Rabat, amorces d'une future "flaque" urbaine ; Mohammedia de plus en plus transformée en "banlieue" et Casablanca dont l'image de ville indomptable est en train de se modifier. # Urban and economic characteristics of the cities of the atlantic littoral in Morocco, from Kenitra to Casablanca, future conurbation.

CA RB137(118)

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

LA PETITE VILLE AU MAROC : LA FIN D'UN MYTHE ? IN : URBANISATION ET NOUVELLE ORGANISATION DES CAMPAGNES AU MAGHREB.

TOURS, ERA 706, 1979, PP. 39-52, CARTES, BIBLIOGR.

Ayant perdu son rôle d'organisatrice de l'espace rural, la petite ville marocaine a beaucoup de mal à s'insérer dans une armature urbaine dominée par les grandes villes en très rapide croissance. # Analysis of role and urban functions of small towns in Morocco.

CA C2453

VEYRAT (C.) DIR. ; BASCIANI-FUNESTRE (M-A.) DIR. ; CHAMPETIER (B.)

LE LITTORAL : STRUCTURES ET DYNAMIQUES DE L'URBANISATION. APPROCHE STATISTIQUE ET CARTOGRAPHIQUE.

PARIS, STU, 1993.- 119 P., CARTES EN COUL.

L'objectif de ce document est de fournir une collection de données et de représentations cartographiques permettant d'analyser un sous espace littoral particulier, de le replacer dans son contexte national et de la comparer aux autres espaces littoraux. 83 cartes sont proposées. Il est traité pour la France entière : de la construction entre 1982 et 1990 (logements neufs, activités, industries, commerce, etc), de l'évolution de la population, des résidences secondaires et du tourisme. Sont ensuite proposées des cartes par régions : façade Nord-Pas-de-Calais-Picardie, Normandie, Bretagne, Loire-Atlantique-Vendée-Charente-Maritime, Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse.

CDU 28017

VOIRON CANICIO (CHRISTINE)

ESPACE, STRUCTURES ET DYNAMIQUES REGIONALES. L'ARC MEDITERRANEEN.

DOCTORAT D'ETAT, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE HISTORIQUE, DAUPHINE (ANDRE), DIR., UNIVERSITE DE NICE, 1992

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. (FRA). NO 33-34, 1993.- 306 P., GRAPH., FIG., CARTES, TABL., BIBLIOGR.

La thèse a pour objet les régions qui bordent les rivages de la Méditerranée nord-occidentale dans le but de rechercher si ces espaces possèdent des formes d'organisation et des types d'évolution semblables. une première partie explique les méthodes et les techniques permettant de mieux intégrer l'espace à l'analyse régionale. Les structures et les dynamiques régionales de l'arc sont analysées ensuite.

IA P.66

VOLLE (JEAN-PAUL)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

REFLEXION SUR LE RAPPORT DE LA VILLE A SES TERRITOIRES A PARTIR DE L'ORGANISATION URBAINE EN LANGUEDOC-ROUSSILLON.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

WACKERMANN (GABRIEL)

LE PERIURBAIN DANS LA REGION DE NICE. IN : PEUT-ON MAITRISER LE DEVELOPPEMENT PERIURBAIN ? PARIS, 30 JUIN 1983.

PARIS, CREPIF, 1983.-PP.125-133, CARTE

Ici c'est l'espace rural qui est progressivement grignoté par le littoral. L'auteur montre de quelle façon les paysages de la région niçoise se sont transformés sur le plan quantitatif et qualitatif depuis ces 20 dernières années.

IA 18630

WOLKOWITSCH (MAURICE)

LA REALISATION DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT A LA SORTIE NORD DE MARSEILLE ET L'AMENAGEMENT DE L'AIRES METROPOLITAINE.

REVUE DE GEOGRAPHIE DE LYON. (FRA). ; VOL. 58, N° 1, 1983.-PP.33-40, FIG., TABL.

Le développement de l'urbanisation entre Aix et Marseille rend nécessaire l'amélioration de l'organisation actuelle, en raison de : la croissance rapide de l'urbanisation entre les deux villes alors que Marseille même perd près de 30000 habitants ; la saturation des voies existantes, l'autoroute nord a un trafic de 120000 véhicules par jour pour une capacité de 90000. L'électrification et le doublement de la ligne Marseille-Aix avec création d'une antenne plan-de-campagne-Marignane, la construction d'une voie spéciale pour les autocars sur les deux chaussées de l'autoroute nord. Toutes ces solutions ont été étudiées mais semblent abandonnées au profit de la prolongation de l'autoroute nord-littoral à travers la chaîne de l'Estaque, jusqu'à l'échangeur des autoroutes de Martignes et de Paris.

CDU

YOUNSI (FARID)

FORMES ET PROCESSUS D'URBANISATION DE LA PERIPHERIE ALGEROISE: LE CAS DES COMMUNES DE CHERAGA, DRARIA ET SAOULA.

CAHIERS DE L'AMENAGEMENT. (DZA). ; N° 2, AVR. -JUIN 1987 ; N° 3, JUILL. -SEPT. 1987 ; N° 4, OCT. -DEC. 1987. - 272 P., TABL., GRAPH., CARTES, BIBLIOGR.

L'analyse met en lumière les caractéristiques démographiques et de peuplement, les caractéristiques socio-professionnelles de la population résidente des trois communes de Cheraga, Draria et Saoula et celles des activités. Elle étudie les conditions de structuration et d'organisation de l'espace dans les trois communes et dans la périphérie de l'agglomération d'Alger. L'analyse rapproche les mutations socio-économiques de la zone d'étude de l'évolution d'Alger dont la situation, le rôle et l'importance conditionnent le fonctionnement économique et l'organisation spatiale de la région.

IA 24689(1-3)

L'AMENAGEMENT FUTUR DE LA COTE D'AZUR - (CONTRIBUTION DE L'ETAT).

NICE, PREFECTURE DES ALPES MARITIMES, DECEMBRE 1991.- 65P.

Ce document de référence exprime les principales positions de l'Etat dans un cadre d'ensemble couvrant l'aire de trois schémas directeurs (74 communes composant l'ensemble de cette "bande côtière"). Ce cadre d'ensemble

intéresse à la fois l'urbanisme, l'aménagement du territoire et les plus grands équilibres et par conséquent tous les acteurs publics : communes, département, conseil général et Etat et de nombreux acteurs du monde économique et social.

CDU 26123

VILLES ET CAMPAGNES AU MAROC.

MEDITERRANEE. (FRA).; VOL. 59, N° 4, 4EME TRIM.1986.- PP. 3-120, CARTES, BIBLIOG

Cette livraison spéciale de Méditerranée réunit les contributions de plusieurs géographes sur le thème "villes et campagnes au maroc" en hommage au sociologue Paul Pascon, chercheur, professeur et administrateur au Maroc, disparu en avril 1985. On y trouve des analyses sur les campagnes marocaines et d'autres qui montrent les liaisons intenses qui s'établissent entre monde rural et urbain dans ce pays : urbanisation galopante et donc menace sur le monde rural ; en parallèle, adaptation, mutations permanentes des campagnes face à la montée en puissance des villes.

CDU

CONSEIL DE L'EUROPE. STRASBOURG

LES REGIONS DE MONTAGNE DES PAYS DE L'EUROPE MEDITERRANEENNE. PROBLEMES ET POLITIQUES D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE.

STRASBOURG, CONSEIL DE L'EUROPE, 1981. - 64 P., CARTES, BIBLIOGR.

Examen des problèmes d'aménagement du territoire dans les régions montagneuses des pays européens du pourtour de la Méditerranée et dans ses îles importantes ainsi que des politiques gouvernementales concernant la sauvegarde et la mise en valeur de ces régions.

CDU 22112

ARNAEZ-VADILLO (J.) ; LASANTA-MARTINEZ (T.) ; ORTIGOSA-IZQUIERDO (L.-M.) ; RUIZ-FLANO (P.)

L'ABANDON DE L'ESPACE AGRICOLE DANS LA MONTAGNE SUBMEDITERRANEENNE EN ESPAGNE (PYRENEES CENTRALES ET SYSTEME IBERIQUE).

REVUE GEOGRAPHIQUE DES PYRENEES ET DU SUD-OUEST. 1990. 61(2), PP. 237-253.

Evolution des surfaces agricoles cultivées dans 2 secteurs : les Pyrénées centrales aragonaises et la partie du système ibérique connu sous le nom de Cameros Viejo (la Rioja).

CDU

COURTOT (ROLAND)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LES PETITES VILLES DE L'ESPAGNE MEDITERRANEENNE : AGRICULTURE ET URBANISATION.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

NACIRI (MOHAMED)

LE MAROC MEDITERRANEEN : L'ENVERS DU DECOR.

CAHIERS D'URBAMA. (FRA). ; N° 5, 1991.- PP. 5-18, REF.BIBLIOGR.

Communication présentée au colloque : "l'espace régional méditerranéen : développement littoral, développement intérieur" à Marseille 17-19 mai 1990 ; explique les contrastes d'évolution actuelle du littoral méditerranéen dans ses rapports avec l'intérieur du pays, les relations du littoral avec l'arrière-pays marocain. # Communication on interdependences between coastal and region in Morocco.

CA RB175(91 :5)

NACIRI (MOHAMED)

GRUPE PLURIDISCIPLINAIRE D'ETUDE SUR LES JBALA

LE LITTORAL MEDITERRANEEN ET SON ARRIERE-PAYS. L'ENVIRONNEMENT COMPLEXE D'UN ESPACE PERIPHERIQUE.

ZOUGGARI (AHMED), COORD. ET VIGNET-ZUNZ (JAWHAR), COORD., JBALA. HISTOIRE ET SOCIETE. ETUDES SUR LE MAROC DU NORD-OUEST, PARIS : EDITIONS DU CNRS, CASABLANCA : WALLADA, 1991, 27-60 (34 P.).

Le littoral méditerranéen du Maroc, milieu fragile en situation de déséquilibres et à hauts risques.

IREMAM 8-9171

WACKERMANN (GABRIEL)

LES RELATIONS SOCIO-ECONOMIQUES ENTRE LA COTE ET L'ARRIERE-PAYS. LE CAS FRANCAIS DU DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES.

MULHOUSE, LABORATOIRE DE RECH. INTERNATIONALES EN TRANSPORT ET ECHANGES, 1987.- 56 P., REF., CARTES, TABL.

Analyse du problème relatif aux articulations spécifiques entre le littoral et l'arrière-pays en économie avancée, à travers le département des Alpes-Maritimes qui comporte l'essentiel de l'espace azuréen. Cet espace répond de façon très précise aux critères demandés pour l'étude comparée des cas nationaux méditerranéens permettant l'analyse des interrelations côte-arrière pays et de l'impact des actions de promotion des relations socio-économiques, déjà perceptible tant en ce qui concerne l'intervention des pouvoirs publics que pour ce qui est de celle d'institutions diverses.

CDU 19112

L'HORTICULTURE DANS LES SCHEMAS DIRECTEURS D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME.

NICE, O.D.E.A.R., D.D.A., OCT. 1973.-40 P., TABL., CARTES H.T., MULTIGR., 1 MICROFICHE

IAURIF

MISE EN REVISION DU PLAN D'OCCUPATION DES SOLS ; ETUDE D'ENVIRONNEMENT.

MARSEILLE, AGAM, OCT. 1991.- 93 P., CARTES, BIBLIOGR.

La prise en compte de l'environnement considéré par la municipalité comme un élément majeur de valorisation du cadre de vie actuel, fait partie intégrante de la révision du POS dans le cadre du rapport de présentation. Cette étude d'environnement répond aux différents objectifs de protection et de mise en valeur en intégrant les enjeux économiques et touristiques vitaux pour l'avenir de Marseille.

AGM 11082-DRO2

PLAN D'OCCUPATION DES SOLS. T.1: LE REGLEMENT D'URBANISME. T.2: LES NOTES METHODOLOGIQUES. T.3: LES CIRCULAIRES ADMINISTRATIVES. T.4: LE COEFFICIENT D'OCCUPATION DES SOLS. T.5: LES SERVITUDES D'UTILITE PUBLIQUE.

PARIS, STU, 1981.- 5 VOL., 219P. + 360P. + 477P. + 149P. + 183P., FIG., TABL., INDEX

Il s'agit d'une documentation administrative, juridique et technique sur les plans d'occupation des sols, destinée aux techniciens et à ceux qui élaborent des plans.

CDU 12384(1-5) ; IA 15371(1-5) ; MV1075(1-5/80) ; CP 1510(2) ; EV 1322 ; DRE 3091(2) ; IAB 95 ; EPC NY2306 ; DCN 1-549(1-5)

SCHEMA D'AMENAGEMENT DE LA BANDE COTIERE DES ALPES-MARITIMES.

NICE, ODEAM, 1971.-2 VOL., 125-XIII+195 P., FIG., TABL., CARTES + CARTES H-T.

IA 5037(1-2) ; CDUP 73/489(1-3) ; EPC NY2077

SCHEMA D'AMENAGEMENT DU LITTORAL DE PROVENCE-COTE-D'AZUR.

SL, EQPRO, 1972.- 279 P., 49 VUES, 6 MICROFICHES

CDU 5355(1-3) ; CDUP 73/483

SCHEMA DIRECTEUR D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME. COTE BLEUE.

MARSEILLE, MISSION D'AMENAGEMENT, 1978.- 129 P., TABL., GRAPH.

CDUP 78/94

SCHEMA INDICATIF D'EQUIPEMENT ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE ET DE LOISIRS DU RIVAGE VAROIS.

AIX-EN-PROVENCE, CETE, 1982.- 54 P., PHOT. NOIR/BLANC, CARTES COUL.

Le but du présent schéma est de définir une méthode d'approche permettant de formuler des propositions d'aménagement du littoral varois, prenant en compte la complexité et l'interaction des différents intervenants dans un souci de cohérence entre les aménagements liés aux activités balnéaires et nautiques et la destination générale des sols en arrière du rivage. Ce littoral a été découpé en 6 baies : la baie no 1 s'étend du Cap St-Louis au Cap Sicie.

CDU 20315

INSTITUT NATIONAL D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME. RABAT

PLANIFICATION INTEGREE ET GESTION DES ZONES COTIERES MEDITERRANEENNES. RAPPORT NATIONAL.

RABAT, CERAU-INAU, 1985.- MULT., CARTES, TABL.

Le rapport de synthèse expose les propositions d'aménagement de l'espace littoral méditerranéen marocain tandis que les rapports sectoriels en présentent les aspects naturels, l'environnement économique et social, les milieux rural et urbain, l'environnement marin, la planification régionale et locale, le tourisme. # Analysis of natural and man-made environment, economic activities, agriculture, tourism, fishery, human settlements in the north-eastern region of morocco, mediterranean littoral. Proposals for regional planning and development.

CA B117

PLANIFICATION URBAINE ? REPONSES DE METROPOLES.

CAHIERS DE L'AURIF. (FRA). ; N° 104-105, AOUT 1993. - PP. 7-229, PLANS, TABL., PHOT., ILL.

Le numéro présente des témoignages de pays qui tentent de définir une organisation différente des métropoles et qui parfois bouleversent leurs politiques antérieures. Il présente les pays ou métropoles qui procèdent par retouches, introduisant un échelon territorial intermédiaire, en révisant un système d'organisation, en modifiant les orientations d'un schéma. Enfin, il conclut sur des résultats concrets de mesures de planification prises dans les années passées.

IA P. 117 ; IAB 3348 ; CDU

ALGERIE. AFFAIRES ETRANGERES (MIN.) ; ALGERIE. URBANISME CONSTRUCTION ET HABITAT (MIN.) ; FRANCE. RELATIONS EXTERIEURES (MIN.) ; FRANCE. URBANISME ET LOGEMENT (MIN.)

LES POLITIQUES URBAINES : COLLOQUE ALGERO-FRANCAIS, TIZI-OUZOU, 15-18 AVR. 1985.

PARIS, STU, 1985. - 296 P.

Ce dossier contient un grand nombre de communications : celles classées comme communications d'ouverture, celles classées sous les thèmes "aménagement du territoire et politiques urbaines", reconquête de l'espace urbain, "urbanisations nouvelles", et une documentation annexe.

CDU 17122 ; CA B1110 ; IA 22232 ; EPC NY0063

ALLAMAN (MARTINE) ; LEMONIER (MARC)

CAVALAIRE-SUR-MER: UN POS HAUTE COUTURE. RECOMPOSITION URBAINE DANS LES VILLES DES MORTS.

DIAGONAL. (FRA). ; N° 81, JANV. 1990.- PP. 28-33

Le 1er article évoque les difficultés de la commune de Cavalaire, sur la Côte d'Azur, à éviter une urbanisation galopante sur le littoral. Le 2d évoque le problème de la consommation d'espace par les cimetières avec l'utilisation des enfous et de la crémation, et la solution du cimetière intercommunal (Clamart, Bron) très en dehors des villes.

CDU

ARAGNOL (GENEVIEVE)

POLITIQUE DES ZAC ET MAITRISE DE L'URBANISATION SUR LE LITTORAL VAROIS.

AIX-EN-PROVENCE, IAR, 1984.- 156 P.

L'urbanisation de l'espace littoral varois atteint à l'heure actuelle un point critique compte tenu des différentes contraintes de préservation des activités agricoles, des paysages et des ressources écologiques. Ce travail de recherche s'est orienté dans un premier temps vers la connaissance du cadre juridique des ZAC, dans un deuxième temps vers l'analyse du littoral varois et enfin vers l'examen au cas par cas des ZAC approuvées et en projet. La troisième partie regroupe les constatations concernant le contrôle de l'urbanisation: le bilan est relativement négatif et en conséquence la quatrième partie analyse les caractéristiques propres des zones Na et leur rôle dans les POS.

CTA 11186

BELLIOT (MARCEL)

LE GRAND CAIRE, DIX ANS APRES.

CAHIERS DE L'IAURIF. (FRA). ; N° 104-105, AOUT 1993. - PP. 166-182, PHOT., PLANS

Approuvé en 1983, le schéma directeur du grand Caire s'applique depuis dix ans. Aujourd'hui, à travers les chantiers de la Ring Road, des New Settlements, la réalisation d'infrastructures et les restructurations de l'existant, le changement d'échelle de l'agglomération et la transformation du cadre de vie sont bien là. Il reste maintenant à les faire adopter par les habitants.

IA P. 117 ; CDU

GHESKOU (IFIGHENIA)

ELEMENTS D'UN SCHEMA RATIONNEL D'AMENAGEMENT DU LITTORAL GREC. LE CAS DU DEPARTEMENT DE MAGNESIE.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE HISTORIQUE, SIVIGNON (MICHEL), DIR., UNIVERSITE DE PARIS 10, PARIS, 1993

Le littoral en tant qu'espace géographique d'activité intense se forme selon les conditions économiques et sociales dominantes. Un diagnostic du littoral de la Magnésie est établi par comparaison de celui-ci avec son arrière-pays.

Grèce / littoral méditerranéen / aménagement littoral

TELETHESES

LECOIN (JEAN-PIERRE)

LE GRAND CAIRE : DU SCHEMA DIRECTEUR AUX ACTIONS OPERATIONNELLES.

CAHIERS DE L'IAURIF. (FRA). ; N° 73, SEPT. 1984. - PP. 57-64, PHOT., PLANS

La croissance récente du Caire et plus encore sa croissance prévisible appellent la conception et la mise en œuvre d'une politique urbaine d'une ampleur adaptée à celle des problèmes posés. L'étude expose les objectifs que se sont fixés les autorités égyptiennes et les moyens mis en place avec l'assistance, en particulier, de l'IAURIF.

CDU

LIANANTONAKIS (NICOLAOS)

LA VOLONTE DE PLANIFICATION URBAINE ET LES DIFFICULTES DE SAMISE EN ŒUVRE A ATHENES.

SL, CHEZ L'AUTEUR, 1992. - 70P., BIBLIOGR., ANN., CARTES

Dans ce mémoire on étudie les problèmes de la planification et les mécanismes de la croissance urbaine de la capitale grecque à travers son histoire récente : l'aménagement de l'espace de la ville d'Athènes et de son agglomération s'effectue depuis les années 70-80 par des plans d'urbanisme multiples, le contrôle du cadre bâti et de la croissance démographique, la restructuration des quartiers centraux, la construction de voies périphériques, l'amélioration des transports en commun, une politique de logement. Par ailleurs la structure mononucleaire d'Athènes reflète un centralisme politique, économique, culturel, d'où la nécessité d'une décentralisation à l'échelle de l'agglomération mais aussi vers les autres centres urbains du pays. Enfin l'Etat souhaite renforcer le rôle d'Athènes dans les Balkans, et faire de la capitale un centre de rayonnement culturel majeur en Méditerranée orientale.

CREP DA9205

MANSOUR (ALI)

GROUPE DE RECHERCHE SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN

AMENAGEMENT TUNISIE 2000. SCENARIO EQUILIBRE OU SCENARIO CONCENTRATION.

IN L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN : DEVELOPPEMENT LITTORAL, DEVELOPPEMENT INTERIEUR, POITIERS : GRERBAM, 1990, 74-83 (9 P.).

Le scénario concentration est très proche des évolutions récentes et répond à l'exigence de la rentabilité économique (urbanisation des régions littorales). Le scénario équilibré vise à freiner les mouvements migratoires internes, à décentraliser l'urbanisation, à renforcer les villes des régions moins urbanisées.

IREMAM DOC 2193 (2)

TAIEB (MESSAOUD)

DEVELOPPEMENT ET AMENAGEMENT DE L'AGGLOMERATION D'ALGER : BILAN ET REFLEXIONS QU'INSPIRE L'EXPERIENCE DES QUINZE DERNIERES ANNEES.

CAHIERS DE L'AMENAGEMENT. (DZA). ; N° 0, SEPT. 1986. - PP. 1-26, CARTES

Les grandes lignes et les fondements du schéma d'aménagement d'Alger pour 1985, retenu en 1970, sont présentés et les suites qui lui ont été données sont évoquées. A partir de la situation actuelle de l'agglomération d'Alger, quelques remarques sur les années 1970-1985 sont suggérées.

IA 24687

TARLET (JEAN)

UNE CONTRIBUTION A L'INTEGRATION DU MILIEU PHYSIQUE DANS LES PLANS D'AMENAGEMENT. L'ETUDE DE TOULON-OUEST, PREMIER ESSAI DE PLANIFICATION ECOLOGIQUE.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. (FRA). ; N° 2, 1976.-PP.21-50, FIG., BIBLIOGR.

L'auteur présente un travail complet sur une méthode de planification écologique. Des cartes analytiques sont traduites en système de valeurs, puis regroupées pour définir les espaces favorables aux activités agricoles, urbaines et de conservation. Une carte synthétique fait apparaître les zones à vocation unique et les espaces où plusieurs types d'aménagements sont possibles dans la zone du SDAU de Toulon.

CDU 7702

VILLARET (A.) ; SAINT-ANDRE (B.) ; PIEFFORT (J.)

LE SCHEMA D'AMENAGEMENT DE LA BANDE MARINE LITTORALE DU VAR. L'AMENAGEMENT DU RIVAGE DANS LES ALPES-MARITIMES.

EQUIPEMENT LOGEMENT TRANSPORTS. (FRA). ; N. 105, AVRIL-MAI 1977, PP. 11-19.

CDU

Aménagement urbain

DAGORNE (A.) ; DOUMENGE (F.)

HALIEUTIQUE ET TOURISME SUR LA COTE D'AZUR (ALPES-MARITIMES ET MONACO).

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. ; VOL. 58, N° 4, 1994, PP. 150-161, FIG., TABL., PHOT., ANN., BIBLIOGR.

Sur la Côte d'Azur, la pêche est une activité résiduelle et l'aquaculture en progrès reste fragile alors que le monde marin est un produit touristique qui se vend bien mais il y a des limites.

IA P. 206 ; CDU

FRANCE. DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE

L'AMENAGEMENT DU LITTORAL. OUVRAGE COLLECTIF COORDONNE PAR ERIC LE PAPE, SOUS LA DIR. DE GEORGES RIBIERE.

PARIS ; LA DOCUMENTATION FRANCAISE, 1993.- 112P., CARTES, TABL., FIG., ILL.

Résultats de la mission du groupe de travail interministeriel d'aménagement du territoire sur les enjeux que représente le littoral pour notre pays. Les évolutions politiques et socio-économiques (politique communautaire, ouverture des pays de l'est européen), les déséquilibres démographiques, le chômage, l'évolution écologique des espaces sont les nouvelles priorités autour desquelles se coordonne la politique actuelle du littoral. Des dossiers sont donnés sur : les espaces agricoles et forestiers, le tourisme, les activités liées à la mer, les sables et granulats marins, la protection de l'environnement, la conservation du littoral, l'urbanisation, culture et littoral.

CDU 27482 ; DCN 17-288

FRANCE. SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL

ETUDES ET PUBLICATIONS DU SEATL. 1975-1988 / MINISTERE DU TOURISME, SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL.

PARIS ; SEATL, 1989., 69 P.

Aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, morphologie littorale, régions côtières, régions maritimes, rivage marin.

BN, IMPR. 16-FW-1470 (1988), 2

COLLOQUE INTERNATIONAL, 1E COVILLE 88, GESTION DES GRANDES VILLES, ATELIER 1 MOUVEMENTS DE POPULATIONS URBANISATION ET AMENAGEMENT SPATIAL L'AIRE METROPOLITAINE, 2-5 AVRIL 1988 PALAIS DES NATIONS, ALGER.

ALGER, SN. - 1988. - PAG. DIV., TABL., FIG.

Thématique générale des communications de cet atelier : 1. croissance démographique, flux migratoire inter et intra régional (politiques de régulation migratoire et démographique) ; 2. urbanisation, conurbation, région urbaine et planification spatiale (modèles urbains, applications des techniques modernes de l'aménagement spatial en

gestion et planification, les armatures, les politiques urbaines et les villes nouvelles); 3. politique des sols et réserves foncières ; 4. coopération inter-villes : expériences communes.

CA C5339(2)

DAUPHINE (ANDRE)

AMENAGER LA FRANCE ET LA COTE D'AZUR.

NICE, SERRE EDITEUR, 1994, 79 P., SCH., BIBLIOGR.

Cet essai est une contribution au débat national sur l'aménagement du territoire. Il comprend deux parties. La première est entièrement consacrée à la France. Cependant, la plupart des tendances relevées dépassent le cadre national : la littoralisation des activités et des hommes, les oppositions centre-périphérie, etc. La seconde partie est consacrée à la seule Côte d'Azur. Malgré des difficultés passagères, cette région possède des atouts importants. Région mondialement connue, elle devrait devenir un point fort de l'espace français, à moins que l'Etat n'accepte son déclin au profit du seul axe Paris -lyon-Marseille. Un des objectifs de cet essai vise à montrer ce péril et proposer des solutions pour y remédier.

AGM 12091-ESP3

PARRA (M.)

AMENAGEMENT ET PAYSAGES, DIAGNOSTIC EN ZONE LITTORALE LANGUEDOCIENNE.

BULLETIN DE LA SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE. 1993. 27(1 2), PP 269 287.

Coastal-region; rural-landscape; landscape-development; France-; Languedoc-Roussillon

SOCIOFILE

SETHOM (HAFEDH)

LES TENTATIVES DE REMODELAGE DE L'ESPACE TUNISIEN DEPUIS L'INDEPENDANCE.

MEDITERRANEE. (FRA); N° 1-2, 1979.- PP. 119-125.

Le remodelage de l'espace tunisien n'a pas réussi à arrêter le déséquilibre entre une Tunisie maritime orientale très peuplée, urbanisée, relativement prospère, et une Tunisie intérieure moins peuplée, rurale et assez défavorisée. # Imbalance between eastern maritime Tunisia and interior.

CA P122/5; CDU

WOLKOWITSCH (MAURICE)

TECHNOPOLE ET TECHNOPOLE : DE NOUVELLES MODES EN MATIERE D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE. IN : TECHNOPOLES, AXES, PORTS, TOURISME URBAIN.

PARIS, ED. DU CTHS, 1991.- PP.11-24, TABL.

La confusion linguistique au sujet du mot technopole écrit avec ou sans accent circonflexe a engendré une confusion sur les ambitions de nombreuses localités de se hisser au rang de technopoles, nouveau symbole du dynamisme municipal. Un bilan de la multiplicité des projets et réalisations est dressé. Enfin, on s'interroge sur les problèmes posés par cette inflation de volonté technopolitaine et les chances de succès de telles opérations.

IA 30174 ; CDU 25434

MARSEILLE NORD LITTORAL ; DES PLANS DE QUARTIER A UN PROJET DE VILLE ; POUR UN URBANISME DE SOLIDARITE.

MARSEILLE, AGAM, 1990.- 36 P., SCH., DESSINS

Relier la "ville nord" à la "ville sud", telle est la démarche entreprise dans cette étude. Déjà abordée il y a 15 ans à partir du SDAU, cette volonté demeure aujourd'hui indispensable pour offrir aux habitants de ces quartiers nord, une accessibilité facile vers le centre, vers la mer, et de voir une urbanisation nouvelle dotée d'équipements publics et d'une offre d'emplois potentiels se réaliser à proximité immédiate.

AGM 110836-ESP3 ; CDU 22865 ; IA 28960

BUREAU D'ETUDES ET DE REALISATIONS URBAINES. PARIS

EXAMEN DE QUELQUES PROBLEMES D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE D'ASHDOD.

PARIS, BERU, SD.- 2 VOL..

Etude d'aménagement de la ville nouvelle israélienne d'Ashdod, ville portuaire et industrielle. Principes d'organisation des réseaux ferroviaires et routiers ; le tissu urbain, zonage, espaces verts, unités de voisinage, quartiers et centre. Axes de l'extension urbaine. Superficie, densité et normes des groupes d'habitation. Régularisation du fleuve par des barrages.

CA C142

FRANCE. DELEGATION A LA QUALITE DE LA VIE / SECRETARIAT D'ETAT AUPRES DU PREMIER MINISTRE CHARGE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA PREVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES ET NATURELS MAJEURS, DELEGATION A LA QUALITE DE LA VIE

LES ESPACES LAGUNAIRES DU LANGUEDOC-ROUSSILLON : CONNAISSANCE ET AMENAGEMENT.

MONTPELLIER ; INSTITUT DES AMENAGEMENTS REGIONAUX ET DE L'ENVIRONNEMENT, 1990., 6-95 P.

Etangs littoraux, lacs littoraux, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement.

BN, IMPR. 4-FW-7215, 2

AMPHOUX (NICOLE)

STATUTS ET REGLES D'USAGE DES ESPACES COLLECTIFS ; ETUDE DE CAS SUR LE LITTORAL.

AIX-EN-PROVENCE, S.T.U., 1978.- 77 P., PLANS, PHOTOGR.

Cette étude traite des statuts et des règles d'usages des espaces collectifs. A partir de 3 études de cas, elle examine les possibilités d'utilisation collective des rivages marins (sentiers piétonniers, cité lacustre).

CDU 10691 ; EPC NY3452

BAKALEM (A.)

AMENAGEMENT DU LITTORAL OU LES PROBLEMES DE POLLUTION MARINE. ETUDE PRELIMINAIRE DE LA ZONE ARZEW-MERS-EL-HADJADJ.

CAHIERS GEOGRAPHIQUES DE L'OUEST, 1980, 05-JUIN, 115-149 (35 P.), CARTE., GRAPH.

En Algérie, les problèmes liés au phénomène de pollution se posent avec acuité, dus à la présence de la plus grande partie des activités socio-économiques qui se situent sur la frange côtière où l'aménagement du littoral continue à se faire d'une façon anarchique. Cas du golfe d'Arzew, de 500 km, avec l'implantation et le développement d'une zone industrielle qui provoque la pollution des eaux marines. Nature du fonds et sédimentation.

CREMPP4-876

BEN HADID (AMINA)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LA POLITIQUE DE REEQUILIBRAGE DU RESEAU URBAIN DANS LA STRATEGIE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE TUNISIEN.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

BLUMENFELD (HERVE) ; MONTEZUMA (RICARDO)

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE DE FRANCE. PARIS

LA PLANIFICATION TERRITORIALE DE GRANDES METROPOLES D'EUROPE : BARCELONE, BERLIN, HELSINKI, LONDRES, MADRID, MILAN, MUNICH, PRAGUE, RANDSTAD, WEST-MIDLANDS (BIRMINGHAM).

PARIS, IAURIF, 1993. - 2 VOL., 34 + 135 P., PHOT., CARTES

La comparaison de onze schémas directeurs élaborés récemment en Europe amène à une série de constats sur la relation entre les choix effectués et les compétences territoriales, sur la place laissée aux aléas dans chacun des documents et sur les innovations : préoccupations économiques, primauté de l'environnement, souci de gestion.

IA 33672 ; DRE 7360

CHALINE (CLAUDE)

URBANISME ET DEVELOPPEMENT. EVALUATION DE QUATRE SCHEMAS DIRECTEURS METROPOLITAINS : ANKARA, LE-CAIRE, RABAT, TUNIS.

PARIS, SEDES, 1989. - 168P., FIG., TABL., GRAPH., BIBLIOGR.

Ces quatre agglomérations présentent des caractères communs qui ont pesé fortement lors de l'élaboration des schémas directeurs et durant leur mise en oeuvre : le statut de capitale nationale, le poids du secteur tertiaire administratif, l'appartenance à des pays en voie de développement. Les schémas ont tenté de répondre à 2 ordres de préoccupations : pallier les carences fonctionnelles dans le domaine des transports, des équipements collectifs et du logement et répondre à des exigences de modernité jugées nécessaires au statut de villes-capitales. Mais ce bilan global est peu satisfaisant et les impacts limités, entraînant un désenchantement général envers la planification urbaine et une crise des organismes qui en avaient la responsabilité.

IA 27242 ; CA B1555 ; CDU 29775

JOANNON (MICHELE) ; TIRONE (LUCIEN)

FOS-ETANG-DE-BERRE, SIX ANS APRES, DESILLUSIONS ET INQUIETUDES.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. ; N° 3, MAI-JUIN, 1977. -PP. 113-123, TABL., CARTES.

En 1976, six ans après la création du pôle de Fos-sur-Mer, qui devait constituer la clé de voute de l'industrialisation de la région méditerranéenne, l'étude dresse un bilan de l'opération : espérances déçues et retombées locales médiocres, malgré une politique régionale et gouvernementale qui lui ont permis de recevoir depuis 1970, deux tiers des investissements industriels de la région Provence-Côte-d'Azur.

CDU

PUIG

LA ZONE METROPOLITAINE DE BARCELONE ET LE NOUVEAU MODELE ECONOMIQUE ET FONCIER. IN : L'ENVIRONNEMENT ET LA REVITALISATION DES VILLES INDUSTRIELLES EN EUROPE. CONFERENCE DE DORTMUND. 17-19 SEPTEMBRE 1985.

STRASBOURG, CONSEIL DE L'EUROPE, 1986. - PP. 83-90

Après avoir présenté brièvement la concentration économique, urbaine et démographique de la zone métropolitaine de Barcelone, on examine les options offertes en matière de politique économique, les moyens d'action, les stratégies globales de développement, la création de zones d'activités.

IA 23115

OFFRE FONCIERE ET AMENAGEMENT DU LITTORAL : REUNION-DEBAT, MANDELIEU-LA NAPOULE, 6 JUILLET 1987.

MARSEILLE, CONSEIL REGIONAL, 1987.- 57 P. PHOTOCOPIEES.

Série de notes sur l'offre foncière, la politique foncière, la conjoncture du logement, la consommation d'espace sur le littoral provençal.

CDU 18733

CONSEIL DE L'EUROPE. STRASBOURG

LES POLITIQUES D'UTILISATION DES SOLS DANS LE CADRE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE. ASPECTS ECONOMIQUES : RAPPORT DU SEMINAIRE EUROPEEN A ANTALYA (TURQUIE, 21-25 SEPT. 1987).

STRASBOURG, CONSEIL DE L'EUROPE, 1989.- 185 P.

Série de communications sur les politiques d'utilisation des sols dans divers secteurs économiques (agriculture, industrie, tourisme); l'aménagement foncier et les aspects fiscal, légal et institutionnel ; les structures de coopération public/privé pour l'aménagement foncier.

CDU 21171 ; IA 27473 ; DRE 6987

BOMMELAER (C.)

VALBONNE - SOPHIA ANTIPOLIS ET SA REGION : ESSAI D'ANALYSE FONCIERE.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. (FRA). ; N° 9, JANVIER, 1980.- 95 P., CARTES, GRAPH.

La présente étude se propose d'analyser sous ses divers aspects les capacités théoriques d'accueil comptées comme espaces libres constructibles de 17 communes littorales semi-intérieures se situant au pourtour du parc international d'activités Valbonne Sophia-Antipolis. Les objectifs poursuivis sont de rechercher un habitat "sur place", éviter le phénomène de concentration littorale, prévoir la création d'un nouveau parc de logements. Quatre étapes fondamentales résument l'ensemble de l'étude : l'analyse des plans d'occupation des sols, des permis de construire, des prix des terrains et des charges foncières, du foncier à l'échelle parcellaire.

IAURIF

ESCASSUT (JOCELYNE)

LES COUTS DE L'URBANISATION : LE CAS DE LA GRANDE MOTTE.

DOCTORAT DE 3E CYCLE, SCIENCES ECONOMIQUES : ECONOMIE URBAINE, OUSSET (JEAN), DIR., UNIVERSITE DE MONTPELLIER 1, MONTPELLIER, 1991

La présente recherche a pour objectif initial la problématique de l'évaluation des coûts de l'urbanisation de la commune de la Grande Motte, station nouvelle de l'aménagement touristique du littoral du Languedoc Roussillon.

Urbanisation / La Grande Motte / aménagement touristique / littoral français / station balnéaire / tourisme / coûts d'urbanisation

TELETHESES

ESCASSUT (JOCELYNE)

LE COUT D'AMENAGEMENT DE LA-GRANDE-MOTTE.

REVUE DE L'ECONOMIE MERIDIONALE. (FRA). ; VOL. 40, N° 158, 2EME TRIM. 1992.- PP. 73-90

La problématique de l'évaluation des coûts de l'urbanisation de la Grande Motte, station balnéaire nouvelle de l'aménagement du littoral du Languedoc-Roussillon a constitué l'objet d'une recherche d'où est extrait cet article. Sont précisés ici le jeu économique des multiples acteurs impliqués dans le processus de création de cette opération urbaine et l'évaluation de l'impact de leurs interventions lors de l'aménagement du littoral du Languedoc-Roussillon et de la réalisation de la station de la Grande-Motte. En dernière analyse, cette recherche présente les coûts urbains du cas concret et particulier de la Grande Motte.

CDU

FAENZA (VINCENZO)

STRUCTURES FONCIERES DES OASIS LITTORALES DE GABES.

ZAGO (MORENO), COLLAB., IN LA STRUTTURA FONDARIA DELLE OASI LITORANEE DI GABES, TRIESTE : UNIV. DIPARTIMENTO DI SCIENZE POLITICHE, 1992, 126 P., TAB., PHOT.

Après l'indépendance le gouvernement tunisien se préoccupa de sauvegarder les activités agricoles des oasis selon un plan de sauvegarde des oasis du sud tunisien élaboré avec la collaboration et le cofinancement de la banque mondiale. Cet objectif fut poursuivi en même temps qu'une évaluation des ressources en eau du sud tunisien. Une enquête fut aussi lancée pour définir la distribution des terres, et en l'absence d'un cadastre, établir un état des parcelles.

IREMAM 8-10.352

LOPEZ (RAMON)

LA PRIVATISATION DU LITTORAL.

ETUDES FONCIERES. (FRA). ; N° 25, DEC. 1984.- PP. 34-36

L'aménagement de la plage du Pansard à la Londe, celle du Peno à Carqueiranne ou encore celle du Mourillon à Toulon sont l'occasion pour l'auteur de dénoncer des pratiques qui nuisent à tout le littoral varois. L'administration et les municipalités laissent envahir leurs plages par les constructions sans appliquer les récentes instructions ministérielles qui interdisent toute forme d'aliénation du domaine public maritime.

CDU

SOSTE (MICHEL) ; RONCAYOLO (MARCEL)

MUTATIONS FONCIERES ET URBANISATION : UN TRAITEMENT GRAPHIQUE.

ETUDES FONCIERES. ; N° 4, MARS, 1979. -PP. 16-23, FIG., TABL., GRAPH.

CDU

CONSTRUIRE ET AMENAGER DANS LES ALPES-MARITIMES.

NICE, DDE, 1978.- 80 P., PHOT. NOIR-BLANC ET COUL., ILL., SCHEMAS

Ce document constitue la 1ère charte départementale de l'harmonie de l'architecture et des sites, le fruit d'une longue et profonde réflexion sur les caractéristiques et les liens de l'architecture et de son environnement naturel dans les Alpes-Maritimes. Recueil de recommandations, il ne vise pas à définir une architecture officielle et administrative ou de recettes qui "passent" bien, mais plutôt les erreurs à ne pas commettre. Il ne se limite pas à la forme des bâtiments, car les teintes et les matériaux, les terrassements de fondation et d'assise dans une topographie tourmentée ont tout autant d'importance.

CDU 15716 ; IAB 39

LA FORMATION DES PRIX IMMOBILIERS SUR LE LITTORAL VAROIS. ANALYSE DES ELEMENTS CONSTITUTIFS DES BILANS DE DIFFERENTS TYPES DE PROGRAMMES.

PARIS, STU, 1980.- 41 P. MULTIGR., TABL.

Recherche des éléments de coût des programmes immobiliers sur le littoral varois. Sont examinés successivement : la classification retenue des produits selon le type de promoteur-constructeur, les éléments constitutifs des coûts, les problèmes liés spécifiquement à la construction dans le Var, les conclusions que peuvent suggérer les résultats précédents.

CDU 18492

PRELORENZO (CLAUDE);DEHAN (PHILIPPE);PICON-LEFEBVRE (VIRGINIE);SIMMONET (CYRILLE)

LA VILLE AU BORD DE L'EAU : UNE LECTURE THEMATIQUE D'EUROPAN 2 .

PARIS, EDITIONS PARENTHESSES, 1993.- 110 P., PHOT., ANN.

Après des siècles de désintérêt, les villes européennes découvrent le plaisir d'habiter au bord de l'eau. Il convient donc, aujourd'hui, de constituer un capital d'idées, de propositions, de réflexions sur ces nouveaux territoires citadins. Le concours d'Europan 2 offrait aux jeunes architectes soixante et onze sites riverains de fleuve, de mer, de lac ou de canal répartis dans toute l'Europe. Ce sont plus de trois cents propositions que les auteurs - architectes, urbanistes, sociologues - ont analysées et dont ils présentent dans cet ouvrage les idées les plus stimulantes.

PCA C206 ; CDU 27920 ; CP 4664 ; MV 7527 ; EPC NY5355

LE MARCHÉ DU LOGEMENT NEUF DANS LES ZONES TOURISTIQUES.

STATISTIQUES ET ETUDES GENERALES. (FRA). ; N° 93, 1983.-60 P., TABL.

CDU

CENTRE INTERNATIONAL DE RECHERCHE SUR L'ENVIRONNEMENT ET LE DEVELOPPEMENT. PARIS

L'HABITAT MEDITERRANEEN. IN : ECODEVELOPPEMENT ET MEDITERRANEE.

PARIS, CIRED, JUIL. 1979.-83 P., + ANN., BIBLIOGR.

GR 1.4D(137)

ARCHITECTURE, URBANISME ET AMENAGEMENT EN MILIEU TOURISTIQUE LITTORAL / [20E JOURNEES DE GEOGRAPHIE DU TOURISME, 21-23 SEPTEMBRE 1992, BIARRITZ].

RECHERCHES URBAINES. (FRA). NO 8, 1993.- 126 P., PHOT., FIG., PLAN, TABL.

Actes des journées de géographie du tourisme sur l'architecture, l'urbanisme et l'aménagement de l'espace en milieu touristique littoral. Il est traité de la composition urbaine des stations balnéaires côtières, de l'architecture des hôtels et de la composition des centres villes des stations littorales. Des exemples sont pris sur Arcachon et Biscarosse-plage. Il est question aussi des complexes hôteliers et des parcs de loisirs à Rio-de-Janeiro et au Japon.

CDU 29175

BENBRAHIM (AMINA)

L'AMENAGEMENT INTERNATIONAL DES PECHEES EN MEDITERRANEE

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, DROIT PUBLIC : URBANISME ET AMENAGEMENT, SOUBEYROL (JACQUES), DIR., UNIVERSITE DE BORDEAUX 1, BORDEAUX, 1993

Un certain nombre d'organisations internationales jouent un rôle dans l'aménagement des pêches en Méditerranée : le Cgpm, rattaché à la Fao, la Ciesm, commission intergouvernementale, et la Coi qui dépend de l'UNESCO.

Aménagement / pêche / Méditerranée / CEE / FAO / UNESCO / CIESM

TELETHESES

MAITROT () ; DAGORNE (A.)

AGORA-NICE, UNE FORME D'HABITAT PAYSAGER SUR RESTANQUES, EN ZONE PERI-URBAINE.

NICE, LABORATOIRE D'ANALYSE SPATIALE, 1985, 17 P., CARTES, ILL.

L'opération Agora-Nice, près de St-Pierre-de-Féric, a eu comme objectif l'utilisation originale de pentes modelées en restanques abandonnées pour y implanter un type d'habitat paysager. L'expérience de constructions de maisons individuelles sur pentes est présentée, après évocation des contraintes du site de l'agglomération niçoise. Ce type d'habitat peut-il être étendu à d'autres terrains pentus du territoire communal ?

CDU 16608

MARTIN (MICHEL)

CONSOMMATION D'ESPACE DANS LES DEPARTEMENTS LITTORAUX ; DIX ANS D'EVOLUTION ; 1976-1985.

I.C. INFORMATION CELLULE BTP. (FRA) ; N° 206, MAI 1988.- PP. 17-18

L'article traite des superficies consommées par les logements effectivement construits. En PACA, les surfaces consommées sont essentiellement dans les Alpes-Maritimes : 21 %, les Bouches-du-Rhône : 26 % et le Var : 29 %. Sur l'ensemble de la région la consommation a diminué de 30 % en 10 ans.

CETE-AIX

TIXIER (JEAN-MAX)

LE CABANON. PHOTOGRAPHIES DE CAMILLE MOIRENC.

MARSEILLE, EDITIONS JEANNE LAFFITTE, 1994.- 159 P., PHOT. COUL., BIBLIOGR.

Cet ouvrage, largement illustré de photographies, retrace l'histoire du cabanon marseillais. Il est montré comment et pourquoi se développe à partir du 19ème siècle sur les collines et dans les calanques des constructions modestes où les familles se réunissent pendant leurs loisirs.

CDU 31057

GERER LES EAUX USEES EN ZONES LITTORALES = WASTE WATER MANAGEMENT IN COASTAL AREAS [CONFERENCE], 31 MARS -2 AVRIL 1992, MONTPELLIER / [ORGANISEE PAR] CFRP ; AGHTM.

PARIS ; CFRP ; AGHTM, 1992., VIII-422 P.

Eaux usées ; évacuation en mer ; congrès, littoral ; aménagement ; aspect de l'environnement ; rejet en mer des eaux usées, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement

BN, IMPR. 16-V-21901, 2

LES LITTORAUX EN FRANCE : RISQUES ET AMENAGEMENT : DU RISQUE NATUREL A L'AMENAGEMENT ET DE L'AMENAGEMENT AU RISQUE / JACQUELINE FLAMENT, ALAIN MIOSSEC, RAYMOND REGRAIN, EMILE FLAMENT, ; PREF. DE MICHEL HAGNERELLE

AMIENS, APHG ASSOCIATION DES PROFESSEURS D'HISTOIRE-GEOGRAPHIE ; PICARDIE CENTRE REGIONAL DE DOCUMENTATION PEDAGOGIQUE DE PICARDIE, 1992., 97 P.

Littoral gestion, rivage aménagement

BN, IMPR. 8-S-31030, 2

EQUIPEMENT ET AMENAGEMENT DU VAR ; PREF. DE JEAN-MARIE ROBERT.

REGARDS SUR LA FRANCE. (FRA). ; 19E ANNEE, SEPT. 1975.- 265 P., TABL., PLANS, PHOT. ILL.

CDU 7412

ETUDE DE FAISABILITE DE L'ASSAINISSEMENT DES ZONES COTIERES ET TOURISTIQUES DE LA TUNISIE.

PARIS, BCEOM, 1972.- 7 VOL., PL.

L'objet de cette étude de factibilité est de définir en fonction d'une analyse globale l'assainissement de douze zones côtières et touristiques de la Tunisie. Les préoccupations essentielles sont d'une part une garantie plus grande pour la protection des côtes contre la pollution et d'autre part la possibilité de réutiliser l'eau provenant des égouts pour l'irrigation agricole.

FRANCE. DIRECTION DE L'EAU ET DE LA PREVENTION DES POLLUTIONS ET DES RISQUES

ASSAINISSEMENT EN ZONE LITTORALE / PREMIER MINISTRE, SECRETARIAT D'ETAT A L'ENVIRONNEMENT ET A LA QUALITE DE LA VIE, [DIRECTION DE LA PREVENTION DES POLLUTIONS].

CAHIERS TECHNIQUES DE LA DIR. DE L'EAU ET DE LA PREVENTION DES POLLUTIONS. (FRA). NO 11, JUILL. 1983.- 92 P., PHOT. COUL., SCHEMAS, BIBLIOGR., 4 ANN.

Développement des termes de l'instruction du 12 mai 1981 relative à la conception de l'assainissement en zone littorale et au rejet en mer des effluents.

CDU 14662 ; DCN 78-19

FRANCE. MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA PREVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES ET NATURELS MAJEURS

AGENCE NATIONALE POUR LA RECUPERATION ET L'ELIMINATION DES DECHETS. ANGERS

PROPRETE DU LITTORAL.

NEUILLY-SUR-SEINE, MIN. ENVIRONNEMENT, PARIS, MIN. TOURISME, 1991.- 96 P., ILL. COUL. CAHIERS TECHNIQUES DE LA DIRECTION DE LA PREVENTION DES POLLUTIONS.

Ce document est le fruit de la convention signée entre les ministères de l'environnement et du tourisme dont la vocation est notamment la prise en compte de l'environnement dans les projets d'aménagement touristique. Chaque commune littorale, en fonction de ses caractéristiques peut trouver dans cet ouvrage des éléments de réponse pour la gestion de la propreté des places ou ports de plaisance dont elle a la charge. Les différents outils, techniques et modes de gestion décrits reflètent les solutions actuellement utilisées pour rendre au bord de mer tout son attrait. Des fiches de cas complètent d'une façon concrète les informations générales. Beaucoup de photos et des annexes riches en renseignements (textes législatifs, aides financières possibles, les interlocuteurs...).

CDU 32376

URBANISATION DU MONDE ARABE. (URBAMA) TOURS

L'EAU ET LA VILLE DANS LES PAYS DU BASSIN MEDITERRANEEN ET DE LA MER NOIRE. COLLOQUE DE RABAT (20-22 OCTOBRE 1988).

TOURS, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES URBAMA, 1991. - 313 P., FIG., TABL., BIBLIOGR.

L'objectif de ce congrès est de mettre en évidence et de lier les aspects de la croissance urbaine -démographique, spatiale, économique-, et les besoins en eau potable, ceci dans les pays du nord et du sud de la Méditerranée. Les interventions sont centrées sur les problèmes d'amont, potentialités, mobilisations, besoins, consommation, concurrences, etc. # Conference on water drinking needs for towns situated in mediterranean countries.

CA C6329

BONILLO (JEAN-LUCIEN) ; BORRUEY (RENE)

DU "DOMAINE" AU DOCK: LA RATIONALISATION DE L'ESPACE PORTUAIRE MARSEILLAIS AU XIXE SIECLE.

ARCHEOLOGIE INDUSTRIELLE. ; N° 14, DEC. 1986, PP. 7-28, FIG., PHOT., REF.

Le passage du "domaine" (ou magasins-entrepôts disséminés dans l'espace de la ville) au dock par la mise en service en 1864 de la compagnie des docks et entrepôts apparaît comme la dimension spatiale d'une mutation socio- économique, un moment important du processus de dissociation entre ville et port qui conduit à la forme actuelle de ce rapport, cloisonné, et pour tout dire d'exclusion. Trois dimensions nouvelles font du dock une réelle alternative : la rationalisation spatiale des opérations de transit de la marchandise, l'utilisation d'un outillage mécanisé fortement intégré à l'espace et qui bouleverse les conditions du processus de travail, la rationalisation du type de l'entrepôt lui-même dans ses aspects spatiaux et constructifs.

CDU 18179

CAVARD (D.)

STRATEGIE DE DIFFUSION DU CHAUFFE-EAU SOLAIRE DANS QUATRE PAYS MEDITERRANEENS : ISRAËL, CHYPRE, GRECE ET TUNISIE.

REVUE DE L'ENERGIE. 1996. 481/ , 504 517.

Mediterranean-; solar-heater; alternative-energy; water-distribution; national-strategy; strategic-approach

GEOGRAPHY ; CDU

DELAMARRE (ALLETTE) ; AURIAC (FRANCK)

EQUIPEMENTS LOCAUX ET ENVIRONNEMENT: L'EXEMPLE DU TRAITEMENT DES EAUX USEES EN STATIONS D'EPURATION.

LETTRE D'ODILE. ; N° 4, DEC. 1990, PP. 8-9, CARTES

Malgré les progrès accomplis par certaines villes ou régions, la situation française du traitement des eaux usées reste, dans l'ensemble, défectueuse. Une capacité globale de traitement insuffisante, de faibles taux de raccordement entre réseaux et stations, des installations à rendements médiocres, en font un domaine de faibles performances.

CDU

GARCIA (MICHELE)

ASSAINISSEMENT DU LITTORAL LANGUEDOC-ROUSSILLON.

DOCTORAT D'ETAT, UNIVERSITE DE TOULOUSE 4, TOULOUSE, 1984

Littoral / assainissement / Languedoc-Roussillon

TELETHESES

GLINTZBOECQUEL (REMY)

ASSAINISSEMENT DES COMMUNES DU LITTORAL DES BOUCHES-DU-RHONE.

DOCTORAT D'ETAT, UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE 3, AIX MARSEILLE, 1984

Eaux / épuration / Bouches-du-Rhône (département) / littoral / assainissement

TELETHESES

LAPOUGE VAISSIERE (MARIE-HELENE)

ASSAINISSEMENT DES COMMUNES DU LITTORAL DES ALPES MARITIMES.

DOCTORAT D'ETAT, UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE 2, AIX MARSEILLE, 1984

Eaux / épuration / Alpes-Maritimes (département) / littoral / assainissement

TELETHESES

MUSCARA (C.)

L'EVOLUTION DE LA GEOGRAPHIE DES PORTS ITALIENS DANS LES TRENTE DERNIERES ANNEES.

MEDITERRANEE. (FRA).; N° 1, 1982, TOME 44.- PP. 47-52.

Cette note permet de cerner les grands traits du trafic portuaire italien : une quarantaine de ports distribués le long d'un littoral de plus 8000km, contrôlent un trafic total qui, dans les dernières années, a atteint entre 350 et 400 millions de tonnes de marchandises et entre 23 et 28 millions de passagers aux entrées et aux sorties. Les importations de marchandises constituent les trois quarts du tonnage global, les exportations ne représentent que le quart. Le transport des voyageurs est au contraire plus équilibré et se partage en deux parts égales.

CETE-AIX

SPILL (J-M.)

UN GRAND CARREFOUR EN MEDITERRANEE: L'AEROPORT D'ATHENES.

MEDITERRANEE. (FRA).; N° 1, 1982, TOME 44.- PP. 3-17, CARTE.

L'aéroport d'Athènes figure au premier rang mondial pour son trafic passagers en transit direct. Point focal des lignes intérieures, il joue un rôle essentiel dans l'aménagement de l'espace grec. L'expansion rapide résultant de cette double fonction est difficilement absorbée par la plateforme d'Hellinikon malgré de continuelles améliorations. Aujourd'hui, serré de près par une urbanisation anarchique, l'aéroport doit minimiser ses nuisances en attendant un transfert inéluctable à Spata, en Mésogée.

CTA

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

LES AGGLOMERATIONS ROUTIERES DU MAROC. VERS UN NOUVEAU MODE DE FIXATION DES ACTIVITES.

MEDITERRANEE. ; N° 1-2, 1979, PP. 127-135, CARTE, FIG.

Au Maroc, la route a fait éclore de petits centres spécialisés dans les commerces pour l'automobile le long des axes à grand trafic, évoluant rapidement. Pour certains il y a dépérissement, pour d'autres spécialisation citadine, comme l'illustre l'exemple de Bouznika. # In Morocco, traffic on the main roads has given birth to small towns, specialized in different trades for motorists.

CA P122/6

WOLKOWITSCH (MAURICE)

LES ORIENTATIONS DE LA GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. (FRA). ; N° 509, JANV.-FEV. 1983.-PP.1-18, TABL.

L'auteur s'attache à dégager les orientations qui se sont imposées aux chercheurs : le désenclavement, les transports urbains, les relations entre transport et aménagement du territoire.

CDU

LE PORT ET LA VILLE ; INTERACTIONS DES MUTATIONS PORTUAIRES ET URBAINES ; COMPTE RENDU DES INTERVENTIONS ; RENCONTRES LES 3 ET 4 JUIN 1993 A LORIENT.

PARIS, PCA, 1994.- 97 P., PLANS, ILLUSTR., BIBLIOGR.

Le rapport sur les interactions des mutations portuaires et urbaines est scindé en deux parties. La première, qui traite des répercussions de l'évolution des ports sur la morphologie de la ville, tente de cerner, à travers l'étude de quatre cas - Naples, Montevideo, La Rochelle, Lorient, le problème des villes dont le développement est né de la fonction portuaire et qui se sont trouvées déconnectées de leur port du fait des mutations technologiques

portuaires au cours du siècle. La problématique de ces villes est la reconquête, en espace urbain, des friches industrielles nées des crises structurelles de l'économie portuaire. La seconde, à travers les exemples de Brest, St Malo et Lorient, se penche sur l'économie maritime comme point de départ de l'organisation de la ville portuaire et pose le problème de la convergence des intérêts urbains et portuaires pour la définition d'un projet cohérent de développement.

PCA CS 169

LE PORT ET LA VILLE.

PCA ACTUALITES. (FRA). ; SUPPL. AU N° 44-48, OCT./NOV. 93, JUIN 1994.- 8P.+8P., PHOT., ILLUSTR.

L'action de recherche et d'expérimentation "le port et la ville" propose avec ce journal un instrument supplémentaire de communication. Le numéro 1 d'oct./nov. 93 réunit des contributions de chercheurs engagés dans l'appel d'offres de 1991, ainsi que des communications d'experts ou de jeunes créateurs dont les positions présentent un intérêt pour la réflexion sur le thème de l'articulation des espaces de la cité aux espaces du port. Le 2e numéro propose une série d'articles qui reflètent la diversité des approches nécessaires pour comprendre la complexité des situations urbaines et requalifier les quartiers au contact des ports dans un contexte où la reprise économique et le développement du tourisme semblent ouvrir de nouvelles perspectives. M. Roncayolo, en s'appuyant sur le cas de Marseille, souligne la nécessaire prise en compte des spécificités fonctionnelles, sociales et paysagères dans chaque projet d'urbanisme, afin d'éviter le divorce ville-port. C. Pizzarro se penche sur le développement du port de Montevideo (Uruguay) qui intéresse les entreprises françaises tout en apportant des éléments de comparaison. Enfin, B. Schmidt, juriste et urbaniste, étudie la possibilité d'une réforme du domaine public maritime afin de faciliter la construction privée en zone portuaire. Les trois articles, ainsi que les contributions de jeunes architectes, forment le contenu de ce numéro de juin 94.

PCA C 325 (1-2) ; CDU 30743

URBANISME ET QUALITE DE VIE A L'INTERFACE VILLE/PORT.

LE-HAVRE, AIVP, 1993.- 106 P.+ ANN.

La conjugaison des activités urbaines, portuaires et industrielles est souvent perçue comme un facteur de nuisance important pour l'environnement. Contrepartie de la puissance économique, elle est un défi en soi pour les villes portuaires vis à vis des générations futures. L'environnement naturel particulièrement sensible qui sert d'assise au développement ville/port fait l'objet d'une appropriation massive par les activités humaines de toute nature. Une nouvelle politique environnementale est l'occasion d'affirmer le rôle moteur des villes portuaires dans nos sociétés contemporaines. Cette politique dépassera le cadre étroit des territoires urbains et portuaires. Elle suppose une approche globale et des raisonnements à l'échelle d'estuaires, de régions et de continents. Cette étude présente l'élaboration d'un véritable projet de développement qui favorise : - la promotion cadre de vie à l'interface ville/port ; - la recherche de l'équilibre entre la performance économique et la mise en valeur de l'environnement ; - l'utilisation du potentiel fluvial et maritime.

PCA C 278

CONSEIL DE L'EUROPE. STRASBOURG

VILLES-PORTS DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE. COLLOQUE INTERNATIONAL DE MARSEILLE, 27-28 SEPTEMBRE 1984. ACTES.

STRASBOURG, CONSEIL DE L'EUROPE, 1985. - 133 P.

Examen des rapports entre le développement des structures portuaires et de la morphologie urbaine dans les villes d'Athènes, Barcelone, Tunis, Gênes, Naples, Venise et Marseille. Ont été posées à ce colloque les questions du lent, mais sûr processus d'autonomisation des ports par rapport à leur ville, celle sur la validité de ce choix et ses conséquences urbaines. Il s'agit de constituer un matériau historique, cartographique, morphologique et typologique, mais aussi économique et social susceptible d'éclairer les différentes étapes du développement de chaque ville-port : des formes unitaires qui articulent très fortement la ville à son équipement portuaire, à la tendance récente qui autonomise une part importante de l'appareil portuaire et industriel par rapport à la ville.

CDU 16961

CHALINE (CLAUDE)

LA VILLE A LA RECONQUETE DES ESPACES PORTUAIRES DELAISSES, COMPARAISONS ET EVALUATIONS INTERNATIONALES ; VERS UN OBSERVATOIRE DE LA TRANSFORMATION DES VILLES-PORTS.

CRETEIL, LEDALOR, 1993.- 4 VOLS., 2 ANN., FIG., ILLUSTR., BIBLIOGR.

Série d'études de cas concernant exclusivement les villes-ports de première importance et de contextes socio-économiques différents. Le cadre conceptuel de cette recherche entreprise par l'équipe de Ledalor est une réflexion théorique sur le réaménagement des espaces portuaires qui permet de mettre en lumière certaines interrogations fondamentales portant sur la spécificité des villes-ports, la spécificité du réaménagement des territoires portuaires, la réorganisation des espaces urbains ou encore l'importance des waterfronts réaménagés dans les stratégies urbaines de revitalisation des villes-centres. Le dernier tome contient une importante bibliographie sur ces questions.

PCA C 287 (1 A 4) ; DCN 25-984 (1-4) ; CDU 28509

CHALINE (CLAUDE) DIR. ; RODRIGUES MALTA (RACHEL) COORD.

CES PORTS QUI CREERENT DES VILLES.

PARIS, L'HARMATTAN, 1994.- 299 P., FIG., ILL., BIBLIOGR.

Hier Boston, Londres, Singapour, Montreal, demain Marseille, Bordeaux, Trieste, Tunis, toutes les villes portuaires dans le monde sont confrontées à la délocalisation de leurs installations et activités maritimes en faveur des sites suburbains plus performants. Si parfois la friche urbaine s'installe, le plus souvent collectivités locales, aménageurs, promoteurs divers y voient l'occasion exceptionnelle de reconquérir, pour la ville, des territoires à la fois stratégiques et symboliques. C'est là le thème central de cet ouvrage collectif, fruit des recherches d'une équipe d'enseignants et chercheurs de l'Institut d'urbanisme de Paris, avec l'aide du Plan Construction. Après une approche synthétique de l'interface entre la ville et le port, dans le temps et l'espace, une série d'études plus monographiques permet d'analyser différentes opérations de réaménagement, d'en évaluer les conséquences, tant urbanistiques que socio-économiques et d'en saisir les mécanismes décisionnels. Une bibliographie internationale très abondante complète ce livre qui vient opportunément enrichir le vaste champ des études concernant l'aménagement urbain.

CDU 31047 ; IA 35770 ; PCA C334

CHARLIER (JACQUES) ; MALEZIEUX (JACQUES)

LES STRATEGIES ALTERNATIVES DE REQUALIFICATION DES ANCIENS BASSINS A DES FINS PORTUAIRES.

RENNES, CERUR, 1993.- 104. PLANS, PHOT., BIBLIOGR.

Le divorce port-ville est caractéristique de l'évolution spatiale des ports au 20e siècle. De plus, traduisant l'adaptation des activités de manutention et de stockage aux nouvelles techniques de transport maritime et à l'augmentation de la taille moyenne des navires de mer, le centre de gravité des activités portuaires a glissé progressivement vers l'aval à partir des années 50. Au niveau européen, la possibilité de créer des zones de redéploiement urbain à partir d'anciens bassins n'est apparue qu'assez tardivement. Le présent ouvrage défend l'idée selon laquelle des anciens bassins convoités par les aménageurs, et tout particulièrement ceux datant de la 1ère moitié du 20e siècle possèdent un potentiel résiduel pour les activités maritimes ou fluviales et qu'il est donc important d'envisager prioritairement l'option de leur redéveloppement à but portuaire.

PCA C 304 ; CDU 30360

CYBELE (HELENE)

LES ESPACES DELAISSES: NOUVEL ENJEU POUR LES VILLES PORTUAIRES.

EQUIPEMENT MAGAZINE. (FRA). ; N° 68, AVR. 1995.- PP. 24-26, PHOT.

Cet article traite des enjeux liés à la requalification des friches portuaires dans le développement des villes de tradition maritime. Il est expliqué l'importance de la réforme de la domanialité portuaire, issue de la loi du 25 juillet 1994, qui facilite et encourage l'intervention des investisseurs privés.

CDU

GUYOT (FRANCOISE) ; GALAIS (ISABELLE) ; CHEDOT (CYRIL) ; JOURDAN (DOMINIQUE)

12 PLACES PORTUAIRES DANS L'EUROPE DES VILLES.

PARIS, ASSOCIATION INTERNATIONALE VILLES ET PORTS, 1992. - 127 P., CARTES, TABL.

Aujourd'hui, les grands ports européens sont à la recherche d'une nouvelle identité dans cette Europe qui se constitue. Afin de comprendre leurs perspectives d'avenir, l'étude s'interroge sur l'évolution contemporaine de

l'outil portuaire, ses relations avec la ville et le rôle de la place portuaire dans son environnement régional. Ainsi, du nord au sud de l'Europe maritime, douze places portuaires sont analysées.

IA 30923 ; IAB 2792 ; CDU 26237

PRELORENZO (CLAUDE) ; JOULLIE (JEAN-MARC)

AMENAGER LES BORDS DE L'EAU : PROJETS ET REALISATIONS DE JEUNES ARCHITECTES.

PARIS-LA-DEFENSE, PCA, SEPTEMBRE 1994.- 96 P., PL. H.T.

Construire au bord de l'eau est aujourd'hui un objectif stimulant de l'urbanisme des villes portuaires. C'est aussi un challenge car en ce domaine, en France, la démarche est encore neuve. Cet ouvrage présente 22 projets et réalisations de jeunes architectes et urbanistes français qui témoignent qu'il existe des talents et des solutions innovantes pour tenir l'enjeu. Faire connaître ce potentiel et aider à améliorer les réalisations sur le littoral urbain était l'objectif du PCA en complément des savoirs produits par les recherches ou tirés des expérimentations.

PCA C329 ; CP 5293

TAMISIER (CHRISTIAN) ; GONTIER (CLAUDIE) ; HAGEGE (CAMILLE)

COMPTE-RENDU DU VOYAGE AU QUEBEC A L'OCCASION DE LA CONFERENCE INTERNATIONALE DES VILLES-PORTS (10-15 OCTOBRE 1993).

MARSEILLE, CERFISE, 1993.- 65 P., ANN., BIBLIOGR., CARTES

Ce compte-rendu présente une comparaison de Montréal et de Marseille sur la notion du rapport ville-port, replacée dans le contexte de la différence des aires culturelles latines et anglo-saxonnes, et considérées du point de vue du paysage, de l'urbanisme et de l'aménagement.

AGM 12026-ESP2

Tourisme, Loisirs

ORGANISATION MONDIALE DU TOURISME

EVOLUTION DES MARCHES TOURISTIQUES 1985-1994.

OMT, 1995, 122 P.

PARCOURS MARSEILLAIS VERS LE SUD.

MARSEILLE, AGAM, 1987.- 20 P., PHOT., PLANS

Parcours automobile destiné aux touristes et aux habitants, cet itinéraire vise à faire découvrir Marseille à travers son littoral sud, ses éléments naturels, les quartiers spécifiques qui le jalonnent et des sites et monuments plus urbains qui donneront à découvrir Marseille dans sa diversité.

AGM9312

ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA DIFFUSION DES ETUDES FONCIERES. PARIS

LE TOURISME CONTRE L'AGRICULTURE ? ENJEUX FONCIERS EN PAYS MEDITERRANEENS. COLLOQUE INTERNATIONAL DE L'ADEF, 17, 18 ET 19 OCTOBRE 1985, RAMATUELLE (VAR).

PARIS, ETUDES FINANCIERES, 1985.- 2 FASC., PAG. DIV.

Séries de communications qui s'insèrent dans l'un des 3 thèmes de travail des commissions constituées lors de ce colloque : le tourisme et l'agriculture dans l'économie locale, pouvoir central-pouvoir local dans les gestions des conflits fonciers, l'environnement entre l'agriculture et le tourisme.

CDU 16768(1-2) ; DRAEPACA 4033(1-2) ; CTA 7957(A-B) ; MV B5423

ASSOCIATION FRANCAISE ALPAZUR. NICE ; INSTITUT EUROPEEN DES HAUTES ETUDES INTERNATIONALES. NICE

TOURISME ET DEVELOPPEMENT COTE D'AZUR- RIVIERA DEI FIORI

PARIS, NICE, PRESSES D'EUROPE, 1979.- 238 P., CARTES, TABL., BIBLIOGR.

Cet ouvrage rassemble 20 exposés de personnalités françaises et italiennes, traitant de différents aspects du tourisme et du développement dans les Alpes-Maritimes et dans la province d'Imperia (en Italie), notamment de la dualité littoral-arrière-pays montagneux, de l'urbanisation du fait du tourisme, des transports et des infrastructures, de la protection de l'environnement et de la coopération franco-italienne dans cette région "transfrontalière".

CDU 11571

FRANCE. OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME

LA PERCEPTION DU LITTORAL PAR LES TOURISTES FRANCAIS (ETE 1992) / MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME, [OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME] ; [RED. PAR LA SOFRES].

PARIS ; OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME, 1993, 112P., "LES CAHIERS DE L'OBSERVATOIRE.

France, hébergement touristique ; opinion publique, bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, gîtes touristiques ; les cahiers de l'observatoire (Paris. 1991).

FRANCE. SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL

LES VACANCES DES FRANCAIS SUR LE LITTORAL 1975-1985 / SECRETARIAT D'ETAT CHARGE DU TOURISME, SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL.

PARIS ; SEATL, 1987., 46 P.

Bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières, régions maritimes, rivage marin, zones côtières

BN, IMPR. 4-LL1-823, 3

FRANCE. SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL

LES VACANCES DES FRANCAIS SUR LE LITTORAL EN 1985 / SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL.

PARIS ; SEATL, 1987., 47 P.

Bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières, régions maritimes, rivage marin, zones côtières

BN, IMPR. 4-FW. PIECE-2306,

MELANGES GEOGRAPHIE DU TOURISME.

TRAVAUX DE L'INSTITUT DE GEOGRAPHIE DE REIMS. (FRA). ; N° 13-14, 1973.- 2 VOL., 103 P.

Articles s'ordonnant autour de 3 thèmes principaux: évolution et détermination des comportements touristiques, emprises et structures spatiales du phénomène touristique, le rôle ambigu du tourisme dans l'aménagement.

CDU 6758(1-2)

INSTITUT DE GEOGRAPHIE ALPINE. GRENOBLE

TOURISME ET CRISE.

GRENOBLE, UNIVERSITE JOSEPH FOURIER, 1991. - 84 P., BIBLIOGR.

Ouvrage de réflexion sur les causes et les origines de la crise du tourisme. Il donne un historique du développement touristique, en décrit plusieurs de ses aspects, sports d'hiver, thermalisme, environnement et identité nationale. Il traite également de l'adaptation spatiale du tourisme et des loisirs aux mutations socio-économiques actuelles, des entreprises et des emplois liés à ces activités.

CDU 25857

ANANIE (ROGER)

LE TOURISME HORS-SAISON DANS LES STATIONS LITTORALES VAROISES.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, GEOGRAPHIE : LOISIRS ET TOURISME, BARBIER (BERNARD), DIR., UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE 1, AIX MARSEILLE, 1993

L'objectif de cette thèse est l'étude des aptitudes des stations littorales varoises au tourisme hors-saison et des réalités actuelles de la désaisonnalité dans le Var.

France. Var / tourisme littoral / station littorale / équipement touristique

TELETHESES

BARBIER (BERNARD)

REFLEXIONS SUR LE TOURISME MEDITERRANEEN. IN : REGIONS, VILLES ET AMENAGEMENT.

PARIS, CREPIF, 1987, PP. 275-280

La mer Méditerranée et les pays qui la bordent constituent l'espace touristique par excellence. L'auteur en analyse les raisons qui tiennent à la fois à la nature exceptionnelle, au riche passé, au mythe méditerranéen et à la proximité du premier marché mondial émetteur de touristes. Puis il décrit les effets spatiaux du tourisme.

IA 23978 ; CDU 22717

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE T. 1.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1976., 62 P., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, tourisme de bord de mer, vacances à la mer.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (6), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 9.

AIX-EN-PROVENCE ; CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES, 1995., 49 P., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, stations balnéaires ; bibliographie, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique, touristes, vacances à la mer.

BN, D2, 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 2.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1978., 46 P., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Stations balnéaires ; bibliographie, tourisme de bord de mer, vacances à la mer, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique, touristes.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (29), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 3.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1981., 60 P., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, tourisme de bord de mer, vacances à la mer.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (75), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 4.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1984., 45 P., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Stations balnéaires ; bibliographie, tourisme de bord de mer, vacances à la mer.

COTE BN1, IMPR. 16-Q-2086 (130), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 5 / R. BRETJE, Y. LE MAGADURE.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1986., 43 P., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Stations balnéaires ; bibliographie, littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, tourisme de bord de mer, vacances à la mer.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (177), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 6.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1990., 52P., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Stations balnéaires ; bibliographie, tourisme de bord de mer, vacances à la mer ; essais

BN, IMPR. 16-Q-2086 (246), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 7.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1991., 55P., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, stations balnéaires ; bibliographie, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique, touristes, tourisme de bord de mer, vacances à la mer ; essais

BN, IMPR. 16-Q-2086 (298), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME ET HYDROME. TOURISME BALNEAIRE : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 8.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1994., 59 F., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, stations balnéaires ; bibliographie, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique, touristes, tourisme de bord de mer, vacances à la mer ; essais

BN, IMPR. 16-Q-2086 (457), 3

BERRIANE (MOHAMED)

TOURISME NATIONAL ET MIGRATIONS DE LOISIRS AU MAROC. ETUDE GEOGRAPHIQUE.

DOCTORAT D'ETAT, GEOGRAPHIE : LOISIRS ET TOURISME, TROIN (J.FRANCOIS), DIR., UNIVERSITE DE TOURS, TOURS, 1990

L'auteur démontre et explique l'existence au sein de la société marocaine de pratiques de tourisme et de loisirs et ce en dépit des idées admises excluant la naissance et le développement d'un tourisme national dans les pays du tiers-monde.

Maroc / tourisme / loisirs / littoral atlantique / aménagement du littoral

TELETHESES

BERRIANE (MOHAMED),

L'ESPACE TOURISTIQUE MAROCAIN. ETUDE REALISEE DE 1977 A 1979.

URBAMA, TOURS, ERA-706, 1980.- 171 P., FIG., TABL., BIBLIOGR.

Comparant les deux formes de tourisme existant au Maroc, l'auteur démontre que le tourisme itinérant, aujourd'hui statistiquement estompé par le tourisme balnéaire, a des retombées économiques autrement importantes. Le tourisme de masse est analysé sous l'angle du fonctionnement des espaces touristiques que sont le littoral méditerranéen et le complexe d'Agadir. # Tourist industry in Morocco, economic consequences, tourist planning in the littoral, consumption, hostelry facilities, thesis.

CA C2667 ; IUS THH-67

CHAPOUTOT (JEAN)

GRUPE DE RECHERCHE SUR LES ECONOMIES REGIONALES DU BASSIN MEDITERRANEEN

TOURISME : ALTERNATIVE À L'AMENAGEMENT EN TUNISIE.

IN L'ESPACE REGIONAL MEDITERRANEEN : DEVELOPPEMENT LITTORAL, DEVELOPPEMENT INTERIEUR,

CAHIERS DU GRERBAM. (FRA). NO 2, MAI 1990.- PP. 36-47, FIG., TABL.

La place du tourisme en Tunisie est très importante, tant dans la vie économique que dans la place qu'il occupe dans l'espace. Les prévisions pour l'an 2000 de doubler la capacité d'hébergement posent le problème de l'aménagement touristique et de son rôle d'agent structurant de l'aménagement du territoire. # The part of tourism in economic development and in regional planning development in Tunisia.

CA B1586

CHARPENTIER (DOMINIQUE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

IMPACT ECONOMIQUE ET SOCIAL DU TOURISME SUR UNE DESTINATION TOURISTIQUE : L'EXEMPLE DE LA COTE D'AZUR.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

COHAUT (VALERIE)

LA MUTATION DU TOURISME SUR LA COTE LIGURE.

REIMS, IATEUR, 1987.- 230 P., TABL.

La vocation touristique de la Ligurie est ancienne. Cependant, faute de n'avoir pu s'adapter à l'évolution de la demande en matière de tourisme de masse, la région vit une crise de son tourisme. La première partie de cette étude fait le bilan d'une situation critique selon l'auteur. Dans un second temps, l'équipement touristique est décrit et analysé, il s'avère manifestement insuffisant en ce qu'il est destiné à une unique catégorie de touristes. Dans une troisième partie, il est traité des actions mises en œuvre afin de relancer le tourisme dans cette région. En effet, des plans ont été élaborés, des parcs et des réserves marines ont été créés pour la protection du littoral... Le tourisme demeure malgré tout un secteur clé de l'économie de cette région. Il s'agit donc conclut l'auteur de l'adapter à la nouvelle demande : à savoir un tourisme accessible aux classes moyennes et c'est notamment dans cette optique que les actions décrites ont été mises sur pied.

IATEUR

COHEN DE LARA (MICHEL)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

TOURISME ET ATTRACTIVITE DES VILLES : QUELS INDICATEURS ?

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

CORI (BERARDO)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

PROBLEME DE LA CIRCULATION DANS LES VILLES TOURISTIQUES ITALIENNES.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

COUDERT (ELISABETH)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LES FLUX TOURISTIQUES INTERNATIONAUX EN MEDITERRANEE : ENJEUX ET PROSPECTIVE.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

COULET (LOUISE)

AGE, EVOLUTION, DUREE DES GRANDS LITTORAUX TOURISTIQUES.

MEDITERRANEE. (FRA). ; N° 4, VOLUME 62, 1987.- PP. 11-17

L'attention portée à l'âge des littoraux touristiques en Méditerranée septentrionale permet de dégager des phases de genèse et de croissance, de crise et de mutation et de constater la durée de certains littoraux. Ce fonctionnement dans le temps de ces espaces particuliers est basé sur les relations mouvantes qui unissent les flux de clientèles extérieures et la région d'accueil. La région touristique en tentant de répondre le mieux possible aux sollicitations extérieures organise son espace d'une manière de plus en plus complexe et multiplie les qualités qui la rendent attractive.

CDU

DAGORNE (A.) ; MAHROUR (M.)

ANALYSE DIACHRONIQUE DE L'URBANISATION, OU L'APPORT DES IMAGES SATELLITAIRES. APPLICATION A L'AGGLOMERATION ALGEROISE.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. ; N° 23, 1987, PP. 43-55, CARTES, BIBLIOGR.

L'intégration de documents cartographiques, photographiques et satellitaires permet de suivre l'artificialisation des espaces naturels littoraux ou sub-littoraux. L'imagerie satellitaire de la dernière génération fournit d'utiles données exploitables jusqu'aux échelles de 1:50000, notamment intéressantes pour les pays ne disposant pas de cartes topographiques régulièrement mises à jour, comme c'est le cas pour l'agglomération algéroise étudiée dans cet article.

IAURIF

DEBIE (FRANCK)

UNE FORME URBAINE DU PREMIER AGE TOURISTIQUE : LES PROMENADES LITTORALES.

MAPPEMONDE. (FRA). ; N° 1, 1993.- PP. 32-37, ILL. PHOT.

Histoire urbaine et sociale des promenades maritimes des stations de bord de mer, caractéristiques d'un premier âge touristique et d'un luxe réservé à une élite fortunée. Sont étudiées les pratiques sociales liées à cette forme d'urbanisation du littoral, qui rappellent celles du jardin de plaisir et renvoient au rêve d'une urbanité idéale libérée des promiscuités sociales.

CDU

DI PAOLO (SERGIO)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

TOURISME ET COMMUNICATION, ASPECTS SOCIO-ECONOMIQUES.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

DUMAS (D.)

LE TOURISME INTERNATIONAL DANS LE BASSIN MEDITERRANEEN. SITUATION ACTUELLE ET EVOLUTION RECENTE.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. (FRA). ; VOL. 44, N° 5, 1980. - PP. 191-198, FIG., TABL., GRAPH., BIBLIOGR.

Le tourisme est devenu une des activités typiques des pays riverains de la Méditerranée, qui sont parmi ceux qui reçoivent le plus de visiteurs chaque année. L'article étudie le poids respectif des différents pays et leur capacité hôtelière.

CDU

DZIEGIEC (E.)

LES CHANGEMENTS DEMOGRAPHIQUES DES VILLAGES TOURISTIQUES DES CARPATHES POLONAISES.
MEDITERRANEE. 1989 (1990). 69, PP. 33-37.

Demographic-change; rural-area; agricultural-economy; tourism; population-migration; Poland-; carpathians-
SOCIOFILE

GENOT (HELENE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

QUELQUES CONDITIONS POUR UN TOURISME DURABLE ET LE ROLE DES COLLECTIVITES LOCALES.
ECLAIRAGE INTERNATIONAL.

*IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET
TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8
OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE,
COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997*

CDU 36685

GENTILESCHI (MARIA LUISA)

TOURISME ET PEUPLEMENT DE LA COTE EN SARDAIGNE: LES TENDANCES EN COURS.

MEDITERRANEE. (FRA).; VOL. 72, 1.1991.- PP. 43-53

Examen des transformations en cours en Sardaigne ou une grande part de la population traditionnelle est loin de
la côte.

CDU

GOUIRAND (PIERRE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LE POIDS ECONOMIQUE DE L'HOTELLERIE DANS UNE ECONOMIE MUNICIPALE.

*IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET
TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8
OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE,
COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997*

CDU 36685

GRISEL (ANNE)

TOURISME ET URBANISME OPERATIONNEL.

DOSSIER ESPACES. (FRA). ; N° 6, AOUT 1989.- 80 P.

Interventions tirées d'un stage organisé les 10-11-12 avril 1989 et animé par R. P. PIETRI, directeur d'études au
Codra. Elles portent sur le cadre législatif (lois aménagement, littoral, montagne, UTN), les procédures
opérationnelles (lotissement, AFU, PAE, convention de ZAC) et sur le partenariat.

CDU 21854

HICHERI (AHMED)

LA TRANSFORMATION DU COUPLE URBAIN : NABEUL-HAMMAMET SOUS L'EFFET DU TOURISME.

SLSN, 1982.- 107P., + ANN. NON PAG., TABL., PLANS DEPL., PHOT. AER., BIBLIOGR.

L'auteur décrit la politique du tourisme en Tunisie depuis vingt ans. Il étudie à titre d'exemple la zone touristique de Nabeul-Hammamet et met l'accent sur l'augmentation du déséquilibre régional, la privatisation de l'espace, l'urbanisation du littoral, la destructuration des sociétés paysannes. La dépendance économique constatée est liée au tourisme international.

IUS M932

HILLALI (MIMOUN),

INSTITUT D'AMENAGEMENT REGIONAL. UNIVERSITE D'AIX-MARSEILLE

LE TOURISME SUR LA COTE MEDITERRANEENNE DU MAROC; POTENTIEL ET ACTIONS GOUVERNEMENTALES.

AIX-EN-PROVENCE, IAR, 1985.- 344 P., TABL., CARTES

Cette étude tente de dégager les possibilités et les facteurs limitants du tourisme sur la côte méditerranéenne du Maroc. De l'analyse de la politique nationale du tourisme et de la part touristique du nord dans les différents plans pluriannuels, il ressort que le tourisme a été proposé au début des années 60, comme solution à la crise post-indépendance qu'a connue cette région, et non comme réponse à un potentiel ou à une vocation. Il en est résulté la création de stations touristiques dont les conceptions et les localisations sont peu appropriées, chose que la crise de 1973 va aggraver. Depuis cette date, les sociétés touristiques opérant dans le nord se transforment peu à peu en sociétés immobilières, sans succès apparemment. L'ensemble du nord stagne et il est donc temps de repenser son aménagement global.

CTA 8077

KNAFOU (REMY) ; SEGUI LLINAS (MIGUEL)

L'ESPACE TOURISTIQUE DES BALEARES : LE CAS DE MAJORQUE.

MAPPEMONDE. (FRA). ; N° 1, 1991.- PP. 9-12

Si certaines portions des côtes baléares sont intensément urbanisées, l'espace touristique ne se confond pourtant pas avec l'ensemble du littoral.

CDU

KOLODNY (E.)

IRRUPTION DU TOURISME DANS UNE ILE LOINTAINE: LE CAS D'AMORGOS (CYCLADES).

IN : DES REGIONS PAYSANNES AUX ESPACES FRAGILES. (UNIVERSITE BLAISE PASCAL, CERAMAC), ED., DIR. (J.P.),. 1992, PP. 659-670.

SOCIOFILE

KYVELOU CHIOTINI KYVELOU (STELLA -SOPHI)

LE TOURISME DANS L'ESPACE LITTORAL DU PELOPONNESE: SON ROLE DANS LE PROCESSUS D'URBANISATION ET DE DEVELOPPEMENT DES REGIONS HETEROGENES; LE CAS DU MAGNE MESSENIEN.

DOCTORAT DE 3E CYCLE, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE URBAINE, BEAUJEU GARNIER (JACQUELINE), DIR., UNIVERSITE DE PARIS I, PARIS, 1989

Le présent travail étudie le rôle du tourisme dans le processus de la croissance démographique et économique d'une région rurale hétérogène, isolée, récemment désenclavée, celle du Magne Messénien.

Grèce. Péloponnèse / tourisme / urbanisation / littoral / développement régional

TELETHESES

LISZEWSKI (S.)

LA TYPOLOGIE FONCTIONNELLE DE L'IMPLANTATION TOURISTIQUE; L'EXEMPLE DES VILLAGES DE WYSOWA ET RYTRO, DANS LES CARPATES POLONAISES.

MEDITERRANEE. 1989 (1990). 69, PP. 25-32.

Functional-typology; resort-typology; rural-area; tourism; Poland-; Carpathians-; Wysowa-; Poland-; Carpathians-; Rytro-

SOCIOFILE ; CDU

LOZARTO-GIOTART (J.-P.)

MEDITERRANEE ET TOURISME.

PARIS, MASSON, 1990, 216 PP, INDEX.

Environmental-impact; resort-typology; tourism; geographical-environment; mediterranean-

SOCIOFILE

MEJEAN (C.)

LES MIGRATIONS PENDULAIRES DE LOISIR ENTRE LITTORAL ET ARRIERE- PAYS NICOIS.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE (NICE). 1989. 26, PP 23 27.

L'étude des flux routiers comptabilisés avec précision au passage clé de Plan du Var permet d'analyser différents cycles de fréquentation de l'arrière-pays niçois, leur paroxysme étant concentré sur les fins de semaine. Le constat d'un spectaculaire engorgement chronique dans le verrou de la Mescla - Plan du Var appelle une double interrogation : impossible aménagement du temps ou difficile aménagement de l'espace? Les travaux routiers actuels semblent la solution la plus adaptée pour le moment.

IAURIF

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

LE DECOLLAGE DU TOURISME EN TUNISIE.

AIX-EN-PROVENCE, CENTRE D'ETUDES DU TOURISME, 1973, 42 P., 3 FIG.

Bilan du tourisme tunisien et évolution 1960-1970 du nombre des touristes ; trafic aérien et équipement hôtelier. L'industrie du tourisme, secteur économique tunisien.

CA C64

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

FRONTIERE, ESPACE PERIPHERIQUE ET TOURISME.

HOMMES ET TERRES DU NORD. ; N° 2, 1977. -PP. 83-95, FIG, GRAPH., BIBLIOGR.

DCN

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

LE TOURISME EN TUNISIE. UN PAYS EN DEVELOPPEMENT DANS L'ESPACE TOURISTIQUE INTERNATIONAL.

DOCTORAT D'ETAT, GEOGRAPHIE : LOISIRS ET TOURISME, TROIN (J.FRANCOIS), DIR., UNIVERSITE DE TOURS, TOURS, 1996

La problématique a trait à l'insertion de la Tunisie dans l'espace touristique international, au contrôle progressif, par les acteurs tunisiens, d'un secteur aujourd'hui important de l'économie tunisienne.

Tourisme / littoral / transport aérien / Tunisie / investissements touristiques / Méditerranée / aménagement / monde arabe

TELETHESES

RENUCCI (J.)

TOURISME INTERNATIONAL ET TOURISME NATIONAL DANS LES ETATS DE L'EUROPE MERIDIONALE.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. 1990. 551, PP. 21-50.

La façade méditerranéenne de l'Europe est soumise à une invasion touristique massive, ou prédominent les clientèles européennes, accrues par une fréquentation nationale quelquefois importante. Ceci exerce une forte pression sur l'organisation de l'espace à cause de la poussée des équipements, créateurs de surcharges littorales. Les succès et les problèmes du tourisme sont discernables autant à travers les retombées en gain et en emplois qu'à travers les perturbations qu'il a provoquées.

CREP PR 112 ; CDU

RICHEZ (GERARD) ; RICHEZ-BATTESTI (JOSY)

LES ACTIVITES SPORTIVES DE PLEINE NATURE DANS L'ESPACE RURAL CORSE.

MEDITERRANEE. ; N° 72, 1. 1991, PP. 21-31

Depuis une vingtaine d'années, la Corse s'est dotée d'activités de plein air et de nature (randonnée pédestre et équestre, ski, canoë-kayak et cyclotourisme) pouvant contribuer au maintien de ce qu'il reste de population rurale dans les villages de l'intérieur. En outre, et bien que les retombées économiques soient difficiles à connaître, leur utilité sociale paraît incontestable dans la perspective d'une mise en place de processus de développement local intégré dans les régions de l'intérieur.

CDU

ROGNANT (LOÏC)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

QUEL DEVELOPPEMENT EN RAPPORT AVEC LE TOURISME POUR LES VILLES TOURISTIQUES EN MEDITERRANEE ?

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

SALVA -I-TOMAS (P.-A.)

LA POPULATION DES ILES BALEARES PENDANT 40 ANS DE TOURISME DE MASSE (1950-1989).

MEDITERRANEE. 1991. 72, PP. 7-14.

Population-change; regional-variation; tourism-; territorial-distribution; Spain-; Balearic-islands

SOCIOFILE ; CDU

SARRAMEA (J.)

LES VACANCES DES HABITANTS DU GOLFE DE SAINT-TROPEZ.

MEDITERRANEE. (FRA).; TOME 56, N° 4, 1985.- PP. 51-57.

Cet article étudie les déplacements de vacances, établit les cartes des divers séjours et voyages entrepris tout au long d'une année par un échantillon de familles sélectionné au cours d'une enquête scolaire. Les varois se dirigent surtout vers les montagnes et vers les pays étrangers, avec d'évidentes différences de modalités selon les origines sociales. L'importance de l'économie touristique locale provoque de nombreux départs en dehors des vacances scolaires.

CDU

SLIZEWICZ (THADDEE DE)

TOURISMES SUR LA COTE SYRIENNE / THADDEE DE SLIZEWICZ.

TREVOUX ; PUBLICATIONS PERIODIQUES SPECIALISEES, 1979., 198 P.-6 F. DE PL., "ESPACES ET SOCIETES EN TRANSITION ETUDES.

Littoral ; Syrie, tourisme ; espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions côtières, rivage marin, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique, touristes.

DIRECTION DEPARTEMENTALE EQUIPEMENT VAR. GROUPE D'ETUDE ET DE PROGRAMMATION. DRAGUIGNAN

LA BASE LITTORALE DE LOISIRS ET DE NATURE DES ETANGS DEVILLEPEY : ETUDE PREALABLE.

DRAGUIGNAN, DDE DU VAR, 1973.- 37 P., TABL., 49 VUES, 1 MICROFICHE.

IAURIF

ECLECTISME ET RURALISME. LITTORAL ET VILLEGIATURES.

MONUMENTS HISTORIQUES. (FRA). ; N° 189, SEPT. OCT. 1993.- PP. 39-84

Exemples de régionalisme architectonique dans les lieux de villégiature, les sites d'invention de l'espace pittoresque, dans les zones frontalières et le long du littoral. On souligne le rôle précurseur de la villa néo-normande, apparue en 1860.

CDU

DES IDEES POUR L'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DES COTES. UN EXEMPLE TURC : ANTALYA BOLGESI.

ESPACES LOISIRS TOURISME ENVIRONNEMENT. (FRA). ; N° 12, AVR.-MAI-JUIN 1973.- PP. 69-75, FIG.

Planification touristique d'une région littorale turque et aménagement de complexes touristiques, revenus de l'industrie du tourisme.

CA P72/20

SCHEMA DEPARTEMENTAL DE DEVELOPPEMENT DES LOISIRS NAUTIQUES DU VAR.

SL., SN., 1982.-158 P., TABL., CARTES

Le projet de schéma de développement des loisirs nautiques du Var se compose de deux parties : des orientations générales pour le développement des loisirs nautiques (cadre naturel, activités sportives et de loisir diversifiées, compatibilité avec les autres activités maritimes, infrastructures d'accueil pour les activités nautiques, une politique pour l'avenir) ; des propositions localisées baie par baie (l'espace littoral, le rivage, les plans d'eau, les rejets en mer, le milieu marin).

IA 18489

CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR. DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES

AMENAGEMENT NAUTIQUE EN ITALIE, PROJETS ET PERSPECTIVES / CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR, DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES ; [RED. PAR FRANCOIS LEYRAT,].

PARIS ; CFCE, 1990., 361P., COLLECTION DOSSIERS ET DOCUMENTS / CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR, DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES

Navigation de plaisance ; aspect économique ; Italie, ports de plaisance ; aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, nautisme, yachting, marinas ; collection dossiers et documents - centre français du commerce extérieur, direction des industries et services.

BN, IMPR. 4-FW-6274 (76), 3

CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR. DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES

LE TOURISME LITTORAL ET LE NAUTISME EN TURQUIE / [CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR], DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES ; DELEGATION AUX INVESTISSEMENTS ET AUX PRODUITS TOURISTIQUES.

PARIS ; CFCE, 1991., 132P., COLLECTION DOSSIERS ET DOCUMENTS / CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR, DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES

Navigation de plaisance ; aspect économique ; Turquie, tourisme ; bord de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, rivage marin, nautisme, plaisance (navigation), yachting, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique.

CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR. DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES

LE TOURISME LITTORAL ET LE NAUTISME EN GRECE / [CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR], DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES.

PARIS ; CFCE, 1992., 225P., COLLECTION DOSSIERS ET DOCUMENTS / CENTRE FRANCAIS DU COMMERCE EXTERIEUR, DIRECTION DES INDUSTRIES ET SERVICES

Navigation de plaisance ; aspect économique ; Grèce, tourisme ; bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, rivage marin, nautisme, plaisance (navigation), yachting, équipement touristique, industrie touristique, offre touristique.

ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT DES RIVES DE L'ETANG-DE-BERRE. VITROLLES

ETUDE DE RENTABILITE ECONOMIQUE DU PROJET D'AMENAGEMENT TAPARURA A SFAX.

PARIS, GIE VILLES NOUVELLES, 1994.- 75 P., + ANN., TABL., FIG., CARTES

La demande du ministère du plan et de développement régional consistait à établir un avis d'expert sur les études menées depuis 1984 dans le cadre du projet d'aménagement des côtes nord de la ville de Sfax (Tunisie), appelé "Taparura" sur les conditions de faisabilité et de rentabilité du projet. Les trois objectifs fondamentaux du projet sont : la dépollution, la création de nouvelles plages, la création d'espaces d'urbanisation. # Economic analysis on coastal development in Sfax, Tunisia.

CA C8444

FRANCE. CONSEIL SUPERIEUR DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE ET DES SPORTS NAUTIQUES

LITTORAL ET RIVAGES : PROPOSITIONS RELATIVES AUX PROCEDURES D'IMPLANTATION DES EQUIPEMENTS DE PLAISANCE DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT / RAPPORT ADOPTE PAR LE CONSEIL SUPERIEUR DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE ET DES SPORTS NAUTIQUES LE 21 SEPTEMBRE 1993.

PARIS ; CONSEIL SUPERIEUR DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE ET DES SPORTS NAUTIQUES, 1993., 191 P.

Aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, marinas, érosion lutte contre, hydraulique maritime, protection des côtes, protection du littoral, protection du rivage

BN, IMPR. 4-FW-10140, 3

FRANCE. SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL

FICHES DE CAS. 1979 / SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL.

PARIS ; SEATL, 1979., 10 FICHES DE 4P.,

Équipement touristique, industrie touristique, offre touristique, touristes

BN, IMPR. 4-FW-4807 (1979), 2

FRANCE. SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL

FICHES DE CAS. 1983 / SERVICE D'ETUDES ET D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL.

PARIS ; SEATL, 1983-., 3 VOL. (72 P.)

Chacune de ces six fiches présente en quatre pages une opération, de l'origine du projet au financement en passant par les modalités de gestion... Les opérations présentées: 1) des sentiers vers les villages perchés, 2) des

bus vers la côte-fleurie, 3) Le-Conquet reconquiert ses dunes, 4) à l'île d'Yeu sans voiture, 5) Cap-Armor des vacances animées, 6) une bulle pour protéger, développer accueillir.

DK-2024 ; DCN 47-164 ; IA 17764 ; D59 C1852

FRANCE.ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE (MIN.). URBANISME ET PAYSAGE (DIRECTION);SEATL
DYNAMIQUE URBAINE. PARIS

LE PORT DE PLAISANCE ET LA VILLE .

PARIS, MIN. URBANISME - DIRECTION DU TOURISME, 1982.- 63 P., CARTES, PHOT.

Analyse de l'impact d'un port de plaisance sur la ville aboutissant selon le cas, à une reconquête de son port de plaisance par la ville, à un meilleur contrôle de son impact sur la ville, à une redéfinition par la municipalité de sa politique en matière de loisirs nautiques. Six cas ont été étudiés : Dunkerque, Courseulles-Sur-Mer, Saint-Malo, la-Rochelle, Paimpol et la-Ciotat.

CDU 14290

SOCIETE CENTRALE POUR L'EQUIPEMENT DU TERRITOIRE-INTERNATIONAL. PARIS

PROJET INFRASTRUCTURE TOURISTIQUE, HAMMAMET. RAPPORT DEFINITIF.

TUNIS, SCET-INTERNATIONAL, 1975.- 398 P., PL., DEPL., TABL.

Plan d'aménagement touristique de la zone balnéaire d'Hammamet-Nabeul en Tunisie ; présentation générale du projet infrastructure touristique ; les variantes et les décisions d'aménagement.

CA B1163

SOCIETE CENTRALE POUR L'EQUIPEMENT DU TERRITOIRE-INTERNATIONAL. PARIS

PROJET INFRASTRUCTURE TOURISTIQUE, TUNIS NORD, TUNIS SUD, RAPPORT DEFINITIF.

PARIS, SCET-INTERNATIONAL, 1975.- 2 VOL., 160 + 179 P., TABL., PL., FIG.

Plan d'aménagement touristique de la zone balnéaire au nord et au sud de Tunis ; présentation générale du projet infrastructure touristique ; les variantes et les décisions d'aménagement. # Touristic development plans for coastal areas of Hammamet, Tunisia.

CA B1162 (1-2)

TUNISIE. EQUIPEMENT (MIN.)

RETROSPECTIVES DECENNALES 1962-1971. L'INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS.

TUNIS, MIN. DE L'EQUIPEMENT, 1972.- 45 P.

Bilan 1962-1971 des réalisations d'infrastructure des transports en Tunisie : routes, ouvrages d'art, ports de pêche et de plaisance ; protection du littoral et principes pour une politique des transports.

CA C1354

ANANIADOU-TZIMOPOULOU (MARIA)

THESSALONIKI. ESPACES VERTS. LE PARC DU BORD DE LA MER.

VERSAILLES, E.N.S.H., 1975. - 16 P., MULTIGR., BIBLIOGR.

CDUP 75/518

AUSSEUR-DOLLEANS (CHANTAL) ; BASCIANI (MARIE-ANTOINETTE)

A CHACUN SON SENTIER VAR : OUVRIR LE LITTORAL AU PUBLIC. FINISTERE : DEFINIR LES PRIORITES. MANCHE : UN ATOUT TOURISTIQUE.

DIAGONAL. (FRA). ; N° 55, AOUT 1985.- PP. 2-5

Des centaines de km de côtes ouvertes à la randonnée dans le Var, le Finistère, la Manche.

CDU

BARBIER (BERNARD)

CAPACITE D'HEBERGEMENT ET REGIONS TOURISTIQUES EN FRANCE.

REVUE DE GEOGRAPHIE DE LYON. ; VOL. 59, N° 1-2, 1984, PP. 41-49, CARTES

En partant de données statistiques, l'article présente une régionalisation rationnelle à l'échelle de la France entière. Ont été retenus la capacité d'hébergement et ses diverses formes de logement, le taux de fonction touristique, la fréquentation, quand c'était possible. Le niveau retenu est le département.

CDU

BERRIANE (M.)

UN TYPE D'ESPACE TOURISTIQUE MAROCAIN : LE LITTORAL.

REVUE DE GEOGRAPHIE DU MAROC, 1978, 2, 5-28 (24 P.).

Grâce à des mesures d'encouragement et à l'intervention directe de l'Etat, une côte jusqu'alors vide d'installations touristiques, à l'est de Tanger et à Al Hoceima s'est organisée pour répondre aux impératifs commerciaux des agences touristiques internationales. Ces stations sont de véritables enclaves peu intégrées économiquement aux régions et dont les apports en emplois et en achats sont très faibles.

CREMPP4-514

BOUTEYRE (ANDRE)

UNE PLAGE ARTIFICIELLE CONQUISE SUR LA MER. L'AMENAGEMENT DU LITTORAL DU MOURILLON L'EST DE L'AGGLOMERATION TOULONNAISE.

MONITEUR DES TPB. (FRA). ; N° 48, 26 N° V., 1979.-PP.14-19, FIG., PHOT.

CDU

BUHAGIAR (P.)

LES CATALANS.

CANNES, CHANZY, MARS 1990.- NON PAGI. ; PLANS, PHOTOS

Etude de faisabilité de l'anse des Catalans. Le programme d'aménagement proposé met en évidence la création d'une nouvelle image du site et d'un nouvel art de vivre, par la construction d'équipements publics, d'hôtellerie, de résidence de tourisme, d'habitat et d'activités. Cet aménagement est pris en compte dans une ZAC.

AGM 11055-TOU3

DALLAPORTA (JEAN-PAUL)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

TOURISME ET DEVELOPPEMENT DURABLE : TRANSPORTS, DEPLACEMENTS, INFRASTRUCTURES.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

DOUQUEDROIT (ANNICK) ; JORDA (MAURICE) ; RICHEL (GERARD) ; VAUDOUR (JEAN)

ETUDE PREALABLE D'UN ESPACE NATUREL EN VUE DE L'IMPLANTATION D'UNE BASE DE LOISIRS DANS LA REGION MARSEILLAISE.

TRAVAUX DE L'INSTITUT DE GEOGRAPHIE DE REIMS. (FRA). ; N° 51-52, 1982.- PP. 79-96

Cette étude s'inscrit dans un projet de transformation d'un ancien domaine agricole de la périphérie de Marseille (municipalité d'Allauch) en un espace de loisirs et de nature. Elle propose aux futurs aménageurs un inventaire orienté du milieu comportant un ensemble de cartes thématiques commentées, qui débouche sur une division de l'espace en unités homogènes. La réalisation de ces documents plus synthétiques constitue l'étape préalable au projet définitif d'aménagement.

IATEUR

DURBIANO (CLAUDINE) ; NICOD (JEAN) ; RADVANYI (J.)

AMENAGEMENTS HYDRAULIQUES DANS LE CAUCASE ORIENTAL ET EN CRIMEE : COMPARAISON AVEC LA FRANCE DU SUD-EST. ASPECTS DES SYSTEMES TOURISTIQUES ET RECREATIFS DU LITTORAL SOVIETIQUE DE LA MER NOIRE ET DE LA MER CASPIENNE.

MEDITERRANEE. (FRA). ; TOME 61, N° 2-3, 1987.- PP. 125-147

Le 1er article compare des aménagements intégrés à finalités multiples (production d'électricité, approvisionnement en eau urbaine et industrielle, irrigation) utilisant l'eau des montagnes pour les bas-pays. Les différences de l'aménagement hydraulique entre la Soumak et la Durance proviennent de la disposition du réseau hydrographique : dans le cas de la Durance, le réservoir régulateur principal (Serre-Ponçon) est en amont du système, alors que celui du Soumak est en aval. Le 2d analyse les buts, les formes et les structures que prennent les activités récréatives dans chaque pays et les facteurs qui influent sur leur développement.

CDU

GARDIN (LIONEL)

LA CIOTAT : UN LITTORAL A RECONSIDERER OU PROPOSITIONS DE MISE EN VALEUR DE LA BAIE DE LA VIERGE ET DES FALAISES DU LIOUQUET.

AIX-EN-PROVENCE, INSTITUT D'AMENAGEMENT REGIONAL, SEPT. 1989.- 184 P., PHOT., PLANS

L'ensemble de cette étude est une approche préalable au projet d'aménagement de la baie de la Vierge et des falaises du Liouquet situées à l'est du centre ville de La-Ciotat. Après une analyse du cadre général de ce littoral ciotadin (contexte historique, atouts socio-économiques), ces 2 sites sont abordés d'un point de vue hydrodynamique : fonds marins, plages, géomorphologie ; ces observations étant nécessaires pour la réalisation de plages artificielles. Le résultat d'un questionnaire fournit la radioscopie de la concertation avec une partie de la population. Enfin, des propositions d'aménagement sont avancées.

CTA 11206

JARREAU (PHILIPPE)

ESPACE MER : MODE D'EMPLOI : NOUVELLES PROBLEMATIQUES DES EQUIPEMENTS DE MER ET DE NAUTISME / PHILIPPE JARREAU.

MONTROUGE, SOCIETE CRISTAL, 1993., 54P., COLLECTION FRANCE STATION VOILE

Equipements nautiques, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement ; collection France station voile.

BN, IMPR. 16-V-22575, 2

MANYA (M.)

LE PARC BALNEAIRE DU PRADO.

MARSEILLE. (FRA). ; N° 127, 4E TRIMESTRE 1981.- PP. 22-25

Cet article présente l'équipement de loisirs et de nature dans la rade sud de Marseille sous forme d'un vaste espace vert balnéaire accompagné d'une base nautique.

AGAM

MIOSSEC (JEAN-MARIE) ; PASKOFF (ROLAND)

EVOLUTION DES PLAGES ET AMENAGEMENTS TOURISTIQUES A JERBA (TUNISIE) : LE CAS DU LITTORAL NORD-EST DE L'ILE.

MEDITERRANEE. ; N° 1-2, 1979, PP. 99-106, 4 FIG., 3 PHOT., BIBLIOGR.

L'étude des plages du nord-est de l'île de Jerba fait apparaitre une tendance nette au démaigrissement. Le développement récent du tourisme a aggravé le phénomène de l'érosion et la construction de grands hôtels au bord de la mer a perturbé le système plage-dune côtière. # Beaches along the north-eastern coast of Jerba island are undergoing a severe marine erosion.

CA P122/2 ; CDU

AGRICULTURE INTENSIVE ET URBANISATION ACCELEREE SUR LE LITTORAL ORIENTAL DU CAP BON.

REVUE TUNISIENNE DE GEOGRAPHIE, 1980, 6, 153-162 (10 P.).

L'expansion urbaine et touristique accélérée sur la côte orientale du cap Bon depuis l'indépendance est entrée en conflit avec l'agriculture intensive dans la région, car elle empiète sur l'espace agricole, consomme l'eau d'irrigation et attire la main-d'œuvre. Le plan d'aménagement peut jouer sur les deux premiers secteurs mais n'arrivera pas facilement à limiter l'attraction exercée par l'activité touristique sur la main d'œuvre.

CRESMP8-809

LOISIR, ENVIRONNEMENT ET QUALITE DE LA VIE SUR LA COTE D'AZUR. PLAISIRS CHAMPETRES ET PLAISIRS DE L'EAU. AMBIANCES DES VILLES-STATIONS.

PARIS, LES BELLES LETTRES, 1976.-197 P., FIG., TABL., PLANS.

IA 9551

BARETJE (RENE)

TOURISME, MARINAS, PORTS DE PLAISANCE: ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. TOME 1 / R. BARETJE, G. ARENAS.

AIX-EN-PROVENCE ; CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES, 1993., 46 F., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Ports de plaisance ; bibliographie, littoral ; utilisation pour les loisirs ; marinas, tourisme de bord de mer, vacances à la mer ; essais.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (615), 3

BARETJE (RENE)

TOURISME, POLLUTION DE LA MER, PROTECTION DE LA MER : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 3.

AIX-EN-PROVENCE ; CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES, 1993., 56 F., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, mer ; tourisme de bord de mer, vacances à la mer, pollution des eaux, pollution des mers, essais.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (623), 5

BARETJE (RENE)

TOURISME, POLLUTION DE LA MER, PROTECTION DE LA MER : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 2.

AIX-EN-PROVENCE ; CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES, 1993., 70 F., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, mer ; tourisme de bord de mer, vacances à la mer, pollution des mers, essais.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (611), 5

BARETJE (RENE)

TOURISME, POLLUTION DE LA MER, PROTECTION DE LA MER : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 5.

AIX-EN-PROVENCE ; CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES, 1995., 52 F., "ESSAI / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, mer ; tourisme de bord de mer, vacances à la mer, pollution des mers, essais.

BN, D2, 5

BARETJE (RENE)

TOURISME, POLLUTION DE LA MER, PROTECTION DE LA MER : ESSAI BIBLIOGRAPHIQUE. T. 4.

AIX-EN-PROVENCE ; CHET, 1994., 64 F., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, mer ; tourisme de bord de mer, vacances à la mer, pollution des mers, essais.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (691), 5

BARETJE (RENE)

TOURISME, POLLUTION DE LA MER, PROTECTION DE LA MER. T. 1.

AIX-EN-PROVENCE ; CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES, 1993., 70 F., "ESSAIS / CENTRE DES HAUTES ETUDES TOURISTIQUES.

Littoral ; utilisation pour les loisirs ; bibliographie, mer ; tourisme de bord de mer, vacances à la mer, pollution des mers, essais.

BN, IMPR. 16-Q-2086 (610), 5

DARMAILLAC (SOPHIE)

TOURISME ET AMENAGEMENT URBAIN DE LA FENETRE LITTORALE DE PORTO.

REVUE GEOGRAPHIQUE DES PYRENEES ET DU SUD OUEST. 1990. 61(3), PP 371 388.

Quel est le développement touristique possible ou souhaitable et quelles sont les stations balnéaires aménagées sur la "fenêtre littorale" de Porto très fréquentée par ses habitants?

CDU

DHAU DECUYPERE (YVES) ; LE THUC (DIEP)

ETUDE EXPLORATOIRE SUR LES POSSIBILITES D'ELABORATION DE PRESCRIPTIONS REGIONALES. PRESSION TOURISTIQUE SUR LES ZONES NATURELLES SENSIBLES DU LITTORAL ET DE L'INTERIEUR DE LA REGION. NOTION D'ESPACES OUVERTS DE LOISIRS.

LILLE, CETE NORD-PICARDIE, 1984.-59 P., TABL., FIG.

La compatibilité d'un tourisme de masse et la préservation et mise en valeur des sites remarquables. Présentation de trois études de cas illustrant les problèmes posés sur 3 sites de nature différente.

DCN 1984-25

DOUMENGE (FRANCOIS)

LE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE ET LA CONSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT COTIER PEUVENT-ILS ETRE COMPATIBLES EN MEDITERRANEE ?

ACTA GEOGRAPHICA. (FRA). ; N° 95, SEPT. 1993.- PP.33-40, PHOT., BIBLIOGR.

La pression touristique sur le littoral de la Méditerranée est intense et constitue une menace pour l'environnement. Une politique de préservation des écosystèmes, de protection de l'héritage culturel doit être mise en œuvre, elle devra aussi intégrer le développement touristique.

IA P.53 ; CDU

FLORI (PIERRE)

LE TOURISME ET SES CONSEQUENCES SUR LE MILIEU NATUREL. L'EXEMPLE CAMARGUAIS.

AIX-EN-PROVENCE, IAR, 1977.-358 P.+ANNEXES, TABL., FIG., 98 VUES, 5 MICROFICHES

Une première partie décrit les aspects phénoménologiques du tourisme ainsi que les attraits et l'attraction touristique de la Camargue. Une deuxième partie est consacrée à la charge touristique pesant sur l'espace camarguais et à l'impact touristique sur la plage sauvage des Saintes-Maries-de-la-Mer. La troisième partie traite de l'aménagement concerté du site touristique ainsi que de l'aménagement des temps de loisir touristique.

CTA 2281

FOURNEAU (F.)

TOURISME CONTRE NATURE? PAYSAGES 'RELIQUES' ET AMENAGEMENTS 'GLOUTONS' SUR LE LITTORAL D'ANDALOUSIE.

TRAVAUX, UNIVERSITE DE POITIERS, CENTRE DE GEOGRAPHIE HUMAINE ET SOCIALE. 1990. 17, PP 299 318.

Coastal-area; tourism-development; urbanisation-; environmental-protection; legislative-development; Spain-; Andalusia-

SOCIOFILE

MICHAUD (JEAN-LUC)

LE TOURISME FACE A L'ENVIRONNEMENT.

PARIS, PUF, 1983.-235 P., FIG., TABL., GRAPH., BIBLIOGR.

A partir d'observations simples quatre questions clés pour l'avenir du tourisme et son impact sur le milieu méritent d'être tour à tour examinées : chacune des quatre parties leur sera consacrée : quelle est l'influence de l'environnement sur le développement du tourisme ? ; quel est l'impact du tourisme sur l'environnement ? quelle est la forme d'organisation spatiale du tourisme qui permet la meilleure sauvegarde de l'environnement ? ; politique du tourisme, politique de l'environnement : opposition ou intégration.

IA 18166 ; CDU 15141

RAVINA (EMANUELE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

L'ENVIRONNEMENT DANS LE CADRE DE L'OFFRE TOURISTIQUE : LES RESIDENCES SECONDAIRES DE L'HOTELLERIE.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

RENARD (J.)

LE TOURISME : AGENT CONFLICTUEL DE L'UTILISATION DE L'ESPACE LITTORAL EN FRANCE.

NOROIS, N° 121, 1984, PP. 45-61

L'objet de cette contribution est de tenter une mise au point, de décrire les effets directs et indirects dûs à l'intrusion du fait touristique sur les espaces et les sociétés du littoral français. Face au tourisme balnéaire, les attitudes des chercheurs et l'analyse de leurs travaux montrent qu'il existe deux tendances idéologiques ou sentimentales qui font que pour certains le tourisme littoral est une panacée alors que pour d'autres il est un mal pernicieux.

OR PB717

RICHEZ (GERARD)

PARCS NATIONAUX ET TOURISME EN EUROPE.

PARIS, L'HARMATTAN, 1992, 421 P., FIG., TABL., BIBLIOGR.

Ce livre est une version très abrégée et mise à jour d'un doctorat d'Etat. L'auteur traite : de la création et de la mise en place des parcs nationaux, d'une réalité à prendre en compte : la fréquentation touristique des parcs nationaux européens, des parcs nationaux en Italie, des parcs nationaux multifonctionnels (Pologne, Tchécoslovaquie), des Pays-Bas (de grands jardins publics), des parcs nationaux en Suisse et en Yougoslavie.

CDU 26323 ; IA 31210

SEGUI-LLINAS (M.)

NATURE ET TOURISME: L'EQUILIBRE INDISPENSABLE POUR L'AVENIR DE L'ILE DE MAJORQUE.

MEDITERRANEE. 1991. 72, PP. 15-20.

Island-resources; tourism-development; policy-implication; Spain-; Majorca-

SOCIOFILE ; CDU

Activités et usages

GRANDES VILLES ET PORTS DE MER = LARGE CITIES AND SEAPORTS.

ANNALES DE LA RECHERCHE URBAINE. (FRA). ; N° 55-56, SEPT. 1992. - PP. 3-200, PHOT., TABL., GRAPH., CARTES, BIBLIOGR.

IA P. 70 ; CDU

LA RECONQUETE DES PORTS.

URBANISME. (FRA). ; N° 225, JUIN-JUILL. 1988. - PP. 10-66, PHOT., ILL., PLANS, TABL.

Sept exemples de réaménagement des ports à l'étranger, l'évolution de la situation des ports français et les problèmes de l'urbanisme portuaire sont présentés dans le dossier.

CDU

HAUTE-NORMANDIE. PREFECTURE DE REGION. ROUEN ; CONSEIL REGIONAL DE HAUTE-NORMANDIE VILLES ET PORTS. ACTES DU FORUM, LE HAVRE, 28-29 JANVIER 1988.

ROUEN, IMPR. TERNON, 1988. - 153 P., PHOT. NOIR/BLANC, CARTES

Série de débats en carrefours sur : ports en évolution, espaces en mutation ; quelle gestion pour le territoire portuaire ? le port et la cité ; reconquête des espaces désertés ; comment franchir les obstacles juridiques et financiers ? Ils ont été précédés de la présentation de 5 exemples de reconversion et de réutilisation d'espaces portuaires.

CDU 20188 ; IAB 1646 ; DCN 60-45 ; EPC NY0808

BONILLO (JEAN-LUCIEN) ; BORRUEY (RENE)

ECOLE D'ARCHITECTURE DE MARSEILLE-LUMINY. INVESTIGATION SUR L'HISTOIRE ET L'ACTUALITE DES MUTATIONS ARCHITECTURALES

DYNAMIQUES DES VILLES PORTUAIRES. MARSEILLE ET LES AUTRES.

MARSEILLE, INAMA, 1992. - 161P., PLANS

Etude des mécanismes économiques et sociaux participant à la recomposition urbaine des villes portuaires. La première partie est consacrée à Marseille. Y sont examinées les logiques spatiales de recomposition des paysages portuaires, de reconquête des friches industrielles, de marginalisation des quartiers du port en relation avec les mutations des activités économiques et l'évolution des techniques portuaires. La deuxième partie reprend la même problématique transposée aux villes de Liverpool, Hambourg, Barcelone et Gênes et tente de dégager un modèle explicatif unique de la croissance urbaine des villes-ports.

PU 1821 ; CDU 26624 ; DCN 25-A-169 ; IAB 2882

BORRUEY (RENE)

LE PORT MODERNE DE MARSEILLE. DU DOCK AU CONTENEUR (1844-1974).

MARSEILLE, CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE MARSEILLE-PROVENCE, 1994.- VI-444 P., PHOT. NOIR/BLANC, 7 ANN., FIG., BIBLIOGR.

Le "système marseillais" jusqu'au début du XXème siècle reposait sur l'importation de produits bruts, leur traitement et la réexportation en produits semi finis ou finis. Des navettes incessantes reliaient le port, les lieux de stockage et les usines. La disparition de ce système a vidé la ville d'une partie de sa substance. L'auteur raconte les hésitations, les discussions et finalement les décisions qui ont conduit au choix de l'expansion portuaire vers le nord, le long du littoral avec créations de terrains et d'emprises sur la mer, à l'abri d'une grande jetée de protection.

EPC NY4982

CHALINE (CLAUDE)

UNIVERSITE DE PARIS XII. LABORATOIRE D'ETUDE DU DEVELOPPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT LOCAL ET REGIONAL

LA VILLE A LA RECONQUETE DES ESPACES PORTUAIRES DELAISSES, COMPARAISONS ET EVALUATIONS INTERNATIONALES ; VERS UN OBSERVATOIRE DE LA TRANSFORMATION DES VILLES-PORTS.

CRETEIL, LEDALOR, 1993. - 4 VOLS., 2 ANN., FIG., ILLUSTR., BIBLIOGR.

Série d'études de cas concernant exclusivement les villes-ports de première importance et de contextes socio-économiques différents. Le cadre conceptuel de cette recherche entreprise par l'équipe de Ledalor est une réflexion théorique sur le réaménagement des espaces portuaires qui permet de mettre en lumière certaines interrogations fondamentales portant sur la spécificité des villes-ports, la spécificité du réaménagement des territoires portuaires, la réorganisation des espaces urbains ou encore l'importance des waterfronts réaménagés dans les stratégies urbaines de revitalisation des villes-centres. Le dernier tome contient une importante bibliographie sur ces questions.

PCA C 287 (1 A 4) ; DCN 25-984 (1-4) ; CDU 28509

CHARLIER (JACQUES) ; MALEZIEUX (JACQUES)

LES STRATEGIES ALTERNATIVES DE REDEVELOPPEMENT PORTUAIRE EN EUROPE OCCIDENTALE.

LE-HAVRE, AIVP, 1994.- PHOT., BIBLIOGR.

Analyse comparative des stratégies de redéveloppement des zones et des activités portuaires dans quelques grandes villes européennes. Après une présentation de l'évolution spatiale des ports et du divorce ville-port il est traité des stratégies de reconquête des villes de Londres, Liverpool, Hull, Gand, Anvers, Rotterdam et Dunkerque.

CDU 31256

DE ROO (PRISCILLA)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

MARSEILLE : DE L'AIRE PORTUAIRE A L'ERE METROPOLITAINE.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

DELAGRANGE (PIERRE) ; LACAVE (MIREILLE) ; THABAUT (VERONIQUE)

LES DYNAMIQUES DE L'EUROPE DU SUD = THE DYNAMICS OF SOUTHERN EUROPE.

TECHNOPOLIS INTERNATIONAL. (FRA). ; N° 6, DEC. 1991. - PP. 4-65, PHOT.

Les atouts de l'Espagne et de l'Italie sont aujourd'hui reconnus, les dominantes des économies nationales s'estompent devant les politiques régionales ou locales d'encouragement aux petites et moyennes entreprises innovantes, créatrices d'emplois qualifiés, dynamiques et s'appuyant sur un tertiaire de plus en plus performant et différencié.

IAURIF

GUIMARAES ULHOA-MENDEZ (PATRICIA)

BARCELONE OU LA RECONCILIATION AVEC LE FRONT DE MER. IN : TECHNOPOLES, AXES, PORTS, TOURISME URBAIN.

PARIS, ED. DU CTHS, 1991. - PP. 95-105, FIG., TABL.

L'étude des plans d'aménagement pour le front de mer barcelonais et des réalisations déjà observées permettent d'appréhender l'ampleur des projets conçus au départ ainsi que l'importance de l'enjeu que ces derniers représentent. Connue traditionnellement pour avoir tourné le dos à la mer, Barcelone s'est reconciliée avec elle et avec son port.

IA 30174 ; CDU 25434

MASSON (JUDITH)

LE PORT AUTONOME DE MARSEILLE ; PORT DE L'AN 2000 OU PORT DECADENT ?.

SL., CHEZ L'AUTEUR, 1995.- 76 P., ANN., BIBLIOGR., CARTES

A l'heure actuelle, les ports jouent un rôle économique moteur pour un pays. Un port maritime constitue un maillon important de la chaîne internationale des transports (stockage, distribution, commerce extérieur, générateur d'emplois, etc.). De plus le commerce mondial étant en croissance continue, les ports maritimes sont appelés à se développer de façon importante dans l'avenir. Cependant, le port autonome de Marseille, doit faire face à certains problèmes ; mauvaise image de marque en raison des grèves multipliées ces dernières années, forte concurrence avec les ports de Rotterdam, Anvers, Gênes, et Barcelone, chute du trafic conteneurisé, etc. une politique portuaire s'impose depuis 1994.

CREP MM9509

PICHERAL (DIDIER)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LES TERRITOIRES PORTUAIRES D'UNE METROPOLE MARITIME MEDITERRANEENNE. LE CAS DE MARSEILLE.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

QUERRET (ROBERT)

MARSEILLE : LES DIVERSES SONT DE RETOUR.

NAVIGATION PORTS INDUSTRIES. (FRA). ; NO2, 30 JANV. 1996.- PP.31-33, TABL., PHOT.

Trafic global au plus bas depuis 10 ans à 86,6 Mio T, mais envoi des marchandises diverses au niveau record de 11,2 Mio T. La communauté portuaire marseillaise paraît finalement assez satisfaite du millésime 1995 qui a vu le retour au bercail d'un certain nombre de trafics avec la fiabilité retrouvée. Ombres au tableau : la fuite des hydrocarbures et les difficultés des deux principaux acconiers de la place qui ont l'un et l'autre affiché 80 Mio F de pertes l'an passé.

VNF

REZENTHEL (ROBERT)

L'IMPORTANCE ECONOMIQUE ET STRATEGIQUE DES PORTS MARITIMES.

NAVIGATION PORTS INDUSTRIES. (FRA). ; N° 10, 30 MAI 1995.- P.318,321,322.

A l'initiative du port autonome de Dunkerque et de l'université du littoral, un colloque international vient de se dérouler à Dunkerque sur "l'importance économique et stratégique des ports maritimes". Cette manifestation a permis de montrer la complémentarité des professionnels et universitaires, et d'élargir la réflexion bien au-delà de la réforme de la filière portuaire. Il apparaît notamment que les villes portuaires qui prospèrent ont une communauté portuaire forte (concurrence et coopération entre les entreprises présentes) et considèrent le port comme un outil au service de la cité (Anvers, Singapour).

VNF

RICHEZ (GERARD)

UN PORT DE PLAISANCE SUR UN LITTORAL DELTAÏQUE : LE CAS DE PORT-GARDIAN EN CAMARGUE.

MEDITERRANEE. ; NO 3-4, T. 76, 1992, PP. 19-26

Le développement du tourisme et des loisirs tient une place majeure dans les mutations que connaît actuellement le delta du Rhône. La réalisation d'un port de plaisance aux Saintes-Maries-de-la-Mer, certes de taille modeste, au centre d'un littoral deltaïque est une exception au moins en Méditerranée. Il complète un large éventail d'activités récréatives et touristiques en ouvrant vers le large l'espace camarguais, longtemps répulsif. Cette petite cité touristique surprend par son dynamisme, par la variété de ses équipements touristiques et de loisir, par l'ampleur de sa fréquentation et par la grande maîtrise de son développement.

CDU

SEASSARO (LOREDANA)

GENES, OU LE POIDS DE LA LONGUE DUREE CULTURELLE. AU PORT S'AMARRE LE DESTIN DE LA VILLE.

ANNALES DE LA RECHERCHE URBAINE. (FRA). ; N° 55-56, SETP. 1992. - PP. 11-22, BIBLIOGR.

L'importance croissante des flux informatifs et financiers peut délocaliser la direction des activités maritimes hors des villes-ports, qui deviennent alors villes généralistes comme Gênes depuis les grandes découvertes. Gênes gère sa position sur la mer de façon rentière, sans innovation, sous la protection de l'Etat, d'où la dégradation de la ville ancienne. La modernisation, voulue par l'Etat, se heurte localement à l'absence de culture d'entreprise. Le consensus n'existe que sur la reconversion des friches centrales.

CDU

VEROT (P.)

DE LA CRISE DES PORTS AU RENOUVEAU DES VILLES LITTORALES.

MAPPEMONDE. 1993. 93/1, PP 40 43.

Article sur la crise de mutation économique et urbaine des ports français : développement anarchique du tourisme, déclin démographique, reconversion des industries littorales, de la pêche et du trafic maritime. Il est montré que le renouveau des villes littorales passe par des politiques d'ensemble, avec la réinsertion du port dans la ville et la revalorisation de la façade maritime. Des exemples sont pris partout en France.

CDU

ZANELLI (RICHARD)

LA RESTRUCTURATION DU PORT D'ANTIBES VAUBAN.

NICE, DDE, 1985.- 22P., PHOTO

Cette plaquette est une synthèse de l'opération en cours de réalisation à Antibes pour la restructuration du port Vauban. Si le projet est mené à bon terme le port Vauban occupera une place enviable dans le monde de la plaisance, à l'échelle méditerranéenne, mais aussi à l'échelle européenne.

DRAEPACA 3904

BELHEDI (AMOR)

INDUSTRIE ET ESPACE EN TUNISIE.

GEOGRAPHIE ET DEVELOPPEMENT. (TUN). ; N° 10, DEC. 1990.-PP. 7-45, CARTES, TABL.

L'industrie a été un élément central du développement tunisien au niveau de l'investissement, de la croissance, de l'emploi et de l'exportation, d'où la sous-intégration, l'extraversion, et le lien étroit avec un marché bloqué. Limitée en 1962 à la capitale, l'industrie s'est implantée, de 1962 à 1970, dans les villes du littoral, et s'est ensuite diffusée largement, toujours sur la bande littorale, à la suite de promotions de l'investissement industriel. Depuis 1980 l'orientation a privilégié l'exportation, renforçant le littoral et l'extraversion.

CARA4(90 :10)

BURGEL (GUY)

LA CONDITION INDUSTRIELLE A ATHENES, ETUDE SOCIO-GEOGRAPHIQUE. 2EME PARTIE : MOBILITE GEOGRAPHIQUE ET MOBILITE SOCIALE.

ATHENES, CENTRE NATIONAL DE RECHERCHES SOCIALES, 1972, 180 P., 93 TABL., 33 PL.

Monographie de géographie urbaine sur Athènes : les migrations en quête de travail, causes et origines ; la mobilité sociale et résidentielle ; les conditions et la qualité de la vie.

CA C1158

CHABIR (FATHI)

LA LOCALISATION INDUSTRIELLE DANS L'AGGLOMERATION DE TUNIS.

SL., CHEZ L'AUTEUR, 1984. - 486 P., TABL., PLANS, CARTES, ANN., BIBLIOGR. + PLAN H-T.

Après un aperçu général de l'évolution de la localisation industrielle, l'étude aborde les aspects concrets de la localisation et de l'implantation des industries dans l'agglomération tunisoise, les facteurs et les acteurs de cette localisation. Elle met en lumière les déséquilibres et les difficultés rencontrés et les moyens mis en oeuvre pour les corriger. Elle examine comment s'effectue la distinction fondamentale entre deux modes d'implantation industrielle, répondant à différents types d'industries, soit intégration en milieu urbain, soit regroupement en zones industrielles.

CREP TC 8405

COURTOT (ROLAND)

LES INVESTISSEMENTS INDUSTRIELS DANS LA PROVINCE DE VALENCE (ESPAGNE) : AUTONOMIE OU SUCCURSALISME.

VILLES EN PARALLELE. ; N° 2, 1979. -PP. 81-90, TABL., BIBLIOGR.

Communication à un colloque. La politique industrielle et les formes de la croissance industrielle de la région de Valence, Espagne.

CA RB32(2) ; CDU

DESTREMAU (BLANDINE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

PETITES ENTREPRISES INDUSTRIELLES DANS LES TERRITOIRES OCCUPES ET TERRITOIRES AUTONOMES PALESTINIENS.

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

ESCOURROU (GISELE)

INDUSTRIES ET POLLUTION COTIERE.

BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES GEOGRAPHES FRANCAIS. (FRA). ; N° 481-482, DEC., 1981.- PP. 279-284, FIG.

Pendant la saison chaude, les brises provoquent une augmentation de la pollution à proximité du sol. Le taux de concentration des polluants peut atteindre des valeurs très élevées, le matin, lors du renversement des brises.

CDU

GAVRIELATOS (E.) ; MALEZIEUX (J.)

L'ESPACE INDUSTRIEL ET LE DEVENIR URBAIN D'UNE METROPOLE REGIONALE A VOCATION INTERNATIONALE : LE CAS DE SALONIQUE.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. (FRA). ; 95E ANNEE, N° 532, NOV. -DEC. 1986. - PP. 694-708, CARTES, TABL.

Au cours des années 60 et 70, Salonique a connu une puissante industrialisation, motrice d'une très forte croissance économique et démographique. Cette industrialisation s'est peu à peu révélée perturbante du fonctionnement de l'agglomération par les nuisances qu'elle a engendrées. Au début des années 80, la nécessité d'améliorer la qualité de l'environnement et les conditions de vie à Salonique ainsi que la volonté d'en faire une métropole attractive et influente à l'échelle nationale et internationale exigent qu'une solution soit apportée aux problèmes urbains de l'agglomération. Celle-ci ne peut être envisagée que par un aménagement et un urbanisme industriels cohérents et rigoureux, articulant de façon effective les politiques et les actions du niveau du pays au niveau de chaque îlot urbain.

CDU

GAVRIELATOS (EVANGELOS)

LES NUISANCES DUES AUX ACTIVITES INDUSTRIELLES ET L'EVOLUTION URBAINE DE SALONIQUE.

PARIS, SN., 1985. - 594 P., TABL., CARTES, FIG., BIBLIOGR.

Salonique, seconde métropole de la Grèce, a connu durant la période récente de son évolution d'importants problèmes de perturbation de son écosystème urbain sous l'influence négative de son appareil industriel. Ces perturbations ont peu à peu suscité des réactions spontanées (des habitants) et organisées (des institutions publiques et des agents privés). Les mesures adoptées ont progressivement constitué un mécanisme de régulation rendu par ailleurs d'autant plus indispensable que les pouvoirs publics ont pris officiellement la décision de transformer Salonique en important centre de services, national et international. Ces problèmes des nuisances industrielles sont appréhendés dans cette thèse par l'approche systémique qui conduit à une proposition d'intervention concertée à la fois au niveau national et régional.

IUP TH515 ; EPC NY-LATIS

HALISSE (ABDELAZIZE)

INSTITUT D'AMENAGEMENT REGIONAL. UNIVERSITE D'AIX-MARSEILLE

CONTRIBUTION A L'ETUDE DU PHENOMENE DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL ET URBAIN DANS L'AIRE METROPOLITAINE D'ANNABA.

AIX-EN-PROVENCE, IAR, 1982. - 161 P. BIBLIOGR.

Le chapitre premier traite de généralités sur le milieu physique (géographie, géologie, sols, climat) et sur les activités humaines. Le deuxième chapitre est consacré au développement industriel du site de Annaba (croissance industrielle très forte, industries lourdes, chimiques, agro-alimentaires). Le troisième chapitre donne les incidences de ce développement industriel sur les activités agricoles et sur l'urbanisation (exode rural, problème de logement.). Le quatrième chapitre traite de l'impact sur l'environnement (altération du cadre de vie, problème de l'eau, pollution atmosphérique, incendies, inondations). Le dernier chapitre est consacré à une stratégie nationale de l'aménagement de l'espace.

CTA 2503

REGNAULT (HENRI) ; CARRIERE (J-P.) ; HOFFMANN (ODILE) ; PEPIN LEHALLEUR (MARIELLE) ; MARCHAL (JEAN-YVES)

D.I.T. ET DEVELOPPEMENT REGIONAL DANS LES PVD, IN "MONDIALISATION DE L'ECONOMIE ET DEVELOPPEMENT DES TERRITOIRES". COLLOQUE ANNUEL DE L'ASRDIF, ST-ETIENNE, 3-5 SEPT. 1990.

ST-ETIENNE, UNIV. DU CREUSET, 1990.- PP. 414-438

Série de communications sur: analyse des interactions spatiales dans l'espace méditerranéen occidental; les mutations spatiales intrarégionales de la région centre au Portugal - mutations auxquelles contribuent les choix de délocalisation des investissements directs étrangers; explication des transformations du monde rural dans la plaine côtière du golfe du Mexique.

PU 1644(III.4)

REYNE (G.)

SUR QUELQUES ASPECTS DE L'EVOLUTION RECENTE DE LA REPARTITION DES ACTIVITES INDUSTRIELLES EN ITALIE.

MEDITERRANEE. (FRA).; TOME 52, N° 3, 1984.- PP. 57-64.

Cet article étudie l'évolution récente des activités industrielles en Italie. Après quelques données globales sur l'industrie italienne, les secteurs d'activités sont analysés par gros foyers industriels. Au travers de ces diverses observations est abordée la redistribution spatiale du phénomène industriel.

CDU

SEMMOUD (BOUZIANE)

INDUSTRIALISATION ET ESPACE REGIONAL EN ALGERIE. LE CAS DE L'ORANIE LITTORALE.

ALGER : OPU, 1986, 395 P., CARTES, TAB., GRAPH.

CRESM4-2923-1

ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA DIFFUSION DES ETUDES FONCIERES. PARIS

L'AGRICULTURE CONTRE LE TOURISME ? ENJEUX FONCIERS EN PAYS MEDITERRANEENS. PREF. DE PIERRE COULOMB.

PARIS, ETUDES FINANCIERES, 1985.- 2 FASC., PAG. DIV.

Séries de communications qui s'insèrent dans l'un des 3 thèmes de travail des commissions constituées lors de ce colloque : le tourisme et l'agriculture dans l'économie locale, pouvoir central-pouvoir local dans les gestions des conflits fonciers, l'environnement entre l'agriculture et le tourisme.

CDU 16768(1-2) ; DRAEPACA 4033(1-2) ; CTA 7957(A-B) ; MV B5423

VIGNOBLES ET VINS DANS LES PAYS MEDITERRANEENS.

MEDITERRANEE. (FRA).; T. 65, N° 3, 3EME TRIM. 1990.- 76 P., TABL., GRAP. H., CARTE

Différents articles traitent successivement de l'expansion du vignoble des Côtes du Rhône méridionales, du vignoble des côteaux d'Aix-en-Provence, du vignoble du Var. Est étudiée ensuite l'évolution récente et la dynamique spatiale du vignoble espagnol, les articles suivants sont consacrés au vignoble portugais dans le cadre de la communauté économique européenne, aux vignes et vins de Grèce, aux vignobles d'Algérie en tant que problème de décolonisation. Quelques notes enfin abordent le problème de l'arrachage de la vigne en Basse-Provence en des périodes récentes ainsi que les investissements étrangers dans le vignoble provençal.

CDU

MINISTERE DE L'AGRICULTURE, DE LA PECHE ET DE L'ALIMENTATION, DIRECTION DE L'ESPACE RURAL ET DE LA FORET ; MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT

CONNAISSANCE DE L'AGRICULTURE DU LITTORAL FRANCAIS ET PROPOSITIONS DE STRATEGIES DE GESTION.

PARIS ; CENTRE D'INFORMATION ET DE FORMATION SUR L'AMENAGEMENT, 1995., 83 P.

Politique agricole ; France, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, agriculture politique gouvernementale, économie agricole, économie rurale, question agraire

BN, D2, 3

DISTRICT DE TUNIS

REGION DE TUNIS : UTILISATION AGRICOLE ET FORESTIERE.

TUNIS, DISTRICT DE TUNIS, 1975. - 1 CARTE COUL. AU 1/100. 000

Les zones agricoles irriguées ou non, le reboisement et la forêt de la région de Tunis sont présentés.

IA 8520(2)

CHAARA (AHMED)

PAYSANS, PECHEURS ET MIGRANTS. LES CAMPAGNES DES LITTORAUX DU RIF OCCIDENTAL.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE RURALE. ELEVAGE, DE REPARAZ (ANDRE), DIR., UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE 2, AIX MARSEILLE, 1990

Les campagnes des littoraux du RIF occidental de Serba à Al Hoceima représentent l'exemple-type d'un espace géographique original au Maroc; espace méditerranéen très septentrional, avec une histoire tout à fait différente de celle du reste du pays.

Maroc. RIF / littoral méditerranéen / paysannerie / pêcheur / agriculture / habitat rural

THELETHESES

COURTOT (R.) ED.; DURBIANO (CLAUDINE); PIQUERAS (JUAN); REPARAZ (ANDRE DE); MOUSTIER (PHILIPPE)

VIGNOBLES ET VINS DANS LES PAYS MEDITERRANEENS.

MEDITERRANEE. (FRA).; TOME 65, 3E SERIE, 3E TRIM. 1988.- PP. 3-36.

Les exploitations viticoles des pays méditerranéens sont de plus en plus spécialisées. La vigne est moins l'élément d'une polyculture que la base d'une exploitation agricole, avec le développement de vignobles régionaux plus concentrés tendant vers la monoculture (Côtes du Rhône, Manche en Espagne). En revanche elle tend à disparaître des secteurs de polyculture où elle se trouve en situation marginale (Var). Globalement les surfaces viticoles ont tendance à stagner ou même à diminuer sous l'incitation de la politique communautaire favorisant l'arrachage et la restructuration. Mais le problème des excédents n'est pas résolu pour autant, en raison de l'augmentation des rendements.

CDU

DE-REPARAZ (A.)

LA CULTURE EN TERRASSES, EXPRESSION DE LA PETITE PAYSANNERIE MEDITERRANEENNE TRADITIONNELLE.

MEDITERRANEE. 1990(1991). 71, PP. 23 29.

Terrace-cultivation; agricultural-practice; traditional-technique; smallholders-; land-abandonment; mediterranean-; France-

GEOGRAPHY ; CDU

GUICHARD (FRANCOIS); PECHOUX (PIERRE-YVES); KATSAROS (DIMITRI); SUTTON (KEITH); DURBIANO (CLAUDINE); MACAIRE (J.F.)

LE VIGNOBLE PORTUGAIS ET LA CEE. VIGNES ET VINS EN GRECE. ALGERIA'S VINEYARDS: A PROBLEM OF DECOLONISATION. LES ARRACHAGES DE VIGNE EN BASSE-PROVENCE DE 1976 A 1985. LES INVESTISSEMENTS ETRANGERS DANS LE VIGNOBLE PROVENCAL.

MEDITERRANEE. (FRA).; 3E SERIE, TOME 65, 3E TRIM. 1988.- PR. 37-72.

Les structures viti-vinicoles portugaises, extrêmement émietées à tous égards, s'imbriquent étroitement à l'ensemble du tissu économique et social de ce pays. La surface du vignoble grec diminue, sa production consiste en raisin de table, dont la part augmente, en raisins secs, durement concurrencés, et en raisins de cuve qui procurent désormais moins de 5 millions d'hectolitres. L'activité viticole algérienne est exemplaire de la manière dont un héritage colonial peut devenir un problème de dépendance dont la solution est une affaire de décolonisation et de compromis.

CDU

KAYSER (B.)

DESINTEGRATION ET INTEGRATION DES RELATIONS AGRICULTURE-ELEVAGE DANS LES REGIONS MEDITERRANEENNES.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. 1991. 557, PP. 18 30.

L'auteur traite des paysans et des pasteurs, de leur façon d'utiliser et de nourrir le bétail, des facteurs d'évolution de l'agriculture au XXème siècle, et des spécialisations contradictoires en Albanie et en Egypte.

CREP PP 112 ; CDU

LASANTA MARTINEZ (T.)

L'AGRICULTURE EN TERRASSES DANS LES PYRENEES CENTRALES ESPAGNOLES.

MEDITERRANEE. REVUE GEOGRAPHIQUE DES PAYS MEDITERRANEENS. (FRA).; TOME 71, N° 3-4.

Influence des "bancales" (aménagement des versants en terrasses) dans l'utilisation de l'espace durant les dernières décennies dans les Pyrénées centrales espagnoles.

CDU

METROPOLIS

METROPOLIS 1990. MELBOURNE. OPTIMISATION DES TRANSPORTS DANS LE CENTRE DES METROPOLES = OPTIMIZATION OF TRANSPORTATION IN INNER CITIES = OPTIMIZACION DE LOS TRANSPORTES EN EL CENTRO DE LAS METROPOLIS.

PARIS, IAURIF, 1990. - PAG. MULT., ANN., TABL., GRAPH.

Etant donné la complexité et la multiplicité des problèmes de transport, les thèmes de réflexion ont été répartis en trois catégories : étude de l'interrelation entre l'aménagement urbain et les stratégies de transport ; analyse de l'intégration des systèmes de transport urbain ; analyse du financement du transport en commun.

IA 29021(3)

BAILLON (G.)

LES DESSERTES MARITIMES COTIERES EN PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR ; DIAGNOSTIC.

AIX-EN-PROVENCE, CETE D'AIX-EN-PROVENCE, 1978.- 34 P., CARTE, TABL. ANN.

L'objet du dossier était dans un premier temps de prendre connaissance de l'ampleur des dessertes côtières actuelles, de leur cadre institutionnel de fonctionnement, de la qualité et de l'intérêt du service qu'elles assurent. Dans un deuxième temps, il s'agissait d'identifier les problèmes d'organisation les plus aigus, et d'éventuels créneaux pour une action régionale en la matière. Le diagnostic s'est révélé satisfaisant sur le plan du matériel et pour la qualité du service. Des propositions ont été faites pour réétudier les secteurs intéressants pour l'ARTC en liaison avec les collectivités locales et les administrations.

CTA 4565

EL HOSSEINY (OMAR)

LE ROLE DES AEROPORTS DANS LES DYNAMISMES URBAINS METROPOLITAINS. TOME 2 : LE CAIRE.

SL., CHEZ L'AUTEUR, 1992. - 184 P., A 370 P., ANN., BIBLIOGR., CARTES, PHOT.

La deuxième partie de la thèse étudie le cas du Caire et de son aéroport. L'auteur tente d'analyser dans quelles conditions la problématique dégagée de la première partie de la thèse peut être transposée à une grande métropole arabe comme Le Caire. Dans quelles conditions l'expérience européenne et nord-américaine peut-elle être transférable dans un pays en voie de développement comme l'Egypte ; de plus les rapports qui relient de nos jours les grands aéroports mondiaux à leurs aires métropolitaines peuvent-ils être applicables à l'aéroport du Caire ? La thèse examine donc l'évolution historique de l'aéroport, les impacts de l'aéroport dans son environnement et la place qu'il occupe dans la politique urbaine.

CREP TR9204

GOURDON (MICHEL)

BCEOM

LES TRANSPORTS COLLECTIFS DANS LES VILLES DE UN A DEUX MILLIONS D'HABITANTS. L'EXEMPLE DE TUNIS.

INFORMATIONS ET DOCUMENTS. (FRA). ; N° 19, JUILL. -SEPT., 1975. -PP. 1-15, PL., TABL.

CA RA12(19)

HEMERIT (LAURENCE) ; L'HUILLIER (DANIEL) ; TEBOUL (RENE)

CENTRE DE RECHERCHE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS. AIX-EN-PROVENCE

ACCESSIBILITE ENTRE REGIONS D'EUROPE MEDITERRANEENNE ET STRATEGIES TRANSVERSALES DE DEVELOPPEMENT. LE CAS DES SYSTEMES REGIONAUX DE TRANSPORT EN ESPAGNE, FRANCE ET ITALIE.

AIX-EN-PROVENCE, FAC. DES SCIENCES ECONOMIQUES, 1990. - 140 P., CARTES, TABL., 2 ANN.

Travail permettant de préciser dans quelle logique se situe l'ensemble des structures de transport sur l'arc latin de l'Europe communautaire. La logique des flux représente un espace éclaté à la recherche d'une identité.

CDU 24467 ; DCN 61-785

LAMINE (RIDHA)

LES TRANSPORTS ROUTIERS EN TUNISIE LITTORALE.

TUNIS : UNIV. DU CENTRE, 1992, 252 P., CART., TAB., GRAPH.

Ouvrage publié dix ans après sa réalisation (1977), sans possibilité de réactualisation, mais dont les principaux résultats (fonctionnement des transports routiers interurbains, de plus en plus concentrés le long du littoral oriental ou reliant les principales villes du pays) restent valables et plutôt révisables à la hausse. Le désenclavement progressif des campagnes, l'organisation et l'aménagement de l'espace économique tunisien (malgré une certaine inégalité régionale), grâce au développement des transports routiers.

IREMAM 8-9500

MERCIOL (JEAN-CLAUDE)

METROPOLES REGIONALES ET NOTION D'ENCLAVEMENT. PHYSIONOMIE DE L'OFFRE DE TRANSPORT DE VOYAGEURS.

TRANSPORTS. (FRA). ; N° 325, SEPT. -OCT. 1987. - PP. 28-35, CARTES, GRAPH.

Cet article propose une comparaison de la qualité des dessertes routières et ferroviaires pour les relations ne dépassant pas 300 km. Le critère retenu est le rapport entre le temps de transport aller retour et la distance à vol d'oiseau. Francfort est très bien desservie par route. Par contre les relations ferroviaires avec les villes étrangères ne sont que moyennes.

CDU

MIOSSEC (JEAN-MARIE) ; SIGNOLES (PIERRE)

LES RESEAUX DE TRANSPORT EN TUNISIE.

CAHIERS D'OUTRE-MER. ; N° 114, AVR. -JUIN, 1976. -PP. 151-194, CARTES, GRAPH.

Analyse des réseaux de transport en Tunisie : rail, routes, ports et aéroports. Trafic des marchandises et des passagers ; l'armature urbaine.

CA RA17(114)

NICOD (J.)

LES TRANSFORMATIONS ET LE ROLE STRUCTURANT DU RESEAU DE TRANSPORT INTERIEUR YUGOSLAVE.

MEDITERRANEE. (FRA).; N° 1, 1982, TOME 44.- PP. 19-27.

Cet article définit les contraintes sur le réseau de transport intérieur yougoslave : héritage historique, rôle du milieu naturel et des structures économiques. Après la description des grands axes de transport, il analyse leur rôle dans la structuration de l'espace yougoslave.

CDU

OUERGI (AMARA)

RAPPORT DE SYNTHESE DU GROUPE DE TRAVAIL SUR L'OPTIMISATION DU TRANSPORT DANS LES METROPOLES. IN : METROPOLIS 90. MELBOURNE. OPTIMISATION DES TRANSPORTS DANS LE CENTRE DES METROPOLES.

PARIS, IAURIF, 1990. - 43 P., FIG.

Le transport apparaît comme une variable déterminante du type de développement urbain car il constitue l'un des facteurs qui influencent l'utilisation du sol. La complémentarité des modes de transport individuels et collectifs conditionne la politique de gestion des transports qui a pour objectifs de résoudre les problèmes de circulation, de réduire les nuisances et de diversifier les sources de financement.

IA 29021(3)

PIGNAL (BRUNO)

LE CAIRE : INTRODUCTION A LA PROBLEMATIQUE DES TRANSPORTS D'UNE TRES GRANDE VILLE DU TIERS MONDE.

TOULOUSE, UNIVERSITE DE TOULOUSE, 1983. - 92 P., TABL., ILL., BIBLIOGR.

Après avoir montré l'importance de la question urbaine au Caire, l'étude expose les données socio-économiques relatives aux transports urbains, analyse l'infrastructure existante au début des années 70, évoque les différentes perspectives d'évolution à l'horizon 1990 et examine la solution du métro.

IA 35257

PRUD'HOMME (REMY)

CONFERENCE SUR LE DEVELOPPEMENT ET L'AMENAGEMENT DES TRANSPORTS URBAINS DANS LES PAYS EN DEVELOPPEMENT. PARIS

TRANSPORTS URBAINS DANS LES PAYS EN DEVELOPPEMENT : NOUVELLES PERCEPTIONS, NOUVELLES POLITIQUES. CODATU IV, JAKARTA JUIN 1988.

CAEN, PARADIGME, 1990. - 309 P., FIG., TABL., GRAPH., BIBLIOGR.

L'ouvrage présente quelques-unes des communications les plus significatives présentées à Djakarta regroupées en trois parties : demande de transports urbains ; offre de transports urbain ; les différentes formes que peuvent prendre l'intervention des collectivités locales ou des Etats dans les transports urbains des villes du tiers monde.

CA B1725

REYNAUD (C.)

LES FASCICULES DU PLAN BLEU : TRANSPORTS ET ENVIRONNEMENT EN MEDITERRANEE.

PARIS, ED. ECONOMICA, 1996, 250 P.

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

RAIL ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE : DES HERITAGES AUX NOUVEAUX DEFIS.

PARIS, EDISUD, 1995, 261 P., CARTES, TABL., BIBLIOGR.

La pesanteur des héritages ferroviaires et l'exploitation par le rail d'atouts réels mais sans doute insuffisants pour inverser une tendance orientée vers le déclin sont analysées. Les réussites comme les échecs de la révolution TGV et les évolutions prochaines sont examinés. Divers systèmes de transports ferroviaires régionaux et urbains, notamment franciliens, sont exposés. Enfin, les rapports entre le rail, l'environnement et les aspirations de nos sociétés sont évoqués.

IA 37552

WOLKOWITSCH (MAURICE)

LA PLACE DES TRANSPORTS DANS LE IXEME PLAN AU SEIN DES REGIONS ET DES COLLECTIVITES TERRITORIALES. IN : REGIONS, VILLES ET AMENAGEMENT.

PARIS, CREPIF, 1987.- PP. 539-554, TABL.

Trois thèmes sont étudiés : la définition des transferts de compétences et des types d'actions depuis la loi de décentralisation de 1982, la place tenue par les transports dans les projets des régions et enfin une vue synthétique des principaux objectifs retenus et de leurs conséquences sur l'aménagement du territoire.

IA 23978 ; CDU 22717

WOLKOWITSCH (MAURICE)

LE ROLE DES CHEMINS DE FER DANS LA MUTATION DES AXES DE TRANSPORT DANS L'EUROPE RHENANE ET CENTRALE.

REVUE GEOGRAPHIQUE DE L'EST. (FRA). ; TOME XXIII, N° 2, AVR. JUIN 1983.- PP. 187-202

Dans le cadre européen comme dans le cadre allemand, le problème des relations nord-sud est devenu essentiel. Une nécessaire adaptation des réseaux ferrés aux nouvelles réalités est devenue indispensable. Cet article s'organise autour des trois thèmes suivants : la nature des flux déterminée par le milieu géographique, l'aptitude des réseaux ferrés à répondre à une demande croissante, les projets d'amélioration et de construction du réseau.

CDU

WOLKOWITSCH (MAURICE)

SYSTEMES DE TRANSPORT ET SYSTEMES URBAINS.

BORDEAUX, CEGET, CESURB, 1981.- 11 P., FIG.

Synthèse des recherches relatives aux rapports entre l'évolution d'un réseau urbain et le développement du système de transport qui le dessert en France. Les héritages de l'époque préferroviaire ; la construction du réseau ferré et le système urbain ; systèmes de transport et système urbain devant les concurrences intermodales du dernier demi-siècle : 1930-1980.

CA C2840(1)

WOLKOWITSCH (MAURICE)

TRANSPORT ET ENERGIE.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. (FRA). ; N° 501, SEPT.-OCT., 1981.- PP.535-559, TABL., BIBLIOGR.

Le coût de l'énergie est susceptible de déterminer une évolution d'un système de transport en privilégiant un mode par le jeu de la concurrence ou par celui de contraintes fiscales ou juridiques. La congestion des centres des villes et le souci des économies d'énergie confèrent un renouveau d'intérêt pour le transport collectif urbain susceptible d'engendrer une nouvelle évolution de l'urbanisation.

CDU

WOLKOWITSCH (MAURICE)

LES TRANSPORTS INTERURBAINS DE VOYAGEURS EN EUROPE ET EN AMERIQUE DU NORD.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. (FRA). ; NO471, SEPT.-OCT. 1976.- PP. 579-596, CARTE, TABL.

Les transports interurbains de voyageurs reposent en Amérique du nord sur l'utilisation des techniques les plus onéreuses (avion, voiture privée), alors qu'en Europe le chemin de fer a conservé une certaine place. Les différents modes de transport public sont décrits dans leur organisation et leur rôle, leur tarification est étudiée. L'accent est mis sur les oppositions des exploitations sur chacun des continents. Les facteurs de différenciation des systèmes de transport sont examinés : attitude des pouvoirs publics conditions d'occupation de l'espace différentes en Europe et en Amérique, prix de l'énergie plus élevé en Europe.

CDU

DE LA POLIS AUX POLITIQUES URBAINES. RENAISSANCE ET MUTATIONS DE LA VILLE GRECQUE CONTEMPORAINE.

VILLES EN PARALLELE. (FRA). ; N° 9, FEV. 1986. - 266 P., TABL., GRAPH., PLANS, BIBLIOGR.

Quatre thèmes composent ce numéro sur la Grèce contemporaine : une durée urbaine brève, mais riche de retournements et d'accélération des acteurs urbains multiples, une capitale vue sous des angles nouveaux, une province reconquise.

CDU 17520

BELHEDI (AMOR)

LES DEPLACEMENTS URBAINS TUNISOIS : GENERATION, REPARTITION MODALE ET DISTRIBUTION SPATIALE.

GEOGRAPHIE ET DEVELOPPEMENT. (TUN). ; N° 1, OCT., 1979. - PP. 47-75, TABL., BIBLIOGR.

Analyse des déplacements à Tunis. La faiblesse du niveau de vie explique la faiblesse relative de la mobilité ; elle réfute tout choix modal, introduit la captivité et explique la rétention locale.

CA RA4(1)

MAROTEL (GENEVIEVE) ; TARRIUS (ALAIN)

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE

TUNIS ET SA REGION : DYNAMIQUE TERRITORIALE ET MOBILITES DANS LA GRANDE PERIPHERIE DE TUNIS.

ARCUEIL, INRETS, 1987. - 72 P., PL., BIBLIOGR.

L'urbanisation rapide des lointaines périphéries de Tunis a généré des remaniements des modes de vie et des divers échanges ; l'identification des groupes sociaux, l'analyse des mouvements migratoires, des mobilités et des réseaux d'échanges sociaux et économiques ont permis aux auteurs de cette étude, d'identifier des unités territoriales naturelles, démarche précédant et éclairant les choix de localisation de services, parmi lesquels les formes de l'offre de transports. # Outer skirts of Tunis metropolitan area have been experiencing a fast urbanization, with important changes in lifestyles and social.

CA C4614 ; DCN 58-818

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

LES MIGRATIONS RECENTES VERS LE GRAND TUNIS.

CAHIERS DE LA MEDITERRANEE. ; N° 23, DEC. 1981, PP. 99-127, CARTES, TABL., BIBLIOGR.

Analyse des flux migratoires à destination du grand Tunis. # Internal migration to the metropolis of Tunisia, town over one million inhabitants.

CA C3142

L'AQUACULTURE PERSPECTIVES DE DEVELOPPEMENT DANS LA REGION PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR (COMPTE RENDU DE LA TABLE RONDE ORGANISEE PAR LE CONSEIL REGIONAL LES 23 ET 24 OCTOBRE 1980).

ECHANGES MEDITERRANEE. (FRA).; SUPPL. AU N° 29, DEC. 80.- 45 P.

Cette rencontre a pour but de proposer un programme d'actions de développement aquacole dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Son élaboration vise deux objectifs : maintenir une valorisation d'un milieu naturel et assurer le maintien et la diversification de l'activité des professionnels concernés dans les zones littorales (pêcheurs, agriculteurs, aquaculteurs...).

AGM 5716

ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES. COMITE DES PECHERIES

RECONCILIER LES PRESSIONS SUR LES ZONES COTIERES : PECHERIES ET AQUACULTURE / ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES, [COMITE DES PECHERIES].

PARIS ; OCDE, 1993., 115 P.

Aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, aménagement des pêches, ressources halieutiques gestion, zones de pêche.

BN, IMPR. 8-GW-4788, 3

BERRY-CHIKHAOUI (ISABELLE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LE SECTEUR INFORMEL AU CŒUR DE LA VIE URBAINE.

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU36684

BOUSHABA (ABDELMADJID)

LA PECHE MARITIME DANS LES PAYS DU MAGHREB.

DOCTORAT DE 3E CYCLE, DROIT PUBLIC, JACQUE (JEAN PAUL), DIR., UNIVERSITE DE, STRASBOURG 3, STRASBOURG, 1987

La pêche maritime est une activité ancienne qui a connu un essor prodigieux avec le progrès technique. Elle n'a pas la même importance dans les trois pays du Maghreb qui s'efforcent de la développer.

Maghreb / droit international public / pêche / mer / Méditerranée / zone économique exclusive / souveraineté / économie

TELETHESES

HADJ KACEM (MOHAMED)

AMENAGEMENT DE L'ESPACE ET COMPETITION ENTRE LES METIERS DE LA PECHE ET L'EXPANSION TOURISTIQUE. LE CAS MEDITERRANEEN FRANCAIS.

DOCTORAT DE 3E CYCLE, GEOGRAPHIE, VIGARIE (ANDRE), DIR., UNIVERSITE DE NANTES, NANTES, 1987

Après avoir caractérisé le milieu naturel, spécialement sous l'angle de la pêche et du tourisme, l'auteur analyse les deux aspects essentiels du sujet : la pêche avec ses caractéristiques techniques et sociales, puis le tourisme avec sa rapide expansion.

France. Languedoc Roussillon / pêche / tourisme / aménagement touristique / milieux naturels / littoral / écologie / environnement

TELETHESES

RIEUCAU (JEAN)

DES SOCIETES MARITIMES ET RIVERAINES DE LA MEDITERRANEE FRANCAISE (L'EXEMPLE DU GOLFE DU LION).

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, GEOGRAPHIE : GEOGRAPHIE MARITIME. PORTS. PECHE, CLAVAL (PAUL), DIR., UNIVERSITE DE PARIS 4, PARIS, 1994

La coupure majeure dans la socio-économie de la côte du Languedoc-Roussillon (mer côtière, cordon littoral, lagunes), réside dans l'aménagement à partir des années 1960, par la mission Racine (1963-1982), de cinq grandes unités touristiques créées ex nihilo.

France. Languedoc-Roussillon / littoral méditerranéen / aménagement littoral / pêche / tourisme

TELETHESES

TROIN (JEAN-FRANCOIS)

ESSAI METHODOLOGIQUE POUR UNE ETUDE DES PETITES VILLES EN MILIEU SOUS DEVELOPPE. LES STRUCTURES COMMERCIALES URBAINES DU NORD MAROCAIN.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. ; LXXXEME ANNEE, N° 441, SEPT, OCT. 1971, PP. 513-533

Devant la difficulté de définir en milieu sous-développé les petites villes mal dégagées de la campagne environnante, l'auteur propose d'utiliser les structures commerciales comme moyen d'approche et examine ainsi

dans 53 agglomérations du nord du Maroc les éléments suivants : taille des centres, nombre de commerces par habitants, différentes catégories, répartition des activités artisanales et de service... L'étude montre l'hétérogénéité de ces petits centres, l'importance des séquelles coloniales, et l'existence de familles urbaines régionales à profil commercial semblable ; et conclue à la nécessité d'appliquer des méthodes quantitatives pour tenter de cerner la réalité et la complexité des petites villes.

CA B391 ; CDU

WOLKOWITSCH (MAURICE) ; DEBUCHY (NADINE)

LES ENTREPRISES DE SERVICES A CARACTERE TECHNOLOGIQUE : L'EXEMPLE DES BOUCHES-DU-RHONE. IN : LES NOUVEAUX DYNAMISME REGIONAUX.

CAHIERS. DU GS 20. (FRA). ; N° 1, JUILL. 1987.- PP. 155-171, TABL., CARTES

L'auteur analyse d'abord les services à caractère technologique, en précisant les caractéristiques des entreprises de cette branche d'activités, puis il étudie leur clientèle potentielle et réelle. Enfin il réfléchit sur les moyens de rendre plus efficace l'action de conseil et l'information auprès des utilisateurs industriels.

Environnement, Paysage, Ressources

LE LITTORAL, SES CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES ET SES CONFLITS D'UTILISATION : [ACTES DU COLLOQUE, NANTES, 1-4 JUILLET 1991] / [ORGANISE PAR L'UNION DES OCEANOGRAPHES DE FRANCE ; LA SFE, SOCIETE FRANCAISE D'ECOLOGIE].

NANTES ; UNIVERSITE DE NANTES, ISOMER, 1992., 336 P.

Littoral ; bords de mer, côtes, espace littoral, estran, façade maritime, géomorphologie littorale, maritimité, mer rivage, morphologie littorale, régions maritimes, rivage marin, zones côtières

BN, IMPR. 4-S-11308, 4

CARTE DE L'ENVIRONNEMENT CULTUREL ET TOURISTIQUE : PROVENCE COTE D'AZUR.

PARIS, IGN, 1976.-1 CARTE COUL.AU 1/250.000

IAURIF

L'EAU EN PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR.

MEDITERRANEE. (FRA). ; N° 2 ET 3, 1980.- 119 P.

Cette revue géographique aborde le problème de l'eau dans la région à travers une série d'articles : irrigation et sociétés dans le monde méditerranéen ; la sécheresse estivale dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur ; les ressources en eau de la région : importance et rôle des réserves souterraines ; notice de la carte hors texte ; écoulement moyen et régimes fluviaux dans le sud-est ; un grand aménagement régional à objectif hydraulique : la société du canal de Provence ; le cas de l'agglomération marseillaise ; la Côte d'Azur et le problème de l'eau potable ; la gestion de l'eau en Provence.

AGM 5824; CDU

FORETS ET PRESSION DEMOGRAPHIQUE EN BASSE PROVENCE.

MEDITERRANEE. (FRA). ; N° 2, 1982.- PP. 31-40

Cet article souligne le rôle déterminant de l'homme dans la localisation et le modèle des forêts. L'espace étudié s'étend de Marseille à Nice et correspond surtout aux forêts côtières et post-côtières de Basse-Provence. L'alourdissement des pressions humaines pose le problème de la conservation des forêts et de leur aménagement.

AGM 6688 ; CDU

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT

L'ENVIRONNEMENT MEDITERRANEEN : CONTRIBUTION DE LA FRANCE.

CENTRE D'ACTIVITES REGIONALES DU PLAN BLEU, 1995, 152 P.

GRENON (M.)

LES FASCICULES DU PLAN BLEU : ENERGIE ET ENVIRONNEMENT EN MEDITERRANEE.

PARIS, ED. ECONOMICA, 1993, 168 P.

GIRI

LES FASCICULES DU PLAN BLEU : INDUSTRIES ET ENVIRONNEMENT EN MEDITERRANEE.

PARIS, ED. ECONOMICA, 1991, 115 P.

LES RESSOURCES EN EAU ET LE TOURISME DANS LES ILES DE MEDITERRANEE ED. PAR SALVINO BUSUTTIL, CHRISTIANE VILLAIN-GANDOSSI, GERARD RICHEZ, MICHEL SIVIGNON.

VIENNE, EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR RESEARCH AND DOCUMENTATION IN SOCIAL SCIENCES; MALTA, FOUNDATION FOR INTERNATIONAL STUDIES, 1989

Eau / tourisme / île, Méditerranée (îles)

TELEMME

LE MILIEU MARIN DANS LES ETUDES D'AMENAGEMENT. CAS D'APPLICATION : BAIE DE LA CIOTAT.

AIX-EN-PROVENCE, CETE, 1984.- 81 P. PHOT., CARTES

La frange littorale est un espace de rencontre entre les milieux terrestre et marin, convoitée et soumise aux pressions. L'étude propose une méthodologie d'aménagement d'approche côtes terre et mer. L'accent est mis sur la connaissance du milieu marin et sur l'adaptation des données scientifiques aux besoins de l'aménageur.

CDU 22893

PAYSAGES MEDITERRANEENS.

MAPPEMONDE. (FRA).; N° 1, JANV. 1992.- 45 P., PHOT., CARTES, BIBLIOGR.

Numéro spécial sur le paysage méditerranéen. Parmi les articles consacrés à ce thème on peut citer : une pente paysagère, l'aire de Nîmes-Caissargues ; la production du paysage en Languedoc oriental ; paysages de plaine menacés, le contrat venaisien ; l'orientalisme et le paysage méditerranéen ; le territoire de la république de Venise ; la convention de Ramsar ; jardins méditerranéens ; archéologie spatiale de la Côte d'Azur.

CDU

POUR UNE MEILLEURE UTILISATION DES RESSOURCES NATURELLES REGIONALES : L'EAU, LE SOL, LE SOUS-SOL, LA FORET, LES DECHETS.

ECHANGES MEDITERRANEE. (FRA).; SUPPL. AU N° 29, DEC. 80.- 65 P.

Ce document rassemble des éléments de synthèse constitués à partir du congrès Inova Méditerranée 1980. Trois thèmes majeurs : l'innovation, l'utilisation des ressources naturelles, les conditions économiques et sociales du développement. Une meilleure gestion des ressources naturelles régionales appelle trois types d'initiatives : - la conduite d'un inventaire dynamique des potentiels, la prise en compte des conditions économiques et sociales régionales dans les choix et les opérations, et la prise en compte de l'environnement dans toutes ses dimensions écologiques et humaines.

AGM 5716; CDU 12194

PREPARATION DU DEUXIEME COLLOQUE "MEDITERRANEE AN 2000 ".

MEDITERRANEE ENVIRONNEMENT. (FRA).; N° 4, OCT. 1973.-14 P.

CDUP 73/697/3

PREMIER RAPPORT DES TRAVAUX DU DEUXIEME COLLOQUE MEDITERRANEEN DE REFLEXION ET D'ECHANGES SUR L'ENVIRONNEMENT, BEYROUTH 20-21-22 MAI 1974.

MEDITERRANEE ENVIRONNEMENT. (FRA).; N° SPECIAL, JUIN 1974.-40P.

CDUP 73/697/2

LES REGIONS EN FORTE CROISSANCE ET LES RELATIONS DE CELLES-CI AVEC L'ENVIRONNEMENT IMMEDIAT ET LES ZONES FRONTIERES. CAS DE L'AIRES METROPOLITAINE D'AIX. MARSEILLE.

PARIS, MIN. ENVIRONNEMENT, 1971.- 10 P. +CARTE

CDUP 73/572

LA VIE DU RESEAU MEDITERRANEEN DE REFLEXIONS ET D'ECHANGES SUR L'ENVIRONNEMENT.

MEDITERRANEE ENVIRONNEMENT. (FRA).; N° 3, JUILL.1973.- 9P.

CDUP 73/697/1

LA VILLE DEFIGUREE.

URBANISMES ET ARCHITECTURE. (FRA). ; N° 250, SEPT. 1991.- PP.34-87, FIG., PHOT.

Le dossier présente : une analyse de l'application de la loi littoral envers l'urbanisation ; les symptômes de la ville malade ; les problèmes de pollution de l'eau en Amérique latine, de pollution atmosphérique à Mexico, de déchets à Marseille, de bruit à Villeneuve-St-Georges ; le traitement de l'automobile dans les villes des Pays-Bas ; la laideur des entrées de villes ; les différences entre environnement et paysage ; le paysage et les routes ; les préoccupations des écologistes ; l'impact de la surélévation des bâtiments à Paris sur l'environnement urbain ; l'enjeu de l'environnement pour les entreprises ; les problèmes de la commune de Verneuil (Yvelines).

CDU

VILLES DES RIVAGES ET ENVIRONNEMENT LITTORAL EN MEDITERRANEE.

COLLOQUE SCIENTIFIQUE INTERNATIONAL, [MONTPELLIER], 28-29 AVRIL / [ORGANISE PAR LA] MAISON DE L'ENVIRONNEMENT DE MONTPELLIER, [DANS LE CADRE DU SALON] OKEANOS [28 AVRIL-1ER MAI 1994], 277 P.

Méditerranée (mer) ; protection ; aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, protection de la mer.

BN, D3 4-D3 MON-31, 5

VILLES PORTUAIRES, ACTEURS DE L'ENVIRONNEMENT - 4EME CONFERENCE INTERNATIONALE VILLES ET PORTS, MONTREAL (QUEBEC, CANADA), 10-13 OCTOBRE 1994.

LE HAVRE, AIVP, SEPTEMBRE 1994.- 366 P., FRANCAIS-ANGLAIS, PL. H.T., PHOT., BIBLIOGR.

Les villes portuaires maritimes et fluviales gèrent par essence des environnements sensibles. Elles recherchent l'équilibre entre nouvelles technologies et respect de l'environnement naturel, puissance industrielle et gestion des risques, qualité portuaire et qualité de vie des populations. Les réflexions et projets présentés dans cet ouvrage rendent compte des travaux de la conférence de Montréal. Après une présentation du vieux port de Montréal, les nombreuses contributions sont regroupées en trois parties : urbanisme et qualité de vie à l'interface ville-port, performances économiques et environnement, politiques portuaires et environnement. Chacune d'elle est précédée d'une synthèse. Elles sont suivies d'une charte des villes et des ports pour l'environnement.

PCA CS181

ASSOCIATION POUR LA GESTION DES ESPACES NATURELS DE CORSE

CHARTRE POUR L'AMENAGEMENT ET LA GESTION DES AGRIATE / [PROJET ETABLI PAR L'AGENC] ; [AVEC LA PARTICIPATION DE MICHEL MURACCIOLE, JEAN-MICHEL CASTA, EMMANUEL LOPEZ,].

"SANTO PIETRO DI TENDA ; SYNDICAT MIXTE AGRIATE ; PARIS, CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES, 1990.", 27 P.

Environnement ; protection ; France ; Haute-Corse (France), aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, défense de l'environnement, environnement qualité, protection de l'environnement.

BN, IMPR. 4-S. PIECE-7175, 4

BANQUE MONDIALE. WASHINGTON

PROGRAMME POUR L'ENVIRONNEMENT DANS LA MEDITERRANEE. LA GESTION D'UN PATRIMOINE COLLECTIF ET D'UNE RESSOURCE COMMUNE.

WASHINGTON, BANQUE MONDIALE, 1990.- 105 P., TABL., CARTES

Ce rapport évalue les problèmes environnementaux de la région méditerranéenne, identifie les questions prioritaires, ainsi que les instruments dont on dispose pour les traiter, et définit les grandes lignes du programme pour l'environnement dans la Méditerranée (PEM) créé pour répondre aux besoins des pays méditerranéens dans le domaine des politiques, des institutions et des investissements liés à l'environnement. # This report describes the environmental program for the Mediterranean, designed to address the environmental, policy, institutional, and investment-related needs of the region.

CA C5823

CONSEIL DE L'EUROPE. STRASBOURG

LE DEVELOPPEMENT ET L'AMENAGEMENT DES REGIONS COTIERES : RAPPORT DU SEMINAIRE EUROPEEN, CUXHAVEN (RFA), 7-9 MAI 1985.

STRASBOURG, CONSEIL DE L'EUROPE, 1986.- 48 P.

Série de communications de spécialistes sur la planification côtière et la protection de la nature sur les côtes d'Europe du nord (surtout "la mer des Wadden"), de l'Atlantique et du bassin méditerranéen : la trame des débats étant le rôle de la coopération internationale pour la sauvegarde d'un patrimoine naturel européen.

CDU 19021 ; PU 1488 ; IA 30139 ; IAB B520

CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES (FRANCE)

ATLAS DES ESPACES NATURELS DU LITTORAL.

PARIS, CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES, 1991.- 95 P., CARTES

Cartographie des espaces naturels du littoral, des parcs naturels, des forêts et des lacs désormais protégés. Sont indiqués : les propriétés du conservatoire du littoral, d'un département, d'un conservatoire régional ou d'une association, les forêts publiques et domaniales, les zones de préemption, les zones d'urbanisation dense, les parcs naturels, les sites inscrits ou classés, les réserves et les différentes zones de protection spéciale.

CDU 26721

FRANCE. DELEGATION A LA QUALITE DE LA VIE

LES DUNES DU GOLFE DU LION, AMENAGEMENT ET GESTION / MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DELEGATION A LA QUALITE DE LA VIE.

NEUILLY-SUR-SEINE ; DELEGATION A LA QUALITE DE LA VIE, 1986., 125 P.

Ergs, nebkas, côtes protection, défense du littoral, érosion litte contre, hydraulique maritime, protection du littoral, protection du rivage

BN, IMPR. 4-FW-6639, 5

FRANCE. PLAN (COMMISSARIAT GENERAL). GROUPE DE TRAVAIL MER ET LITTORAL

RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL MER ET LITTORAL.

PARIS ; LA DOCUMENTATION FRANCAISE, 1980., 364P., PREPARATION DU HUITIEME PLAN 1981-1985, 0243 8453.

IA 14296(17) ; CDU 13662

ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES

GESTION DES ZONES COTIERES : POLITIQUES INTEGREES / ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES.

PARIS ; UNESCO, 1981., 142 P.

Littoral gestion, rivage aménagement

BN, IMPR. 4-GW-6343, 4

UNION EUROPEENNE. DIRECTION GENERALE PECHE

RESSOURCES COTIERES ET DEVELOPPEMENT LITTORAL INTEGRE : PORTO, LES 7 ET 8 OCTOBRE 1993, ACTES DU COLLOQUE. VOLUME 1 / COMMISSION EUROPEENNE, DIRECTION GENERALE DE LA PECHE ; DIRECTION GENERALE DES POLITIQUES REGIONALES.

PARIS ; NATHAN, 1993., 55 P.

Aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, aménagement des pêches, ressources halieutiques gestion, zones de pêche gestion

BN, IMPR. 4-GW-7558, 4

ALAZARD (N.); LAHERRERE (J.); PERRODON (A.)

RESERVES ET RESSOURCES DE PETROLE ET DE GAZ DES PAYS MEDITERRANEENS.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. 441, PP. 515 526.

Energy-resources; resources-assessment; hydrocarbon-prospecting; mediterranean-

GEOGRAPHY ; CDU

ANTOINE (S.)

18 PAYS RIVERAINS DANS UN MEME BATEAU? LE SOUCI DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE.

PEUPLES MEDITERRANEENS. 1993. 62 63, PP. 255 277.

Regional-planning; environmental-relations; economic-development; mediterranean-action-plan; multilateral-cooperation; cooperative-approach; mediterranean.

GEOGRAPHY

BALLAIS (JEAN-LOUIS) ; COURTOT (ROLAND) ; D'ANNA (ANDRE)

SAINTE-VICTOIRE, HOMMES ET PAYSAGES.

MEDITERRANEE. ; NO 1-2, T. 75, 1992, PP. 3-99

L'occupation des sols et l'évolution des paysages dans le massif de Sainte-Victoire (Bouches-du-Rhône) ; une opération de prospection-inventaire archéologique et d'évaluation du patrimoine. Par une série d'articles, sont présentés, entre autres, la genèse de la montagne, ses caractéristiques géomorphologiques, les constats effectués après l'incendie, les dégradations consécutives et le phénomène du ruissellement. Une typologie des stations du massif de Sainte-Victoire vise à procurer au forestier tous les éléments nécessaires pour effectuer un choix optimal de gestion sylvicole.

CDU

BEN-JANNET (N.); NACFAIRE (H.)

ENERGIE ET ENVIRONNEMENT URBAIN DANS LES PAYS MEDITERRANEENS.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. 441, PP. 641 645.

Urbanisation-; energy-demand; environmental-impact; mediterranean-basin; Africa-north

GEOGRAPHY ; CDU

BERRIANE (MOHAMED) ; LAOUINA (ABDELLAH)

AMENAGEMENT LITTORAL ET EVOLUTION DES COTES. L'ENVIRONNEMENT DES COTES MAROCAINES EN PERIL.

RABAT, COMITE NATIONAL DE GEOGRAPHIE DU MAROC, 1993.- 119P., FIG.

Reprenant les actes d'un symposium international sur la question de l'environnement spécifique aux littoraux, et l'analyse de cas marocains représentatifs des dangers menaçant le milieu côtier, cet ouvrage essaie de rendre compte également des résultats du travail de terrain et, au-delà du littoral proprement dit, étudie les régions du nord du Maroc où des aménagements proposés (comme certaines formes de tourisme) et leurs conséquences parfois désastreuses sont à méditer quant au devenir du reste du littoral méditerranéen marocain. # International symposium on coastal environmental issues, coastal protection and planning in Morocco.

CA C8626

BERTRAND (M.)

INCENDIES DE FORETS EN ZONE MEDITERRANEENNE UNE CATASTROPHE PEU NATURELLE.

BULLETIN, SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE. 1990. 24(1 2), PP. 217 236.

Prevention-policy; forest-fire; financial-assistance; fire-distribution; human-activity; climatic-conditions; vegetation-cover; environmental-management; mediterranean-; France-

GEOGRAPHY

BRUNET (ROGER) ; AURIAC (FRANCK)

MILIEUX ET RESSOURCES.

PARIS, LA DOCUMENTATION FRANCAISE, 1995, 144 P., CARTES, GRAPH.

Les paysages, la végétation, la forêt et son économie, les climats, les eaux, les sols, le relief et les ressources du sous-sol sont appréhendés au travers de cartes classiques et inédites.

IA 36462(6) ; CDU 31896(6)

CARLE (R.); MARUENDA (M.)

ELECTRICITE, ENVIRONNEMENT ET COOPERATION EN MEDITERRANEE.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. N°441, PP. 504-508.

La Méditerranée bordée à la fois par des pays industrialisés et des pays en voie de développement subit les effets de la pollution. Dans les pays de la rive nord, l'électricité a contribué à améliorer l'environnement. La solution passe par une coopération régionale que les électriciens méditerranéens ont commencé à mettre an oeuvre. Cet article fait le point sur la situation de l'environnement dans le monde méditerranéen.

CDU

CHATELUS (M.)

L'ENERGIE DANS LA CONSTRUCTION D'UN ESPACE EURO-MEDITERRANEEN: QUELQUES OBSERVATIONS CRITIQUES SUR SON ROLE DANS UN PARTENARIAT REGIONAL.

REVUE DE L'ENERGIE. 1997. N°484, PP.44-53.

Dans la perspective d'un partenariat euro-méditerranéen, la dimension énergétique semble a priori s'imposer, compte tenu des complémentarités entre les producteurs d'hydrocarbures du sud et les besoins d'importation du nord. Le bilan des échanges énergétiques actuels révèle l'importance des relations énergétiques entre le nord et le sud, et les perspectives de leur intensification, notamment pour le gaz et l'électricité. Il paraît cependant injustifié de considérer que l'énergie pourra constituer le support majeur d'une régionalisation, les objectifs du partenariat paraissant, du point de vue européen, bien davantage économiques que politiques. Les réserves émises sur le rôle de l'énergie dans le partenariat se fondent sur quatre arguments : le rôle très limité joué depuis le début des années 1970 par l'énergie dans les rapports euro-arabes ; la relativisation des perspectives d'approvisionnement à moyen terme de l'union européenne par les exportations du sud ; le caractère ambigu des arguments de complémentarité et de proximité ; les contradictions dans les positions de l'union européenne.

CDU

CHEVALIER (J.-M.)

CONFERENCE DU CAIRE (2-3 OCTOBRE 1995). COMMENT FINANCER LES PROJETS ENERGETIQUES DANS LE BASSIN MEDITERRANEEN.

REVUE DE L'ENERGIE. 1996. N°474, PP.11-15.

Cet article présente le rapport final de la conférence sur le financement des projets énergétiques dans le bassin méditerranéen organisée par la commission européenne, la banque mondiale et l'observatoire méditerranéen de l'énergie. La réflexion s'est organisée autour de 4 grandes orientations : un constat global sur les besoins de financement, un certain consensus établi autour des grandes tendances d'évaluation, l'existence de nombreux obstacles pour que le financement des projets puisse mobiliser les ressources nécessaires aussi bien en termes de

volume qu'en termes de rythme et de délais et, enfin, des propositions et les suites à donner à cette conférence. Il apparaît que tous les moyens doivent être mis en oeuvre pour améliorer le processus de financement des projets énergétiques qui continuent à jouer un rôle majeur du développement économique.

CDU

CLAVREUL (DENIS)

LA CORSE.

PARIS, GALLIMARD, 1995., 61P., CARNETS DU LITTORAL

Ecologie côtière, écologie de la plage, écologie des bords de mer, écologie du littoral, écologie du rivage, écosystèmes des rivages, carnets du littoral.

BN, IMPR. 8-S-31967, 4

CORLAY (J.-P.)

GEOGRAPHIE SOCIALE, GEOGRAPHIE DU LITTORAL.

NOROIS. 1995. N°165, PP 247-265.

Coastal-conservation; social-geography; geographical-research; environmental-management

SOCIOFILE ; CDU

DAGORNE (A.) ; FIORANI (F.) ; DUMAS (J.-L.)

EDUCATION A L'ENVIRONNEMENT, EDUCATION CIVIQUE. GESTION DES HOMMES ET DES ESPACES.

INFORMATION GEOGRAPHIQUE. ; VOL. 58, N° 3, 1994, PP. 122-126, FIG.

Le projet d'action éducative porte sur deux petites communes des Alpes-Maritimes : Roquesteron et Roquesteron-Grasse. Il est concrétisé par un atlas documentaire dont l'objectif est triple : pédagogique, éducation à l'environnement, éducation civique.

IA P. 206 ; CDU

DE-MONTGOLFIER (J.)

LES INCENDIES NE SONT QUE DES SYMPTOMES. DE LA NECESSAIRE GESTION EN BIEN COMMUN DES ESPACES BOISES MEDITERRANEENS.

PEUPLES MEDITERRANEENS. 1993. N°62 63, PP. 145-155.

Management-approach; forest-management; fire-problem; mediterranean

GEOGRAPHY

DOUGUEDROIT (ANNICK)

LES PAYSAGES FORESTIERS DE HAUTE-PROVENCE ET DES ALPES-MARITIMES.

AIX-EN-PROVENCE, EDISUD., 1976.- 550 P., TABL., FIG.+ CARTES ANN.

CDUP 7770(1-2)

FABIANELLI (MARIA)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LE ROLE D'UNE AGENCE POUR L'ENERGIE DANS UNE REGION A VOCATION TOURISTIQUE.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

FABRA (J.)

ELECTRICITE, DEVELOPPEMENT ET COOPERATION DANS LE BASSIN MEDITERRANEEN.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. N°441, PP. 474-480.

Regional-cooperation; development-strategy; energy-consumption; electricity-generation; mediterranean
GEOGRAPHY ; CDU

FAKHFAKH (MOHAMED)

DEVELOPPEMENT ET ENVIRONNEMENT LE LONG DES COTES TUNISIENNES.

MEDITERRANEE. (FRA). ; N° 1-2, 1979.- PP. 75-79

Les transformations économiques introduites par l'homme sur les franges côtières tunisiennes ont engendré des ruptures d'équilibre dans le milieu naturel : en mer, élimination de certaines espèces par la surexploitation des zones de pêche, perturbation de la vie de la faune marine par la pollution aquatique ; sur terre, épuisement des sources avec la surexploitation des nappes d'eau souterraine, pollution de l'air, de la mer et par conséquent stérilisation des zones culturales par l'industrialisation des régions à vocation agricole.

CA P122/1 ; CDU

FALQUE (MAX)

PLANIFICATION ECOLOGIQUE. AUBAGNE-TOULON-SAINTE-BAUME. POSSIBILITES ET LIMITES DE LA METHODE.

MARSEILLE, SOCIETE DU CANAL DE PROVENCE, 1978.- PAG.DIV., TABL., GRAPH.

L'ouvrage est essentiellement méthodologique ; pour mettre sur pied une carte de sensibilité globale du milieu, il faut mettre au point des critères d'évaluation du paysage : matrice technique, pondérations pour atténuer les jugements de valeur, choix des critères en étroite liaison avec les niveaux de décisions.

CDUP 78/397 ; CDUP 73/251

GAVRIELATOS (EVANGELOS)

LES NUISANCES DUES AUX ACTIVITES INDUSTRIELLES ET L'EVOLUTION URBAINE DE SALONIQUE.

PARIS, SN., 1985.- 594 P., TABL., CARTES, FIG., BIBLIOGR.

Salonique, seconde métropole de la Grèce, a connu durant la période récente de son évolution d'importants problèmes de perturbation de son écosystème urbain sous l'influence négative de son appareil industriel. Ces perturbations ont peu à peu suscité des réactions spontanées (des habitants) et organisées (des institutions publiques et des agents privés). Les mesures adoptées ont progressivement constitué un mécanisme de régulation rendu par ailleurs d'autant plus indispensable que les pouvoirs publics ont pris officiellement la décision de transformer Salonique en important centre des services, national et international. Ces problèmes des nuisances industrielles sont appréhendés dans cette thèse par l'approche systémique qui conduit à une proposition d'intervention concertée à la fois au niveau national et régional.

IUP TH515 ; EPC NY-LATIS

GRENON (MICHEL)

LES SCENARIOS MEDITERRANEENS DU PLAN BLEU.

PERSPECTIVES MEDITERRANEENNES. (FRA). ; N° 37, 1989.- PP.21-30, FIG.

Après un rappel historique du projet "plan bleu"(exercice de réflexion à long terme mené en commun et mis à la disposition des autorités responsables et des planificateurs des différents pays de la région méditerranéenne), étude prospective sur les relations entre l'environnement et le développement lancée par tous les pays d'une même région, cet article présente quelques résultats globaux sur les avenir possibles à moyen et long terme des pays riverains de la Méditerranée. # Environmental and development project for mediterranean countries.

CA RB117(89 :37)

KHELIF (A.)

LES PERSPECTIVES DU MARCHÉ DU GAZ NATUREL DANS LES PAYS DE LA MEDITERRANEE.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. N°441, PP. 574-585.

Gas-market; natural-gas; energy-consumption; mediterranean-basin; Africa-North.

GEOGRAPHY ; CDU

LAMOUCHE (THIERRY)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LE PROBLEME DE L'ENERGIE DANS LES VILLES TOURISTIQUES.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

LE-HOUEROU (H.)-N.)

LA MEDITERRANEE EN L'AN 2050: VEGETATION, ECOSYSTEMES ET UTILISATION DES TERRES.

PEUPLES MEDITERRANEENS. 1993. 62 63, PP. 29 69.

Sea-level-rise; land-use; ecosystem-; vegetation-; greenhouse-effect; desertification-; mediterranean-

GEOGRAPHY

LUGINBUHL (Y.)

SUR LES TRACES DU PAYSAGE MEDITERRANEEN.

PEUPLES MEDITERRANEENS. 1993. 62 63, PP. 89 96.

Cultural-landscape; landscape-change; regional-geography; historical-development; mediterranean-

GEOGRAPHY

MICHEL (FRANCOIS)

LES COTES DE FRANCE : PAYSAGES ET GEOLOGIE.

PARIS ; INSTITUT DE FRANCE, 1987., 160 P.

MIOSSEC (JEAN-MARIE)

CROISSANCE ET ENVIRONNEMENT A DJERBA (TUNISIE).

BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES GEOGRAPHES FRANCAIS. ; N° 435-436, MAI-SEPT., 1976. -PP. 203-208, CARTES

Analyse des conséquences du tourisme sur l'environnement dans une île de Tunisie.

CA RB3(435-436) ; CDU

NEBOIT-GUILHOT (R.)

LES CONTRAINTES PHYSIQUES ET LA FRAGILITE DU MILIEU MEDITERRANEEN.

ANNALES DE GEOGRAPHIE. 1990. 551, PP. 1 20.

Les milieux méditerranéens manifestent une triple fragilité: les versants sont soumis à une forte érosion par les eaux courantes et par les mouvements de terrain et ils sont menacés par la sismicité. L'instabilité morphologique se manifeste surtout en montagne et la mobilité sismique est plus marquée en Grèce et en Italie que dans la péninsule ibérique.

CREP PR 112 ; CDU

PERSOZ (H.); NOGARET (E.)

LE DEVELOPPEMENT DES INTERCONNEXIONS ELECTRIQUES AUTOUR DU BASSIN MEDITERRANEEN.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. 441, PP. 481 488.

Electricity-networks; energy-cooperation; mediterranean-basin; africa-north;; middle-east

GEOGRAPHY ; CDU

PONCET (J.)

UN MILIEU MENACE : LES JARDINS DE SFAX.

MEDITERRANEE. (FRA).; N° 1-2, 1979.- PP. 107-112, FIG.

Sfax constitue, avec ses banlieues, un milieu géographique original, remis en cause par la croissance actuelle, compromettant le développement futur de la ville, s'il n'était porté une attention suffisante aux caractéristiques de cet environnement modifié, mais entretenu par l'homme.

CA P122/3; CDU

PRATS (YVES)

QUE FAIRE DES ESPACES NATURELS MEDITERRANEENS ? / JEAN-PAUL GUICHARD, CHRISTIAN SEGURET, YVES PRATS ; [PUBL. PAR LA MISSION INTERMINISTERIELLE POUR LA PROTECTION ET L'AMENAGEMENT DES ESPACES NATURELS MEDITERRANEENS.

STRASBOURG ; CENTRE EUROPEEN SUR LES RISQUES GEOMORPHOLOGIQUES, 1994., 148P., ESPACE REGIONAL

Aménagement du territoire ; aspect de l'environnement ; France (sud) ; 1970-, politique urbaine ; politique agricole ; aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, affaires urbaines, politique de la ville, problèmes urbains, villes et Etat, agriculture politique gouvernementale, agriculture et Etat, économie agricole, économie rurale, question agraire.

PROSPER LAGET (VALERIE)

SECHERESSE ET RISQUE D'INCENDIES DE FORETS EN REGION MEDITERRANEENNE FRANCAISE. EVALUATION PAR IMAGERIE SATELLITAIRE.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, GEOGRAPHIE : BIOGEOGRAPHIE. ECOLOGIE, DOUGUEDROIT (ANNICK), DIR., UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE 1, AIX , 1994

Durant l'été, les feux de forêts représentent, en région méditerranéenne française, un phénomène préoccupant de dégradation du milieu naturel.

Méditerranée (France) / Méditerranée (région) / forêts / incendies / sécheresses

TELETHESES

RICHEZ (GERARD)

REFLEXIONS CRITIQUES SUR LES PARCS NATURELS FRANCAIS.

REVUE DE GEOGRAPHIE DE LYON. ; VOL. 51, N° 2, 1976. -PP. 189-204, BIBLIOGR.

L'espace rural est en cours de restructuration dans une optique de rentabilisation maximum. Cette évolution se caractérise par une contraction des superficies agricoles et la libération de terres qui, de moyens de production deviennent réserves foncières ou supports pour les loisirs de plein air. Les parcs naturels, nationaux ou régionaux, sont un des éléments de ce nouveau zoning de l'espace rural. Les premiers sont surtout orientés vers la protection de la nature ; les seconds, vers l'accueil des populations urbaines qui viennent s'y recréer. Ils s'inscrivent dans le fonctionnement et l'évolution de la société globale. En France, la législation sur les parcs naturels est récente ; elle est caractérisée par une grande rigidité dans les parcs nationaux ; quant aux parcs régionaux, ce sont essentiellement des cadres pour la coordination des actions de développement pour l'aménagement des espaces classés. Dans ces parcs, les conflits entre les divers utilisateurs de l'espace - les traditionnels et les nouveaux - sont presque partout exacerbés. Laboratoires - sans grande dotation financière - du nouvel aménagement rural, les parcs sont aussi de remarquables observatoires de l'évolution sociale.

CDU

ROUGERIE (G.)

ASPECTS DU CAS "PAYSAGE" EN PAYS MEDITERRANEEN.

MAPPEMONDE. 1992. 92/1, PP. 4 7.

Landscape-studies; regional-geography; inter-disciplinary -studies; mediterranean-

GEOGRAPHY ; CDU

SORE (J.-C.); COIFFARD (J.)

LE CHARBON DANS LES PAYS MEDITERRANEENS.

REVUE DE L'ENERGIE. 1992. N°441, PP. 586-593.

Coal-production; energy-resources; coke-supply; electricity-production; mediterranean-

GEOGRAPHY ; CDU

TARLET (J.)

QUELQUES ASPECTS DES RELATIONS ENTRE DEVELOPPEMENT ET ENVIRONNEMENT EN COTE D'AZUR DEPUIS UNE VINGTAINE D'ANNEES.

MEDITERRANEE, N° 3-4, 1982, PP. 105-109

CDU

CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES;FRANCE. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET ACTION REGIONALE (DELEGATION). PARIS;FRANCE. EQUIPEMENT LOGEMENT AMENAGEMENT DU TERRITOIRE TRANSPORTS (MIN.);FRANCE. VILLE (MIN.)

DEMAIN, QUEL LITTORAL ? : ACTES DU COLLOQUE, ASSEMBLEE NATIONALE, 12-13 JUIN 1991.

PARIS, CONSERVATOIRE DU LITTORAL, 1991., 197P., "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL ; 1"

Sont données ici les communications d'élus locaux, d'industriels, d'agents de l'équipement, de représentants d'associations de défense de l'environnement etc. Il est question notamment des enjeux biologiques, paysagers, économiques et sociaux de la protection et de la mise en valeur du littoral. Il est traité de l'avenir des espaces naturels face aux aménagements et au développement urbain, face au tourisme et aux enjeux de l'économie touristique.

CDU 26396

ACTES DU COLLOQUE INTERNATIONAL SUR L'ECOLOGIE ET LA PROTECTION DU LITTORAL MEDITERRANEEN.

MONACO, COMMISSION RAMOGE, 1993.- 185 P.

Ce document rassemble les communications relatives aux quatre sessions du colloque, dont les thèmes respectifs ont été : l'évaluation de la qualité du milieu marin, l'aménagement et l'occupation de l'espace littoral (leur impact sur le milieu marin), la lutte contre la pollution, l'épuration des eaux usées et le traitement des déchets, enfin la présentation d'une politique nouvelle en matière de protection du littoral marin (conventions internationales, directives communautaires...).

CTA 11014

CONTRIBUTION DE LA FRANCE A LA PROTECTION ET A L'ENVIRONNEMENT DES REGIONS MEDITERRANEENNES ET DE LA MER MEDITERRANEE 1975-1985.

PARIS, REPUBLIQUE FRANCAISE, 1985.- 26 P., TABL., CARTES

Ce rapport national présente les actions entreprises depuis dix ans dans les domaines de l'environnement pour la protection de la mer et des régions qui intéressent directement le bassin méditerranéen. La France a toujours manifesté un très grand intérêt pour la sauvegarde de la Méditerranée et a toujours épaulé les actions de coopération entre pays méditerranéens pour assurer cette sauvegarde : ce qui implique la protection du milieu marin mais aussi une gestion saine du littoral soumis à des pressions écologiques nombreuses.

DRAEPACA 3940

DEMAIN LE RIVAGE, UN HERITAGE A INVENTER : ACTES DU COLLOQUE [PARIS], ASSEMBLEE NATIONALE, 14 & 15 NOVEMBRE 1995 / [ORGANISE PAR LE] CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES.

"ROCHEFORT ; PARIS ; CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES, 1996.", 159P., "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL, 1243-079X ; 8"

France ; congrès, côtes protection, érosion lutte contre, hydraulique maritime, littoral protection, protection des côtes, protection du littoral, protection du rivage, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement ; les cahiers du conservatoire du littoral.

BN, IMPR. 4-V-56568 (8), 6

INTER. ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES. PARIS ETUDE PILOTE MEDITERRANEENNE CONCERNANT LA LUTTE CONTRE LA DEGRADATION ET LA POLLUTION DU MILIEU AMBIANT DUES AU DEVELOPPEMENT DU LITTORAL, RAPPORT FINAL.

PARIS, OCDE, 1975.- 61 P., BIBLIOGR., CARTES, FIG.

CDUP 77/322

INVENTAIRE DU PATRIMOINE NATUREL ; PROGRAMME NATIONAL D'INVENTAIRE DES ZONES NATURELLES D'INTERET ECOLOGIQUE, FAUNISTIQUE ET FLORISTIQUE ; MER.

AIX-EN-PROVENCE, COMITE REGIONAL DE L'INVENTAIRE, DRAE, 1988.- 2 TOMES 35 + 200 P. CARTES

Ce dossier comprend une notice d'utilisation, des cartes au 1/100 000, des cartes marines et un jeu de fiches descriptives. Il constitue un recensement de tous les sites d'intérêt majeur d'un point de vue écologique et géologique.

CTA 9151 A/B

INVENTAIRE DU PATRIMOINE NATUREL ; PROGRAMME NATIONAL D'INVENTAIRE DES ZONES NATURELLES D'INTERET ECOLOGIQUE, FAUNISTIQUE ET FLORISTIQUE ; ALPES DE HAUTE-PROVENCE.

AIX-EN-PROVENCE, COMITE REGIONAL DE L'INVENTAIRE, DRAE, 1988.- 34 + 100 P., CARTES

Ce dossier comprend une notice d'utilisation, une carte au 1/100 000 et un jeu de fiches descriptives. Il constitue un recensement de tous les sites d'intérêt majeur sur les plans écologique et géologique, dans le département.

CTA 9146

INVENTAIRE DU PATRIMOINE NATUREL ; PROGRAMME NATIONAL D'INVENTAIRE DES ZONES NATURELLES D'INTERET ECOLOGIQUE, FAUNISTIQUE ET FLORISTIQUE ; ALPES-MARITIMES.

AIX-EN-PROVENCE, COMITE REGIONAL DE L'INVENTAIRE, DRAE, 1988.- 35 + 100 P., CARTES

Ce dossier comprend une notice d'utilisation, une carte au 1/100 000 et un jeu de fiches descriptives. Il constitue un recensement de tous les sites d'intérêt majeur sur les plans écologique et géologique, dans le département.

CTA 9147

PROPOSITIONS D'ACTION CONCRETES EN VUE DE LA RECONQUETE DE LA MER, DU LITTORAL ET DE LA PROTECTION DU PATRIMOINE FORESTIER REGIONAL.

MARSEILLE, COMER, 1976.-206 P., TABL., CARTES, 8 VUES, 3 MICROFICHES

La région Provence Côte d'Azur est très touchée par le problème de l'environnement, mais il n'y aura pas de politique d'environnement possible, sans de profondes réformes de structure. Quatre thèmes principaux sont abordés : la protection de la forêt méditerranéenne, la reconquête de la mer et du littoral, le développement des ports de plaisance, les risques de pollution par les hydrocarbures.

IAURIF

LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT LITTORAL AU SEIN DES PROCEDURES D'URBANISME.

RENNES, CDJO, 1988.- 120P.

Actes du colloque sur les relations entre urbanisme et protection du littoral. Il est question de la manière dont l'environnement est pris en compte dans les autorisations d'urbanisme et les procédures d'aménagement sur le littoral (permis de construire, endigage, camping et caravaning). Le second volet analyse la prise en compte de l'environnement dans la réglementation d'urbanisme sur le littoral, notamment les dispositions de la loi du 3 janvier 1986.

CDU 29196

PROTECTION DU LITTORAL MEDITERRANEEN ET TECHNOLOGIES NOUVELLES ; ACTES DU COLLOQUE, 12-13 AVRIL 1979, NICE.

NICE, ATELIER ALPAZUR, 1979.- 93 P.

Cet ouvrage rassemble les communications de personnalités administratives ou techniques sur la protection du littoral méditerranéen, le rôle de la coopération "transfrontalière", de la commission des communautés européennes, de la cellule d'intervention contre la pollution dans les Alpes-Maritimes, de sociétés de construction de matériel hydraulique et d'associations de défense des sites et de l'environnement de la Côte-d'Azur.

CDU 11572

ZONES COTIERES D'EUROPE.

NATUROPA. (INT). ; N° 67, 1991.- 30 P., PHOT., CARTE

Des écosystèmes européens très connus subissent de graves dommages écologiques comme le littoral. Celui-ci présente une grande variété d'habitats écologiquement cohérents qui vont des dunes et des plages de sable aux estuaires et aux falaises en passant par les marais et les deltas. Le conseil de l'Europe se préoccupe de leur protection.

IAURIF

ASSOCIATION NATIONALE DES ELUS DU LITTORAL. PARIS

LES PROBLEMES D'EROSION ET DE DEFENSE DU LITTORAL. COLLOQUE DU 3 MAI 1985- ILE DE NOIRMOUTIER (VENDEE).

PARIS, ANEL, 1985.- DOSSIER

Cette journée d'étude avait un double objectif : apporter aux élus du littoral les informations dont ils ont besoin dans le dédale des "démarches-autorisations-décisions-interdits" existants ; les informer des phénomènes d'érosion du littoral, des conséquences résultant de la construction de certains ouvrages et bien entendu, examiner les problèmes juridiques et financiers que soulèvent les travaux de défense contre la mer. Ce dossier comprend une brève présentation de certaines interventions, deux communications sur le régime juridique des travaux de défense contre la mer et sur les dispositions prises pour la défense du littoral en Belgique-Danemark-Hollande-France-Portugal-Tunisie et une plaquette sur le littoral vendéen.

CDU 16463

LE PATRIMOINE MARITIME ET FLUVIAL / COLLOQUE INTERNATIONAL ESTUAIRE 92, NANTES 23-25 AVRIL 1992.

NANTES, IMPRIMERIE NATIONALE, 1992., 360 P.

Congrès, érosion lutte contre, hydraulique maritime, protection des côtes, protection du littoral, protection du rivage, navigation continentale, navigation fluviale, navigation lacustre, voies navigables intérieures, musées de la marine, musées de la mer, musées navals, musées océanographiques.

CONSEIL DE L'EUROPE. STRASBOURG

PROCEEDINGS OF THE MESSINA COLLOQUY ON THE MEDITERRANEAN COASTS AND THE PROTECTION OF THE ENVIRONMENT = ACTES DU COLLOQUE DE MESSINE SUR LES COTES DE LA MEDITERRANEE ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT. MESSINE, 24-25 NOV. 1988.

STRASBOURG, CENTRE NATUROPA, 1988.- 94 P.

Le conseil de l'Europe veut apporter sa contribution à la sauvegarde de la Méditerranée, il a choisi un secteur d'action qui est la préservation des dernières zones côtières restées à l'état naturel ou semi-naturel (forêts, dunes, marais...). La méthode d'action est d'alerter les décideurs et l'opinion publique sur les dangers pesant sur les zones côtières naturelles et sur les solutions que certains pays européens, notamment la France et le Royaume-Uni, ont apporté à ces problèmes. Le colloque de Messine doit permettre d'obtenir ce résultat.

IA 27472

CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES (FRANCE)

LES FRANCAIS ET LA PROTECTION DU LITTORAL

PARIS ; CONSERVATOIRE DU LITTORAL, 1995., 79P., "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL.

L'état de l'opinion des usagers des sites acquis par le conservatoire du littoral, des français favorables à la protection de la nature en général et des agents du conservatoire du littoral est analysé au travers d'une série d'enquêtes. L'évolution des aspirations sociales à propos du littoral et de sa protection est esquissée en mettant en perspective les enquêtes de 1994 avec celles réalisées en 1983 et 1991. Enfin, une enquête menée sur deux îles de l'Atlantique, les îles Dumet et du Pilier, appartenant au conservatoire, illustre les aspirations parfois contradictoires du public.

CDU 34543

CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES (FRANCE)

REGARDS SUR LE LITTORAL : CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES A LA PROTECTION DU LITTORAL.

NEUILLY-SUR-SEINE : FONDATION D'ENTREPRISE PROCTER ET GAMBLE FRANCE POUR LA PROTECTION DU LITTORAL, 1995.- 156 P., CARTES, FIG., TABL. - "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL ; 7"

Le conservatoire du littoral a pour objectif la présentation du littoral pour un développement durable. Pour cela, il s'est doté d'un conseil scientifique dont la fonction est la mise à disposition des éléments et des savoirs techniques indispensables aux décisions de sauvegarde. Pour le 20ème anniversaire du conservatoire, les membres du conseil scientifique apportent leur participation en biologie, physique, sciences de la terre et de la vie, mais aussi en sciences sociales car la réussite de la mission du conservatoire provient aussi de la collaboration spontanée entre les élus locaux, les techniciens, les scientifiques et les gestionnaires. Sont traités dans ce document des sujets aussi variés que l'érosion marine, les endiguements littoraux, les politiques agricoles, la gestion des espaces littoraux et l'artificialisation de la nature, la domanialité publique dans les possessions du conservatoire, la mer... En annexes, on peut trouver notamment les études menées depuis 1990 par le conservatoire.

DCN 77-865

SOCIETE FRANCAISE POUR LE DROIT DE LA ENVIRONNEMENT. COLLOQUE (2 ; 1977 ; BORDEAUX)

LA PROTECTION DU LITTORAL / 2E COLLOQUE DE LA SOCIETE FRANCAISE POUR LE DROIT DE L'ENVIRONNEMENT, BORDEAUX, 6, 7, 8 OCTOBRE 1977.

ARCACHON ; SOCIETE HISTORIQUE ET ARCHEOLOGIQUE D'ARCACHON ET DU PAYS DE BUCH, 1991., 403P., DROIT ET ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT, 0397-4383

Aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, écocomplexes des rivages, écologie côtière, écologie de la plage, écologie du littoral, écosystèmes des rivages, côtes protection, défense des côtes, défense du littoral, défense du rivage, érosion lutte contre, hydraulique maritime.

VILLE DE MARSEILLE ; FRANCE. CULTURE (MIN.); FRANCE. ENVIRONNEMENT (MIN.); FRANCE. AFFAIRES ETRANGERES (MIN.); INTER. PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR L'ENVIRONNEMENT. NAIROBI

CENT SITES HISTORIQUES D'INTERET COMMUN MEDITERRANEEN. ORIENTATIONS POUR LA CONNAISSANCE, LA SAUVEGARDE, LA PLANIFICATION ET LA GESTION DES SITES HISTORIQUES D'INTERET COMMUN MEDITERRANEEN.

MARSEILLE, ATELIER DU PATRIMOINE, JANV. 1989.- 32 P.

Ce rapport donne les orientations pour la connaissance des sites historiques méditerranéens ainsi que les orientations pour leur planification, leur gestion, la coopération méditerranéenne. En annexe, les recommandations concernant la liste des 100 sites historiques d'intérêt commun pour la Méditerranée, la déclaration de Gênes sur la 2e décennie méditerranéenne, la déclaration et charte de Marseille, la charte internationale pour la sauvegarde des villes historiques.

CDU 24988

ANON

LA PROTECTION DES EAUX LITTORALES.

TECHNIQUES SCIENCES METHODES, NO 12, DEC. 1993.- PP. 611-648, TABL., PHOT., FIG., BIBLIOGR.

Dans une première partie, l'étude rappelle les données essentielles sur le milieu littoral, ensuite, elle propose une méthodologie pour caractériser l'état initial d'un site, puis une méthodologie d'approche de l'assainissement d'une zone littorale urbanisée. Enfin, la panoplie des technologies de traitement des eaux usées est présentée.

IA P.385 ; CDU

BERNARD (C.)

ELABORATION D'UN PROJET DE GESTION DE L'ESPACE DANS LES BARONNIES (DROME) : ENTRE UN DISPOSITIF TECHNICO-ADMINISTRATIF ET UNE GESTION PATRIMONIALE.

REVUE DE GEOGRAPHIE ALPINE. 1995. N°83(3), PP. 65-82.

Analyse des capacités et difficultés d'un territoire de moyenne montagne méditerranéenne à élaborer sa propre politique de gestion de l'espace. En 1ère partie, le diagnostic territorial met en évidence le processus de déstructuration de l'agriculture (déprise agricole) et du territoire sous l'effet des régulations globales et la nécessité d'une intervention pour corriger certaines évolutions négatives du point de vue de l'environnement. En 2ème partie, l'élaboration d'une opération locale agri-environnementale fait apparaître les limites d'une approche technico-administrative. Cela amène à chercher les conditions de mise en place d'une gestion patrimoniale.

CDU

BONNIER (J.)

USAGES ET USAGERS DES PATRIMOINES FORESTIERS MEDITERRANEENS.

PEUPLES MEDITERRANEENS. 1993. 62 63, PP. 133 143.

Forest-management; economic-value; information-exchange; land-use; mediterranean-

GEOGRAPHY

BOUGEARD (NATHALIE) ; DEQUEANT (JOSETTE) ; MARIO (REMY)

PROTECTION DU LITTORAL : COMMENT VIVRE AVEC LA LOI?.

MONITEUR DES TPB. (FRA). ; N°4786, 18 AOUT 1995, PP. 21-24, ILL.

Si l'esprit de la loi "littoral" de 1986 n'est pas contesté, le texte, toujours très imprécis, continue de susciter réserves et critiques de la part des principaux acteurs.

CDU

BRIGAND (LOUIS)

D'ILE EN ILE: L'ARCHIPEL DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL / LOUIS BRIGAND,; [POUR LE] CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES.

PARIS; CONSERVATOIRE DU LITTORAL, 1995., 207P., "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL; 3"

France, érosion lutte contre, hydraulique maritime, protection des côtes, protection du littoral, protection du rivage; les cahiers du conservatoire du littoral.

BN, IMPR. 4-V-56568 (3), 5

CAVALLARO (CARMELO)

PARCS ET RESERVES NATURELLES EN SICILE. UN PATRIMOINE CULTUREL, ECONOMIQUE ET SOCIAL.

MEDITERRANEE. (FRA).; VOL. 72, 1.1991.- PP. 57-68

Critique de la situation de l'environnement en Sicile. L'auteur analyse les lois qui régulent la mise en place des parcs et réserves naturelles, les compétences, les attributions, les moyens d'intervention des divers organismes en présence, ainsi que leurs rapports hiérarchiques.

CDU

CHOMBARD-GAUDIN (CECILE); GRILLET (JEAN-PHILIPPE)

PROTECTION DU LITTORAL : L'IMPOSSIBLE PROTECTION DU LITTORAL VAROIS. LE CONSERVATOIRE DU LITTORAL : PROTEGER, VERBE ACTIF.

ETUDES FONCIERES. (FRA).; N° 48, SEPT. 1990.- PP. 40-43, PHOT.

Le conservatoire du littoral, créé le 10 juillet 1975 pour acquérir les espaces sensibles ou remarquables, tente d'allier protection, aménagement et pédagogie. Même si, dans le Var, l'expérience est tardive et limitée, elle est néanmoins très importante.

CDU

COLOMB-NANCY (CATHERINE)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

LE PATRIMOINE COMME SUPPORT DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET TOURISTIQUE.

IN: JEAN-CLAUDE JAGER; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

DEJEANT PONS (MAGUELONNE)

LES ZONES COTIERES EN DROIT INTERNATIONAL DE L'ENVIRONNEMENT ACTIONS POUR LA MISE EN VALEUR DES ZONES COTIERES MEDITERRANEENNES.

DOCTORAT D'ETAT, DROIT PUBLIC, FURET (MARIE FR.), DIR., UNIVERSITE DE, MONTPELLIER 1, MONTPELLIER, 1985

Droit international public / mer / environnement (protection de l') / Méditerranée (mer) / zone côtière / côte maritime

TELETHESES

GERARDIN (NICOLAS)

PROTECTION DU LITTORAL MEDITERRANEEN : LE RESEAU MEDPAN.

ESPACES LOISIRS TOURISME ENVIRONNEMENT. (FRA).; N° 131, JANV.-FEV., 1995.- PP. 14-18

Fortement dégradé, le littoral méditerranéen fait l'objet d'initiatives multiples visant à le préserver et à le restaurer. C'est l'objet du réseau Medpan, qui s'est fixé un programme de réflexion et d'actions dans le cadre d'un partenariat avec plusieurs organisations internationales, et a obtenu le soutien financier de la fondation Total.

DCN

LABUHNEIK (SULIMAN)

LE PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR L'ENVIRONNEMENT ET LA PROTECTION DE LA MEDITERRANEE CONTRE LA POLLUTION. LA POSITION DE LA LIBYE FACE A CE PROBLEME.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, DROIT PUBLIC : DROIT INTERNATIONAL PUBLIC, BELLANGER (FRANCOIS), DIR., UNIVERSITE DE, STRASBOURG 3, STRASBOURG, 1991

La réception du système de Barcelone par les parties contractantes exige un comportement législatif que la Libye a engagé depuis 1982. La stratégie structurée et concise qu'elle mène reste ouverte à la comparaison avec d'autres pays du système de Barcelone.

Libye / ONU / pollution / mer Méditerranée / environnement

TELETHESES

LEGRAND (MARINE);LACOSTE (JEAN-PHILIPPE)

POLITIQUES ET COÛTS DE GESTION DES SITES DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL.

PARIS ; CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES, 1995., 141P., "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL,6

Créé en 1975, le conservatoire du littoral est chargé d'une mission de protection des espaces naturels parmi les plus sensibles et les plus convoités du territoire national. La gestion des sites représente un enjeu patrimonial et social. Comment a-t-elle évolué depuis la création du conservatoire ? Combien coûte un espace ? Qui décide, qui paye ? Vingt ans d'expertise dans la gestion, une amorce de réponse ? Le gestionnaire, agent principal du coût de la gestion du site national. Que faire pour aller vers une gestion concertée, économe et dynamique: négocier les objectifs de gestion des sites, agir sur les ressources, maîtriser les coûts de gestion ? Demain, entretenir et ouvrir au public 200 000 ha d'espaces naturels protégés sur le littoral ? Telles sont les questions auxquelles tente de répondre ce rapport.

DCN 77-861

MASSENA-GOURC (GENEVIEVE)

LA PROTECTION A L'EPREUVE DE LA DIVERSITE DES USAGES. LE MASSIF DES CALANQUES.

ETUDES RURALES. (FRA). ; N° 133-134, JANV. JUIN 1994.- PP. 149-162, BIBLIOGR., PHOT.

A partir d'une étude des étapes de la protection de la nature dans le massif des Calanques, l'auteur s'intéresse à l'histoire des usages et des conflits liés aux modes d'utilisation des espaces. Il montre comment chaque modalité de protection (restauration des terrains, lutte contre les incendies, protection du littoral, etc.) secrète ses formes d'organisation et de mobilisation propres ainsi que ses mesures législatives, réglementaires et techniques.

CDU

MOREL (GUY)

DOSSIER AMENAGEMENT D'ESPACES VERTS DANS LA REGION INDUSTRIALO-PORTUAIRE DU GOLFE DE FOS. SAUVEGARDE ET MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE NATUREL DE LA REGION PROVENCE. MILIEUX NATURELS MARINS ET COTIERS. POLLUTION MARINE.

SL., L'AUTEUR, 1970.- DOSSIER DE 4 FASC. + 3 CARTES DEPL.H.T.

CDUP 771/3

MORVAN (JEAN-CLAUDE)

LE POIDS DE L'URBANISATION ET L'EROSION DES MILIEUX LITTORAUX : L'EXEMPLE DU MARESME DE BARCELONE.

TRAVAUX DE L'INSTITUT DE GEOGRAPHIE DE REIMS. (FRA). ; N° 67-68, 1986.- PP. 67-81

Après avoir décrit les phénomènes érosifs subis par certains secteurs littoraux du maresme de Barcelone, et les avoir mis en regard de l'essor touristique et urbain qu'a connu cette région, l'auteur souligne plus précisément la dynamique côtière du secteur d'Arenys-de-Mar et l'insuffisance des mesures prises par les pouvoirs publics en matière d'aménagement et de conservation des espaces littoraux. Il propose en conclusion un certain nombre de mesures qui pourraient enrayer les processus de dégradation observés.

IATEUR

SAINT-LAURENT (BENEDICT DE)

LE PATRIMOINE FERROVIAIRE : CHEF D'ŒUVRE EN PERIL ? QUELQUES PROPOSITIONS D'ACTION.

VELIZY, MATRA, 1974.- 52 P. MULTIGR., CARTES, SCHEMAS

Propositions préliminaires à la SnCF pour des opérations relatives au patrimoine ferroviaire : inventaire général des voiries ferroviaires, recherche d'amélioration de liaisons, réactivation de dessertes urbaines ou suburbaines, étude de dessertes ludiques, etc. De nombreux obstacles tant techniques que réglementaires ou psychologiques s'opposent à des projets tels que : étude de dessertes ludiques, étude de la faisabilité de modes compatibles. La démarche proposée ici vise à analyser en profondeur ces obstacles et à apprécier leur caractère réel ou au contraire fictif.

CDU 20248

TILLIETTE (FRANCIS)

LITTORAL.

FEUILLE DU PAYSAGE. (FRA). ; N° 29, AVR. 1996.- PP. 4-13, PHOT.

Réhabiliter les sites du littoral français, restructurer le front de mer à Boulogne-sur-Mer, aménager et gérer le littoral tunisien en collaboration avec la France, sont les thèmes abordés.

IA P.82 ; CDU

GABERT (PIERRE)

URBANISATION ET GESTION DE L'ENVIRONNEMENT EN MILIEUX MEDITERRANEENS.

BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES GEOGRAPHES FRANCAIS. (FRA). ; N° 485-486, AVR., 1982.- PP. 131-137

La région Provence-Alpes-Côte d'Azur a connu une intense urbanisation depuis une vingtaine d'années. Elle a accompagné une croissance démographique très rapide surtout par immigration. De grandes infrastructures et d'importantes mutations économiques et sociales ont provoqué une série de conflits avec l'environnement : inondations plus fréquentes et plus dangereuses, pollutions de l'air, des cours d'eau, des littoraux, dégradation des forêts et de nombreux paysages. Une planification de la gestion des milieux physiques reste à étudier et à appliquer.

CDU

Institutions, Acteurs, Cadre juridique, Outils

LA COOPERATION INTER-COLLECTIVITES TERRITORIALES.

CAHIERS DU CNFPT. (FRA). ; N° 25 NOUVELLE SERIE, JUIN 1988.-PP. 3-118

Il existe des formules de coopération bien connues dont quelques-unes sont présentées dans ce numéro : syndicats mixtes, Sivu, Sivom. Il y a également de nouvelles formes de caractère pragmatique, très diversifiées, qui suscitent aussi la suspicion. On assiste cependant à un mouvement de coopération "informelle" en plein essor.

CDU 20434

COMMISSION EUROPEENNE. BRUXELLES

EVOLUTION PROSPECTIVE DES REGIONS DE LA MEDITERRANEE-OUEST. ETUDES DE DEVELOPPEMENT REGIONAL.

LUXEMBOURG, OPOCE, 1995.-211 P., TABL., GRAPH., CARTES

Les treize régions de la Méditerranée-ouest sont devenues l'arc latin. Les modèles et les enjeux de développement de cet arc, les dynamismes et les tropismes contradictoires de ce territoire éclaté, entraînent la constitution de trois scénarios majeurs de développement : un scénario tendanciel (une périphérie éclatée se développant en dépendance de la mégalopole européenne sur un modèle d'échanges nord-sud); un scénario de l'intégration (un scénario volontariste de rapprochement des régions de l'arc latin); un scénario alternatif d'une intégration sud-ouest de l'Europe. L'avenement de l'un ou l'autre des scénarios dépend largement des politiques qui seront conduites par les autorités locales, régionales, nationales et communautaires.

IA 36980

COMMISSION EUROPEENNE

L'IMPACT SUR LE DEVELOPPEMENT REGIONAL ET L'AMENAGEMENT DE L'ESPACE COMMUNAUTAIRE DES PAYS DU SUD ET DE L'EST MEDITERRANEEN. ETUDES DE DEVELOPPEMENT REGIONAL.

OPOCE, 1996, 263 P.

LA DECENTRALISATION, LE PUBLIC ET LE LITTORAL : ACTES DU COLLOQUE DE NICE, JOURNEES DES 13 ET 14 SEPTEMBRE 1985 / ORGANISE PAR L'ASSOCIATION DROIT, LITTORAL ET MER.

PARIS ; ASSOCIATION DROIT, LITTORAL ET MER, 1986., 369 P.

Littoral ; aménagement ; France ; congrès, droit ; rivage ; protection ; décentralisation territoriale, gouvernement décentralisateur, politique de décentralisation, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement, rivage droit

BN, IMPR. 4-F-12011, 6

LE LITTORAL : C'EST AUSSI L'AFFAIRE DES REGIONS.

INTER REGIONS. (FRA). ; N° 45, AOUT 1983.-PP.1-10

Cet article présente le point de vue de responsables des régions littorales sur le projet de loi du gouvernement : aménagement et protection du littoral, valorisation du littoral comme zone d'échanges, comme gisement de ressources, comme lieu d'accueil pour les loisirs du plus grand nombre.

CDU

LA MEDITERRANEE ESPACE DE COOPERATION ? EN L'HONNEUR DE MAURICE FLORY.

PARIS, ECONOMICA, 1994.- 372 P., TABL.

La Méditerranée est-elle véritablement un espace de coopération puisqu'en dehors de l'environnement, il n'existe aucune institution commune à l'ensemble des pays méditerranéens. Bien au contraire, le nord et le sud s'y affrontent : une démographie maîtrisée face à une population explosive, des pays démocratiques et libéraux face à des régimes durcis par la misère et le fondamentalisme, des pays laïcs à fondement chrétien face aux Dar El Islam. Pour toutes ces raisons, la Méditerranée apparaît comme une zone déstructurée et instable. Ces actes de colloque traitent de trois axes essentiels de coopération : les relations interculturelles, la sécurité, et la gestion de l'utilisation de l'espace méditerranéen. # Proceedings of symposium on cooperation in mediterranean countries.

CA C8004 ; CDU 31513

COMMISSION EUROPEENNE

RENFORCEMENT DE LA POLITIQUE MEDITERRANEENNE DE L'UNION EUROPEENNE.

OPOCE, 1995, 73 P.

LE ROLE DES COLLECTIVITES LOCALES DANS LE DEVELOPPEMENT ET L'AMENAGEMENT TOURISTIQUE.

CAHIERS NANTAIS. (FRA). ; N° 17, JANV., 1980.-195 P., TABL., FIG., CARTES, BIBLIOGR.

Ce numéro est entièrement consacré au rôle des collectivités locales et des municipalités dans l'aménagement touristique de différentes régions françaises notamment des régions de littoral. Il met en évidence les problèmes que pose à l'économie locale et régionale, le phénomène du déferlement des touristes deux mois par an. D'autres exemples sont pris en Allemagne et en Italie.

IAURIF

ASSISES NATIONALES DES COLLECTIVITES GESTIONNAIRES D'ESPACES NATURELS (1995 ; ROCHEFORT, CHARENTE-MARITIME)

ASSISES NATIONALES DES COLLECTIVITES GESTIONNAIRES D'ESPACES NATURELS, 15-16 FEVRIER 1995, ROCHEFORT-SUR-MER, A LA CORDERIE ROYALE / ORGANISEES PAR RIVAGES DE FRANCE, ASSOCIATION DES COLLECTIVITES ET ORGANISMES GESTIONNAIRES DES SITES DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL.

PARIS ; CONSERVATOIRE DE L'ESPACE LITTORAL ET DES RIVAGES LACUSTRES, 1995., 224P., "LES CAHIERS DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL, 1243-079X ; 5"

France ; congrès, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement ; les cahiers du conservatoire du littoral.

BN, D2, 5

ASSOCIATION NATIONALE DES ELUS DU LITTORAL (FRANCE). JOURNEES D'ETUDES (06 ; 1985 ; LE HAVRE, SEINE MARITIME)

DECENTRALISATION ET COLLECTIVITES DU LITTORAL / 6E JOURNEES D'ETUDES, ASSOCIATION NATIONALE DES ELUS DU LITTORAL, LE HAVRE, LES 3 ET 4 OCTOBRE 1985.

PARIS ; ANEL, 1985., 51 P.

Collectivités territoriales, gestion locale, gouvernement local, pouvoir local, pouvoirs locaux, décentralisation territoriale, gouvernement décentralisateur, politique de décentralisation, aménagement du littoral, littoral gestion, rivage aménagement

BN, IMPR. 4-R-20080, 1

ALLAMAN (MARTINE)

ALPES-MARITIMES ; ETAT, ACTEURS LOCAUX COTE A COTE.

DIAGONAL. (FRA). ; N° 94, MARS 1992.- PP. 28-29, PHOT., CARTES

Contre une urbanisation mal maîtrisée les élus et les acteurs économiques font front commun et développent avec l'aide de l'Etat une démarche planificatrice concertée.

CDU

BODIGUEL (MARYVONNE)

LE LITTORAL ENTRE NATURE ET POLITIQUE.

PARIS, ED. L'HARMATTAN, 234 P.

Il s'agit d'identifier les obstacles à la pratique d'une gestion intégrée de ce milieu particulier et fragile, tant du point de vue écologique que sociologique et politique ; le but est de déterminer les éléments susceptibles d'amener les pouvoirs publics à une meilleure harmonisation de leurs politiques et à la prise en considération du caractère hybride de cet espace. Des études de cas sont proposées à la sagacité des lecteurs ; elles sont utiles pour comprendre pourquoi le littoral est moins défini comme une unité territoriale distincte que comme lieu de conflits d'usages et d'interactions sectorielles et politiques.

DAGORNE (ANDREE) ; GAY (FRANCOIS)

GESTION DES HOMMES, GESTION DES ESPACES. DES DIFFERENTS RESSORTS ADMINISTRATIFS AUX PAYS.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. (FRA). ; N° 25, 1988.- PP- 21-98, BIBLIOGR., CARTES

Après une analyse de la répartition des hommes dans les Alpes Maritimes et des contraintes du milieu naturel, il est procédé à un commentaire des différents ressorts des administrations du département. Un projet de regroupement des communes dans le cadre de pays est proposé après examen de propositions antérieures.

CREP PR 016

DEVOIZE (SUZY)

LES STRATEGIES ECONOMIQUES DES COLLECTIVITES LOCALES : L'EXPERIENCE DE NEUF METROPOLES MONDIALES. IN : LES STRATEGIES ECONOMIQUES COMMUNALES EN ILE-DE-FRANCE. PARIS, 16 JUIN 1993.

CAHIERS DU CREPIF. (FRA). ; N° 45, DEC. 1993. - PP. 73-79

Malgré leurs points communs, les neuf métropoles qui ont répondu au questionnaire de Métropolis, ont abordé leurs politiques économiques avec des options variées qui sont évoquées.

IA 34059 ; CDU

ELICIN-ARIKAN (YESEREN)

MUNICIPALITES METROPOLITAINES ET MUNICIPALITES D'ARRONDISSEMENT.

CAHIERS D'ETUDES SUR LA MEDITERRANEE ORIENTALE ET LE MONDE TURCO-IRANIEN, N°24, 1997

LACOSTE (YVES)

L'EUROPE, LA FRANCE ET LA MEDITERRANEE : VERS DE NOUVEAUX PARTENARIATS.

PARIS, ED. LA DOCUMENTATION FRANCAISE, 181 P.

LANQUAR (ROBERT)

CONSEIL NATIONAL DU TOURISME. PARIS

LA COOPERATION EUROMEDITERRANEENNE DANS LE DOMAINE DU TOURISME. ROLE DE LA FRANCE ET DES PROFESSIONNELS FRANCAIS.

PARIS, CONSEIL NATIONAL DU TOURISME, 1994. - 55 P., CARTE

L'auteur analyse les enjeux du tourisme méditerranéen ; macro-économiques (Etats-régions), micro-économiques (collectivités et entreprises), sociaux, culturels, communicationnels, technologiques et environnementaux. Il traite ainsi de coopération internationale, de protection de la mer Méditerranée contre la pollution, de l'impact du tourisme sur l'environnement ou encore du rôle des professionnels français du tourisme. Une fiche technique par pays est fournie livrant des données économiques et touristiques.

CDU 32189

MIRAGLIA (BRUNO)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

ROLES ET MISSIONS DES COLLECTIVITES LOCALES POUR PROMOUVOIR LE DEVELOPPEMENT DURABLE AU TRAVERS DU TOURISME EN MEDITERRANEE.

IN : JEAN-CLAUDE JAGER ; ELISABETH COUDERT (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TOURISME EN MEDITERRANEE, VERS UN DEVELOPPEMENT DURABLE, ACTES DU SEMINAIRE DU 8 OCTOBRE 1996, NICE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36685

PANAGHOS (V.)

LES PROGRAMMES INTEGRES MEDITERRANEENS.

REVUE DU MARCHE COMMUN. 1989. 328, PP. 330 335.

Integrated-development-programme; regional-policy; mediterranean-

GEOGRAPHY

RAHMANI (T.) ; BEKKOUCHE (A.)

COOPERATION DECENTRALISEE : L'UNION EUROPEENNE EN MEDITERRANEE OCCIDENTALE.

PARIS, CONTINENT EUROPE, 1995.- 185 P., ANN., BIBLIOGR.

Le développement des pays méditerranéens, les flux migratoires imposent à l'Union européenne de renforcer sa politique méditerranéenne qui doit dépasser le cadre des négociations entre Etats et être l'oeuvre des acteurs de terrain. Collectivités territoriales, mouvements associatifs, entreprises sont appelés à décider et à gérer le contenu des programmes qu'ils élaborent eux-mêmes. La coopération décentralisée trouve dans le bassin méditerranéen des moyens inégalés. L'ambition de ce livre est de les rendre facilement accessibles à tous. # Decentralized cooperation in mediterranean basin.

CA C8529

REDON (JEAN-PIERRE)

LA CONDUITE DES POLITIQUES PUBLIQUES SUR LE LITTORAL.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, DROIT PUBLIC : URBANISME ET AMENAGEMENT, DUFAU (JEAN), DIR., UNIVERSITE DE PARIS 13, PARIS, 1994

L'étude des compétences respectives de l'Etat et des collectivités territoriales sur le littoral, révèle la prééminence de l'Etat, que ce soit en matière de police ou de gestion, tant des espaces littoraux, que des activités qui s'y déroulent.

Littoral / domaine public maritime / collectivité locale / Etat / rapports centre-périphérie / urbanisme / aménagement du territoire / pêche

TELETHESES

REGNAULT (HENRI) ; CARRIERE (JEAN-PAUL)

UNIFICATIONS ECONOMIQUES ET RECOMPOSITIONS REGIONALES EN MEDITERRANEE. 3EME COLLOQUE DU GRERBAM, 28-29-30 AVRIL 1992, MARRAKECH.

REVUE D'ECONOMIE REGIONALE ET URBAINE. (FRA).; N° 4, 1992.- PP. 513-717, CARTES, TABL., GRAPH., BIBLIOGR.

Treize des trente-huit communications du colloque ont été retenues et elles traitent de cinq des six grands thèmes : commerce international et espaces méditerranéens ; régions frontalières : réalités et attentes ; disparités et évolutions régionales comparées ; facteurs de production et internationalisation des espaces méditerranéens.

IA P. 355 ; CDU

SAINT-JULIEN (THERESE); REY (VIOLETTE); DURAND-DASTES (FRANCOIS); FERRAS (ROBERT); VIGOUROUX (MICHEL); FERRIER (JEAN-PAUL); CHAMUSSY (HENRY); DURAND (MARIE-GENEVIEVE); PUMAIN (DENISE)

REGIONS, REGIONALISATION ET POLITIQUES REGIONALES, IN "GEOSCOPIE DE LA FRANCE", 4E PARTIE.

PARIS, PARADIGME/LIBR. MINARD, 1984.- PP. 239-355

Série de communications sur : la pluralité des préoccupations régionales ; les inégalités régionales de la plasticité des structures de l'agriculture française ; la longue histoire des découpages territoriaux pour la connaissance des régions ; la diversité des attitudes régionales ; spécificité des comportements anthropologiques régionaux ; perception rêvée du territoire national par les retraités ; problématique structuraliste d'une reprise en compte des lieux et des communautés territoriales françaises ; une étude systémique du vignoble en Languedoc, le modèle amoral, outil d'aide à l'aménagement micro-régional ; quelques mesures de politique agricole et leurs effets régionaux.

EPC NY0154

FEDERATION INTERNATIONALE POUR L'HABITATION L'URBANISME ET L'AMENAGEMENT DES TERRITOIRES. LA HAYE

DES ROLES EN CHANGEMENT POUR LES SECTEURS PUBLIC ET PRIVE EN MATIERE D' URBANISME ; 13-17 NOVEMBRE 1989, CHIBA - PREFECTURE DE CHIBA (JAPON).

LA HAYE, FIHUAT, 1989.- 125 P.

Les séances principales ont porté sur : la coopération entre secteur privé et secteur public dans le domaine des services urbains, sur le plan du logement, sur le plan de l'infrastructure urbaine ; les séances spécialisées sur la revitalisation des bords de l'eau, sur l'urbanisme et le design avec l'aide de l'ordinateur. Le symposium a porté sur la décentralisation des fonctions métropolitaines.

CDU 22529 ; CA B1507

DANIEL (JEAN-MICHEL)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

QUELS ACTEURS POUR QUELLE GESTION ?

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

IDHA LAMINE (RIDHA)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

ACTEURS ET PREREQUIS DU DEVELOPPEMENT DES VILLES DU SAHEL.

IN : HENDA GAFSI (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET DEVELOPPEMENT, ACTES DU SEMINAIRE DES 3 ET 4 NOVEMBRE 1995 A TUNIS, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU36684

JOANNON (MICHELE) ; LEES (CHRISTIANE) ; TIRONE (LUCIEN)

GESTION DU TERRITOIRE ET AMENAGEMENT DE L'ESPACE COMMUNAL. 1.GESTION DU TERRITOIRE ET REGULATION DU JEU SOCIAL. 2. ANALYSES THEORIQUES DE "CAS" DE GESTION DE L'ESPACE

COMMUNAL. 3. ETUDE D'UN CAS CONCRET : REALISATION D'UN COLLEGE D'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE A BOUC-BEL-AIR.

MARSEILLE, CRDP, 1980.- PP. 25-138, TABL., FICHES, BIBLIOGR.

Ce dossier pédagogique traite de la gestion du territoire, domaine où les interférences du pouvoir central et du pouvoir local permettent la régulation du jeu social. Les interventions des services de l'Etat sont devenues de plus en plus larges mais la réforme des compétences des collectivités locales semble de plus en plus souhaitable. Gérer le territoire, c'est contrôler l'usage des sols, la production du cadre bâti, assurer le fonctionnement des services publics ainsi qu'entreprendre des actions d'aménagement régional.

AGM5754

MARTIN (THIERRY)

ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS

QUELLE NOTION DU DEVELOPPEMENT POUR QUELLE ASSOCIATION D'ACTEURS ?

IN : FRANCK AURIAC, (COORDINATION SCIENTIFIQUE), VILLE ET TERRITOIRE, ACTES DU SEMINAIRE DES 16 ET 17 NOVEMBRE 1994 A MARSEILLE, ASSOCIATION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, MARSEILLE, COLLECTION VILLES ET TERRITOIRES MEDITERRANEENS, 1997

CDU 36687

SOCIETE FRANCAISE POUR LE DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

LA LOI LITTORAL" : LOI DU 3 JANVIER 1986 RELATIVE A L'AMENAGEMENT, LA PROTECTION ET LA MISE EN VALEUR DU LITTORAL : ACTES DU COLLOQUE ORGANISE LES 25, 26, 27 SEPTEMBRE 1986 A LA FACULTE DE DROIT ET DES SCIENCES ECONOMIQUES DE MONTPELLIER.

PARIS ; ECONOMICA, 1988., 388P., COLLECTION DROIT ET ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT, 0397-4383

Au-delà de l'intérêt permanent des questions liées à la protection du littoral, la loi du 3 janvier 1986 soulève 2 interrogations qui sont au coeur du débat et des enjeux liés à cet espace fragile et convoité : peut-il y avoir une véritable politique globale du littoral? Dans quelle mesure cette politique peut-elle être décentralisée? De plus, après la directive de 1979, peut-on considérer que cette loi est vraiment nouvelle, et complète? Les travaux du colloque font le point sur le nouveau droit applicable au littoral.

CDU 20623

CIRCULAIRE NO 85-57 DU 29 JUILLET 1985 RELATIVE A LA PROROGATION DE LA DIRECTIVE NATIONALE DU LITTORAL.

BULLETIN OFFICIEL DU MINISTERE DE L'URBANISME ET DU LOGEMENT, MINISTERE DES TRANSPORTS ET MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT. (FRA). ; N° 33, 7 SEPT. 1985.- PP. 65-68

L'article 3 de la loi du 11 juillet 1985 a prolongé la durée de validité de la directive littoral jusqu'au 1er octobre 1987 en tant que prescription nationale d'aménagement. Cette circulaire rappelle la portée juridique de cette directive sous le régime antérieur à la loi du 7 janvier 1983 et expose ses conditions d'application dans le cadre du régime décentralisé d'élaboration des documents d'urbanisme et d'instruction des demandes d'utilisation du sol.

CDU

CIRCULAIRE NO 89-56 DU 10 OCTOBRE 1989 RELATIVE AU RENFORCEMENT DE LA POLITIQUE NATIONALE DE PRESERVATION DE CERTAINS ESPACES ET MILIEUX LITTORAUX.

BULLETIN OFFICIEL MELAT. (FRA). ; N° 34, 10 DEC. 1989.- PP. 47-49

Cette circulaire et sa note technique commentent les dispositions du décret no 89-694 du 20-09-89 qui énumère les travaux et aménagements pouvant être effectués dans les sites et paysages remarquables ou caractéristiques du littoral. La note technique développe les points suivants : 1) champ d'application territorial 2) nature et délimitation des espaces et milieux à préserver 3) travaux et aménagements pouvant être réalisés 4) enquête publique préalable à la réalisation des travaux et aménagements légers 5) l'art. L 146-6 et les documents d'urbanisme 6) l'art. L 146-6 et l'application du droit des sols 7) la mise en oeuvre de l'art. L 146-6 par les services de l'Etat.

CDU

DECRET NO 86-1252 DU 5 DECEMBRE 1986 RELATIF AU CONTENU ET A L'ELABORATION DES SCHEMAS DE MISE EN VALEUR DE LA MER.

JO. LOIS ET DECRETS. (FRA). ; NO 285, 8 ET 9 DEC. 1986.- PP. 14791-14792.

Ce décret définit la procédure d'élaboration et fixe le contenu des SMVM. Elaboré sous la conduite du préfet, le schéma porte sur un territoire qui constitue une unité géographique et maritime et présente des intérêts liés en matière de protection, d'exploitation ou d'aménagement du littoral. Il comprend un rapport de présentation et des documents graphiques qui fixent, à l'intérieur du périmètre, l'utilisation des espaces maritimes et terrestres, la vocation des différents secteurs, les espaces à protéger et l'emplacement des équipements existants et prévus.

CDU

DECRET NO 89-694 DU 20 SEPTEMBRE 1989 PORTANT APPLICATION DE DISPOSITIONS DU CODE DE L'URBANISME PARTICULIERES AU LITTORAL ET MODIFIANT LA LISTE DES CATEGORIES D'AMENAGEMENTS, D'OUVRAGES OU DE TRAVAUX DEVANT ETRE PRECEDES D'UNE ENQUETE PUBLIQUE.

JO. LOIS ET DECRETS. (FRA). ; N° 224, 25 ET 26 SEPT. 1989.- P. 12130

Ce décret définit les différents secteurs du littoral qui doivent être préservés au sens de l'article L 146-6 du code de l'urbanisme : dunes, landes côtières, forêts, îlots inhabités, plans d'eau, zones humides, parties naturelles des sites inscrits ou classés... Il fixe les différentes catégories d'aménagements légers qui peuvent être admis dans ces espaces et il modifie le tableau annexé au décret du 23 avril 1985 qui dresse la liste des aménagements soumis à enquête publique. Ces dispositions sont insérées dans le code de l'urbanisme sous les articles R 146-1 et R 146-2.

CDU

LOI NO 86-2 DU 3 JANVIER 1986 RELATIVE A L'AMENAGEMENT, LA PROTECTION ET LA MISE EN VALEUR DU LITTORAL.

JO. LOIS ET DECRETS. (FRA). ; N° 3, 4 JANV. 1986.- PP. 200-206

Cette loi remplace la directive nationale d'aménagement du littoral. Elle instaure dans le code de l'urbanisme des dispositions particulières relatives au littoral. Elle fixe les objectifs d'aménagement et de protection qui doivent être repris dans les documents d'urbanisme en précisant les conditions de l'extension de l'urbanisation. Elle définit les modalités de contrôle de la qualité des eaux, les modalités de gestion du domaine public maritime et fluvial ainsi que les conditions d'exercice d'activités balnéaires et touristiques sur le littoral : port de plaisance, aménagement de plage, activités nautiques. Elle précise le régime juridique applicable aux pas géométriques dans les DOM.

CDU

AGENCE CITES UNIES DEVELOPPEMENT. LEVALLOIS-PERRET

GUERY (BEATRICE) ; BOUSSRAOUI (MOHAMED)

KIT CITES ENVIRONNEMENT. GUIDE DE FORMATION AUX POLITIQUES LOCALES D'ENVIRONNEMENT A L'USAGE DES ELUS ET DES TECHNICIENS EN MEDITERRANEE.

LEVALLOIS-PERRET, CITES UNIES DEVELOPPEMENT? 1996.- MULT., TABL., FIG., PHOT., BIBLIOGR., ANN.

Document de formation en environnement destiné à promouvoir une gestion urbaine durable. Des études de cas illustrent les thèmes traités : environnement urbain, développement durable et coopération décentralisée ; contexte réglementaire, économique et humain de la gestion municipale de l'environnement ; politiques de

gestion de l'environnement local. En annexe répertoire des organismes d'Europe et des pays méditerranéens intervenant sur ces thèmes. # Guidelines for local environmental policies and sustainable development for mediterranean elected representatives and experts.

CA C9149

SENTIER LITTORAL ET SERVITUDE DE PASSAGE. QUATRE ETUDES DE CAS VAROIS, ENSEIGNEMENTS GENERAUX.

PARIS, SEATL, 1980.- 71 P., CARTES, PHOT. NOIR/BLANC, FIG.

Etude de caractère méthodologique sur les conditions d'application de la servitude de passage pour piétons le long du littoral, appuyée sur l'examen de cas concrets puisés dans le département du Var : la côte sud du cap de Carqueiranne, l'isthme de Giens, le golfe de St-Tropez, la côte du Rayol-Canadel entre le Lavandou et Cavalaire.

CDU 24886

LA SERVITUDE DE PASSAGE DES PIETONS SUR LE LITTORAL ; LES ENSEIGNEMENTS DES REALISATIONS EFFECTUEES OU EN COURS ; LES QUESTIONS SOULEVEES.

PARIS, STU, 1982.- 30 P.

La loi du 31 décembre 1976 qui a institué une servitude de passage des piétons sur le littoral et le décret du 7 juillet 1977 pris pour son application permettent une grande souplesse d'adaptation aux particularités locales. Le CODRA analyse 10 cas concrets de servitude sous les aspects juridique, financier, politique etc, et en fait la synthèse pour en tirer un guide d'interprétation pour les techniciens locaux.

CDU 13220 ; IA 17191

CENTRE DE DROIT ET D'ECONOMIE DE LA MER (BREST, FINISTERE)

BECET (JEAN-MARIE) DIR.;LE MORVAN (DIDIER) DIR.

LE DROIT DU LITTORAL ET DE LA MER COTIERE.

PARIS, ECONOMICA, 1991., 341 P., TABL.

Etude sur le droit de la mer cotière réalisée au centre de droit et d'économie de la mer (U.R.A. Cnrs 1264), faculté de droit de Brest. Elle privilégie 2 axes : celui du droit de l'espace et celui du droit des activités. Peut-on construire sur le littoral? Est-il possible de rejeter des eaux usées en mer cotière? A qui incombe la responsabilité de réglementer baignades et activités nautiques? Comment devenir aquaculteur? La gestion des ressources est-elle rationnelle?.

CDU 24111

COLLOQUE DROIT, LITTORAL ET MER (1991 ; NANTES)

DROIT, LITTORAL ET MER : COLLOQUE, 10E ANNIVERSAIRE DE L'ASSOCIATION DROIT, LITTORAL ET MER, 3 ET 4 OCTOBRE 1991 / [ORGANISE PAR LE] CENTRE DE DROIT MARITIME ET AERIEN, FACULTE DE DROIT ET DES SCIENCES POLITIQUES, UNIVERSITE DE NANTES.

"PARIS ; A. PEDONE ; NANTES ; CDMA, 1992.", 218 P.

Droit maritime ; France ; congrès, littoral ; marine marchande , droit, navires marchands droit, transports maritimes droit, rivage droit, littoral et mer, a pour supplement annuaire de droit maritime et aéro-spatial.

BN, IMPR. 8-F-54273, 6

DAU ; SCE. NANTES ; CERREP

PROPOSITIONS POUR DES APPLICATIONS SPATIALES DE LA LOI LITTORAL. DU PORTER A CONNAISSANCE DE L'ETAT A LA MISE EN COMPTABILITE AVEC LA LOI

PARIS-LA DEFENSE, METT, 1993.- 95 P., TABL., ILL. COUL., CARTES COUL.

Après avoir défini la problématique, ce document analyse les rapports entre aménagement et environnement et le dispositif réglementaire de la loi littoral. Il présente un document de cadrage insistant sur les objectifs de l'outil, les modalités d'analyse, le recueil des données et les orientations fondamentales de la position de l'Etat.

CDU 29310

COULOMBIE (HENRI);REDON (JEAN-PIERRE)

LE DROIT DU LITTORAL : DOMAINE PUBLIC MARITIME, LOI LITTORAL, PORTS MARITIMES.

PARIS, LITEC, 1992.- 416 P., ANN., INDEX

Cet ouvrage fait la synthèse des réponses juridiques apportées aux problèmes de protection du littoral et de gestion du domaine public maritime en France. Après un rapide historique des mesures de protection il est expliqué en détail le contenu et les objectifs de la loi du 3 janvier 1986. La 1ère partie expose l'ensemble des mesures d'aménagement et de protection du littoral: loi d'aménagement, schéma de mise en valeur de la mer, réglementation des activités, etc. La 2ème partie traite de la gestion du domaine public maritime: réglementation des plages, des ports maritimes et des ports de plaisance.

CDU 28764

COULOMBIE (HENRI)

LES REGLES D'AMENAGEMENT ET DE PROTECTION DU LITTORAL / HENRI COULOMBIE.

SURESNES, HOTEL DE VILLE ED., 1996.- 223 P., DROIT & COLLECTIVITES LOCALES

Dix ans après l'intervention de la loi no 86-2 du 3 janvier 1986, relative à l'aménagement, la protection et la mise en valeur du littoral, on fait le point sur cette évolution. Toutes les solutions du droit positif aux multiples questions juridiques posées par la dialectique aménagement/protection du littoral, à la lumière de la jurisprudence du conseil d'Etat et des juridictions administratives, sont fournies.

IA 37774 ; DCN 1-687

COULOMBIE (HENRI) ; LE COQ (VINCENT)

LA NOTION ET LE REGIME JURIDIQUE DES ESPACES PROCHES DU RIVAGE DANS LA LOI NO 86-2 DU 3 JANVIER 1986.

REVUE FRANCAISE. DE DROIT ADMINISTRATIF. (FRA). ; 10E ANNEE, N° 1, JANV.-FEV. 1994.- PP. 101-116

Sept ans après la promulgation de la loi littoral, son interprétation est toujours difficile ; 70 % des permis de construire délivrés ont été annulés et 100 % des zones d'aménagement concerté. L'arrêt relatif à la commune de Gassin est discuté.

IA P.360

D'AVILA RUFINO (GILBERTO)

DROIT ET AMENAGEMENT DU LITTORAL. ETUDE DE DROIT COMPARE.

DOCTORAT NOUVEAU REGIME, DROIT PUBLIC : URBANISME ET AMENAGEMENT, PRIEUR (MICHEL), DIR., UNIVERSITE DE LIMOGES, LIMOGES, 1994

Le but de cette thèse est d'étudier le droit de l'aménagement du littoral. La méthode de travail est constituée d'analyses de droit comparé, ainsi que de l'approche de droit international public.

Littoral / environnement / domaine public maritime / aménagement du territoire / droit de propriété / tourisme / port

TELETHESES

DEJEANT-PONS (MAGUELONNE)

LA MEDITERRANEE EN DROIT INTERNATIONAL DE L'ENVIRONNEMENT.

PARIS, ED. ECONOMICA, 1990

GIRAUD (ALAIN)

LE REGIME JURIDIQUE DE L'AMENAGEMENT ET DE LA PROTECTION DU LITTORAL EN FRANCE / ALAIN GIRAUD, ; TRAD. DU JAPONAIS PAR HAYASHIDA HIROSHI, = FURANSU NI OKERU ENGAN IKI NO SEIBI OYOBI HOZEN HCOSEI = ARAN JIRO, ; = NIHORGO YAKU HAYASHIDA HIROSHI.

TOKYO ; MAISON FRANCO-JAPONAISE, 1991., PAGINATION MULTIPLE., "AMENAGEMENT DU LITTORAL ; 2"

Littoral ; aménagement ; droit ; France ; congrès, rivage ; protection ; aménagement du littoral (Tokyo).

BN, IMPR. 4-R-22667 (2), 6

LOEW (S.)

L'URBANISME EN FRANCE ET EN GRANDE-BRETAGNE = PLANNING IN BRITAIN AND FRANCE.

LONDRES, SOUTH BANK POLYTECHNIC, 1988.- 83 –80 P., BIBLIOGR.

L'étude présente côte à côte les éléments principaux des systèmes d'urbanisme de la France et de la Grande-Bretagne. Elle expose le cadre administratif, décrit les documents d'urbanisme utilisés actuellement, la mise en oeuvre de la politique de l'urbanisme, les mesures de contrôle fiscales et l'expropriation, la politique de conservation du patrimoine. Dans la seconde partie sur l'environnement, elle traite le sujet par secteurs (eau, air, bruit...) et par zones (protection du littoral, parcs nationaux...).

IA 26519 ; CDU 27415

O. KABOGLU (IBRAHIM)

LE DROIT DE L'ENVIRONNEMENT EN TURQUIE (APPROCHE DE DROIT PUBLIC).

REVUE JURIDIQUE DE L'ENVIRONNEMENT. (FRA). ; N° 2, 1992.- PP.235-249

Cet article fait le point des lois turques sur la protection de l'environnement : les objectifs et principes généraux de la loi de 1983, le décret-loi relatif à la création du ministère de l'environnement en août 1991, les articles du code civil turc relatifs au droit de voisinage, au patrimoine culturel et naturel, aux forêts, à l'utilisation des côtes, au droit au logement. Enfin, deux exemples de jurisprudence : l'arrêt Gokava et l'arrêt Zaferpark.

CDU

USAGES DU SOL. EXEMPLES DE RENDUS CARTOGRAPHIQUES : SOLUTION 1, SOLUTION 2, SOLUTION 3. VOCATION JURIDIQUE DU SOL. PATRIMONIALITE DU SOL.

PARIS, STU, SD.- CARTES EN COUL.

Les exemples illustrent diverses possibilités de représentation cartographique des problèmes d'aménagement liés au littoral. 2 configurations sont présentées : au 1/100.000 et au 1/25.000 et trois solutions : cartographie monochrome, cartographie polychrome et un compromis des 2 sont étudiés. Un exemple est aussi donné pour les POS et usages du sol.

CDU 22892

FORMES ET DIFFUSION DANS L'ENVIRONNEMENT PERI-URBAIN.

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. (FRA). ; N° 10, 1980. - PP. 1-62, TABL., GRAPH., CARTES

Cette recherche décrit les méthodes d'études de l'environnement péri-urbain de la ville méditerranéenne et commente les résultats cartographiques et mathématiques.

IAURIF

BOUSTANI (RAFIC) ; FARGUES (PHILIPPE)

ATLAS DU MONDE ARABE. GEOPOLITIQUE ET SOCIETE.

PARIS, ED. BORDAS, 1990.- 144P., FIG., CARTES

L'atlas présente un tableau des bases économiques, sociales, démographiques et culturelles sur lesquelles s'inscrivent les bouleversements politiques du monde arabe. De la Méditerranée à l'océan Indien, du Maroc au Yémen, les pays arabes forment un bloc humain considérable : un par la langue, mais multiple par l'histoire, les ressources, les formes sociales, l'organisation politique.

COSTE (MICHEL) ; RONCAYOLO (MARCEL)

LA PHOTO-INTERPRETATION DES FORMES URBAINES. REMARQUES D'USAGE.

ESPACE GEOGRAPHIQUE. ; N° 1, 1980, PP. 57-69

Après un bilan sommaire des recherches et usages où se marquent les différences et dépendances entre la photo-analyse et la photo-interprétation, on critique l'analyse des "paysages" urbains où l'on doit remettre en cause la méthode par "zoning" et celle des "niveaux" et on critique les présupposés et systèmes d'idées fondant la photo-interprétation.

CDU

COUX (G.); LE-ROY (R.)

UN MODELE GRAPHIQUE DU DROIT DU LITTORAL.

MAPPEMONDE. 1994. 94(2), PP 5 8., FIG., BIBLIOGR.

A partir d'une modélisation graphique de la loi littoral, cet article montre comment, à l'aide de représentations simples, peuvent être mis en valeur les éléments constitutifs et le fonctionnement du droit du littoral.

CDU

DAGORNE (A.) ; MAHROUR (M.)

CARTOGRAPHIE DES PAYSAGES PAR IMAGERIE SATELLITAIRE : LE CAS DU DJURDJURA ET DE SES ABORDS (ALGERIE).

ANALYSE SPATIALE QUANTITATIVE ET APPLIQUEE. ; N° 21, 1986, PP. 47-63, CARTES, GRAPH., BIBLIOGR.

Les cartes infographiques fondées sur des données satellitaires numériques classifiées sont-elles des cartes des paysages ou des géo-écosystèmes ? La question est posée à travers l'analyse d'un exemple concernant une partie du bourrelet tellien algérien : la chaîne du Djurdjura et le massif Kabyle.

IAURIF

DAGORNE (A.) ; MAHROUR (M.)

LE SATELLITE, UN NOUVEAU POINT DE VUE. L'IMAGE SPATIALE, UN NOUVEAU DOCUMENT AU SERVICE DU GEOGRAPHE. APPLICATION A L'ALGERIE LITTORALE (KABYLIE).

GEOGRAPHIE ET DEVELOPPEMENT. (TUN). ; N° 4, 1981, PP. 39-87, FIG., TABL., BIBLIOGR.

L'intérêt des images spatiales, cartographie de l'utilisation du sol, en recherches géologiques océanographiques et géographiques est évoqué à travers des exemples pris en Algérie littorale kabyle après un bref rappel des notions de télédétection aéroportée et spatiale. # The spatial imagery, a new tool to the geographer. Application to littoral. Algeria (Kabylie).

CA RA4(81 : 4)

DAGORNE (ANDREE), MAHROUR (MOHAMED), ALBUISSON (M.), MONGET (J.M.) ET POISSON (M.)

TELEDETECTION SATELLITAIRE ET CARTOGRAPHIE DU LITTORAL EN ALGERIE. UN EXEMPLE EN KABYLIE : LA FEUILLE DE DJINET.

MEDITERRANEE TELEDETECTION, 1983, 3, 81-94 (14 P.), CART., TAB.

Article sur l'étude par télédétection satellitaire de la zone de Djinet (Algérie littorale).

CRESMMEL. 3205

DESTOBBELEIRE (G.) ; MAVRIN (J.C.)

EVALUATION AUTOMATIQUE DE LA FREQUENTATION DES ZONES TOURISTIQUES LITTORALES ; PHASE EXPERIMENTALE.

AIX-EN-PROVENCE, CETE MEDITERRANEE, 1984.- 21 P., FIG., PHOT., TABL.

La présente expérimentation a pour objectif de démontrer qu'à partir d'un avion la visualisation des individus par thermographie infra-rouge est possible et permet d'arriver à la phase ultime d'un dénombrement statistique automatique des populations sur les zones littorales.

CTA 7936

MANIERE (R.); CHAMIGNON (C.); COURBOULES (J.); BARBERO (M.)

DONNEES THEMATIQUE MAPPER DE LANDSAT ET PERCEPTION DE L'OCCUPATION DU SOL EN MILIEU LITTORAL MEDITERRANEEN.

INTERNATIONAL JOURNAL OF REMOTE SENSING. 1990. 11(1), PP 69 93.

Landsat-TM; land-use-mapping; unsupervised-classification; France-

SOCIOFILE

MASSON (MARCEL)

LOI NO 86-2 DU 3 JANVIER 1986 RELATIVE A L'AMENAGEMENT, LA PROTECTION ET LA MISE EN VALEUR DU LITTORAL : APPLICATION DE L'ARTICLE L 146-6 DU CODE DE L'URBANISME - PROPOSITIONS DE METHODOLOGIE.

AIX-EN-PROVENCE, CETE MEDITERRANEE, 1992.- 61 P.

Ce document propose dans une première partie de mettre en évidence les spécificités du littoral. En effet, ce milieu particulièrement riche et productif au plan biologique et d'une très grande qualité paysagère, est en contrepartie extrêmement vulnérable ; c'est pourquoi il importe de bien comprendre l'ensemble des facteurs dont il est le produit avant d'envisager quelque utilisation que ce soit. La deuxième partie présente des bases méthodologiques qui sont susceptibles d'adaptations pour répondre aux cas particuliers, et visent les objectifs complémentaires suivants : s'appuyer sur une démarche suffisamment complète et explicite pour permettre une argumentation étayée et présenter un document de synthèse lisible permettant un dialogue efficace et une transposition aisée dans les documents d'urbanisme. Huit fiches départementales complètent ce document méthodologique.

CTA 10952

RONCAYOLO (MARCEL) ; COSTE (MICHEL)

PAYSAGES VUS D'AVION. FONCIER ET URBANISATION. BILAN D'OUTILS ET METHODES D'ANALYSE.

PARIS, EHESS, 1977. -197P., CARTES, TABL., PHOT., PLANS, FIG., BIBLIOGR.

L'étude suivante se décompose en deux: une partie d'analyse de méthode et documents une partie d'étude de cas. On y trouve donc un bilan et un débat sur les méthodes de photo-interprétation des formes urbaines et une recension des documents de la propriété en rapport avec le problème du foncier puis, l'application sur un quartier de campagne périphérique, à Cabries, d'un traitement combinant de façon systématique les informations de l'évolution du paysage et les informations de 250 actes notariés ayant affecté cette zone de quelques 300 parcelles ce qui donne un traitement de quelques 12. 000 informations par un fichier-image chronologique.

CDU 12052

TRAPITZINE (RICHARD)

LES EFFETS PERVERS DE LA LOI LITTORAL.

ETUDES FONCIERES. (FRA). ; N° 56, SEPT. 1992.- PP.21-24, PHOT.

S'appuyant sur la loi littoral de 1986, les défenseurs de l'environnement ont remporté plusieurs victoires en 1991 en faisant annuler d'importantes opérations d'aménagement sur le littoral méditerranéen. Toutefois, cette jurisprudence est susceptible d'avoir des conséquences sur l'avenir de l'économie locale, en particulier du petit BTP et de ses auxiliaires. Il faudrait organiser la concertation entre élus, aménageurs et associations.

IA P.68 ; CDU

LOCALISATION DES DOCUMENTS

Les documents cités dans la bibliographie
sont consultables selon leur cote dans les centres de documentation suivants:

AGM	Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (AGAM) Parc Valmer, 271 corniche Kennedy - BP 1858 - 13007 Marseille tél. 04 91 55 31 71
CA	Coopération-aménagement, Villes en développement (ISTED) Grande Arche - 92055 Paris-La-Défense cedex tél. 01 40 81 11 78
CDU CDUP	Centre de documentation sur l'urbanisme (CDU) - Ministère de l'Equipement Grande Arche - 92055 Paris-La-Défense cedex tél. 01 40 81 11 78
CP	Etablissement public d'aménagement de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise Rue de la gare - BP.47 - 95020 Cergy-Pontoise Cedex tél. 01 34 20 55 36
CREP	Centre de recherches et d'études sur Paris et l'Ile-de-France (CREPIF) Université de Paris -la-Sorbonne -12 rue de la Collégiale - 75005 Paris tél. 01 47 07 76 00
CRESM	Institut d'études et de recherches sur le monde arabe et musulman (IREMAM) 3-5-7 Avenue Pasteur, 131000 Aix-En-Provence
CTA	Centre d'études techniques de l'Equipement-Méditerranée (CETE) Institut d'Aménagement Régional (IAR) 18, rue de l'Opéra - 13100 Aix-en-Provence tél. 04 42 24 76 32
CTM	Centre d'études techniques de l'Equipement de l'Est (CETE) 1, bd Solidarité - BP 5230 - 57076 Metz cedex 03 tél. 03 87 20 43 22
CTN	Centre d'études techniques de l'Equipement de l'Ouest (CETE) MAN rue René Viviani - 442062 Nantes cedex 02 tél. 02 40 12 83 00
DCN	Centre d'études Techniques de l'Equipement de Nord-Picardie (CETE) Docamenor, 2, rue de Bruxelles - BP 275 - 59019 Lille cedex tél. 03 20 49 62 95
DK	Agence d'urbanisme de l'agglomération dunkerquoise (AGUR) 38, quai des Hollandais - 59140 Dunkerque tél.03 28 58 06 30
DRAEPACA	Centre d'études techniques de l'Equipement-Méditerranée (CETE) Institut d'Aménagement Régional (IAR) 18, rue de l'Opéra - 13100 Aix-en-Provence tél. 04 42 24 76 32
DRE	Direction régionale de l'Equipement de l'Ile-de-France (DREIF) 21 - 23, rue Miollis - 75015 Paris tél. 01 40 61 82 34
EPC	Ecole nationale des ponts et chaussées (ENPC) Cité Descartes - Bureau 50-105 Aile Vicat 6-8 ave. Blaise Pascal - 77455 Marne la Vallée cedex 2 tél. 01 64 15 30 00
EV	Etablissement public de la ville nouvelle d'Evry 6, bd Maréchal Leclerc - quartier Aguado - 91011 Evry cedex tél. 01 60 87 41 27
GR	Coopération-aménagement, Villes en développement (ISTED) Grande Arche - 92055 Paris-La-Défense cedex tél. 01 40 8111 78
IA	Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Ile-de-France (IAURIF) 15 rue Falguière - 75740 Paris Cedex 15 tél. 01 53 85 79 17

IAB	Institut d'aménagement de Bordeaux III (IAB) Esplanade Michel de Montaigne - 33405 Talence cedex tél. 05 56 84 50 46
IREMAM	Institut d'études et de recherches sur le monde arabe et musulman (IREMAM) 3-5-7 Avenue Pasteur, 131000 Aix-En-Provence
ITR	Institut d'aménagement du territoire et de l'environnement de Reims (IATEUR) 57 bis, rue Pierre-Taittinger - 51096 Reims cedex tél. 03 26 05 38 60
IUG	Institut d'urbanisme de Grenoble (IUG) 2, rue François Raoul - 38000 Grenoble tél. 04 76 85 16 68
IUP	Institut d'urbanisme de Paris (IUP) Université Paris XII -Val-de-Marne. 61, avenue Charles de Gaulle - 94010 Créteil cedex tél. 01 45 17 12 10
IUS	Institut Français d'Urbanisme (IFU) 4, rue Alfred Nobel, Champs-sur-Marne - 77420 Marne-la-vallée cedex 02 tél. 01 64 68 00 48
MV	Etablissement public d'Aménagement de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée (EPAMARNE), 5 bd Pierre Carle - Noisiel - 77426 Marne-la-vallée cedex 02 tél. 01 64 62 44 49
OR	Institut français de recherche scientifique pour le développement en coopération (ORSTOM-CEDID) 32 avenue Henri Varagnat - 93143 Bondy cedex tél. 01 48 02 55 51
PCA	Plan construction architecture (PCA) - Ministère de l'Equipement Grande Arche, Paroi Nord - 92055 Paris -La-Défense tél. 01 40 81 24 75
PU	Plan urbain (PU) - Ministère de l'Equipement Grande Arche - 92055 Paris -La-Défense cedex tél. 01 40 81 11 78
TELEMME	Temps, Espaces, Langages, Europe méridionale, Méditerranée Maison méditerranéenne des sciences de l'homme, 5 rue du Château de l'Horloge - BP 647, 13094 Aix-en-Provence
VNF	Voies Navigables de France 175, rue Ludovic Boutleux - BP 820 - 62408 Béthune cedex tél. 03 21 63 24 47

Les références de documents comportant l'une de ces cotes (à l'exception des cotes CRESM, IREMAM et TELEMME) sont extraites de la banque de données URBAMET.

Ces documents peuvent être consultés dans les centres de documentation indiqués ci-dessus. Une copie payante du document peut également être demandée auprès de l'Institut de l'information scientifique et technique (INIST) - 2 allée du parc de Brabois - 54514 Nancy (03 83 50 46 64).

Les autres références résultent de l'interrogation des banques de données suivantes : GEOGRAPHY, SOCIOFILE, TELETHESES (banque de données des thèses soutenues en France), et la banque de données de la Bibliothèque Nationale de France (BN).